

# Energieeffiziente Fahrzeuge Véhicules efficents en énergie

Marktübersicht 2021/Aperçu du marché 2021



# Vorwort

Gemeinsam mit Partnern setzt sich e-mobile, eine Fachgesellschaft von Electrosuisse, mittels Ausstellungen und Probefahrten wie der «Driving Experience» in Gemeinden und bei Firmen für die Elektromobilität ein. Nur wer einsteigt, kann selbst erfahren was effiziente Mobilität ist.

Die vorliegende Marktübersicht zeigt, dass Elektromobilität keine kurzfristige Erscheinung ist. Elektromobilität ist mittlerweile alltagstauglich und in einer breiten Palette verfügbar. Die Broschüre hilft Ihnen sich im stark wachsenden Markt der energieeffizienten Fahrzeuge zurechtzufinden und die passendste Wahl zu treffen.

#bluefootprint steht für effiziente und verantwortungsvolle Mobilität. Mit diesem Symbol wird gemeinsam effiziente Mobilität gekennzeichnet und gefördert.

Gemeinsam schaffen wir eine enkeltaugliche Zukunft.

Gian Güler & Claudio Pfister  
Fachgesellschaft e-mobile  
Electrosuisse



# Avant-propos



En collaboration avec ces partenaires, e-mobile, une organisation spécialisée faisant partie d'Electrosuisse, s'engage en faveur de la mobilité électrique dans les communes et les entreprises à l'aide d'expositions et d'essais sur route tels que les « Driving Experience ». Montez à bord et découvrez la nouvelle mobilité efficace.

Cet aperçu du marché montre que l'électromobilité n'est pas un phénomène à court terme. L'électromobilité est maintenant adaptée à un usage quotidien et est disponible dans un large éventail. Cette brochure vous aidera à vous orienter dans le marché en pleine croissance des véhicules à haute efficacité énergétique et à faire le choix le plus approprié.

#bluefootprint est synonyme de mobilité efficiente et responsable. Ce symbole est conjointement utilisé pour identifier et promouvoir la mobilité efficiente.

Ensemble nous nous engageons pour les générations futures.

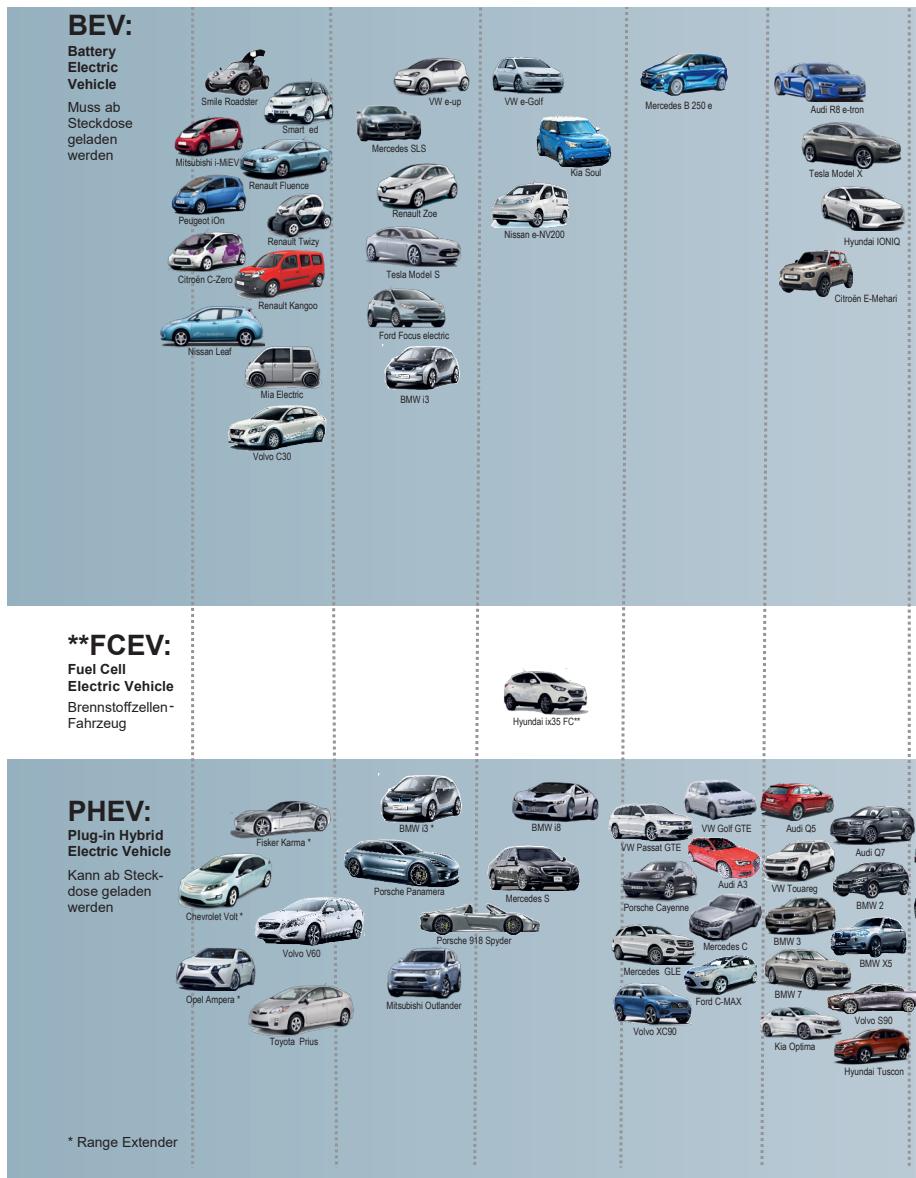
Gian Güler & Claudio Pfister  
organisation spécialisée e-mobile  
Electrosuisse

---

# Inhaltsverzeichnis / Sommaire

<b>ANGEBOTSÜBERSICHT SCHWEIZ / APERÇU DE L'OFFRE SUISSE.....</b>	4
<b>INFORMATIONEN ZU DEN TABELLEN / INFORMATIONS SUR LES TABLEAUX.....</b>	6
Elektrofahrzeuge / Véhicules électriques .....	8
Brennstoffzellen-Fahrzeuge / Véhicules à pile à combustible .....	14
<b>WEITERE INFORMATIONEN / INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES .....</b>	16
Laden / Recharger.....	16
Markt-News / Les nouvelles du marché .....	18

# Angebotsübersicht Schweiz



2012

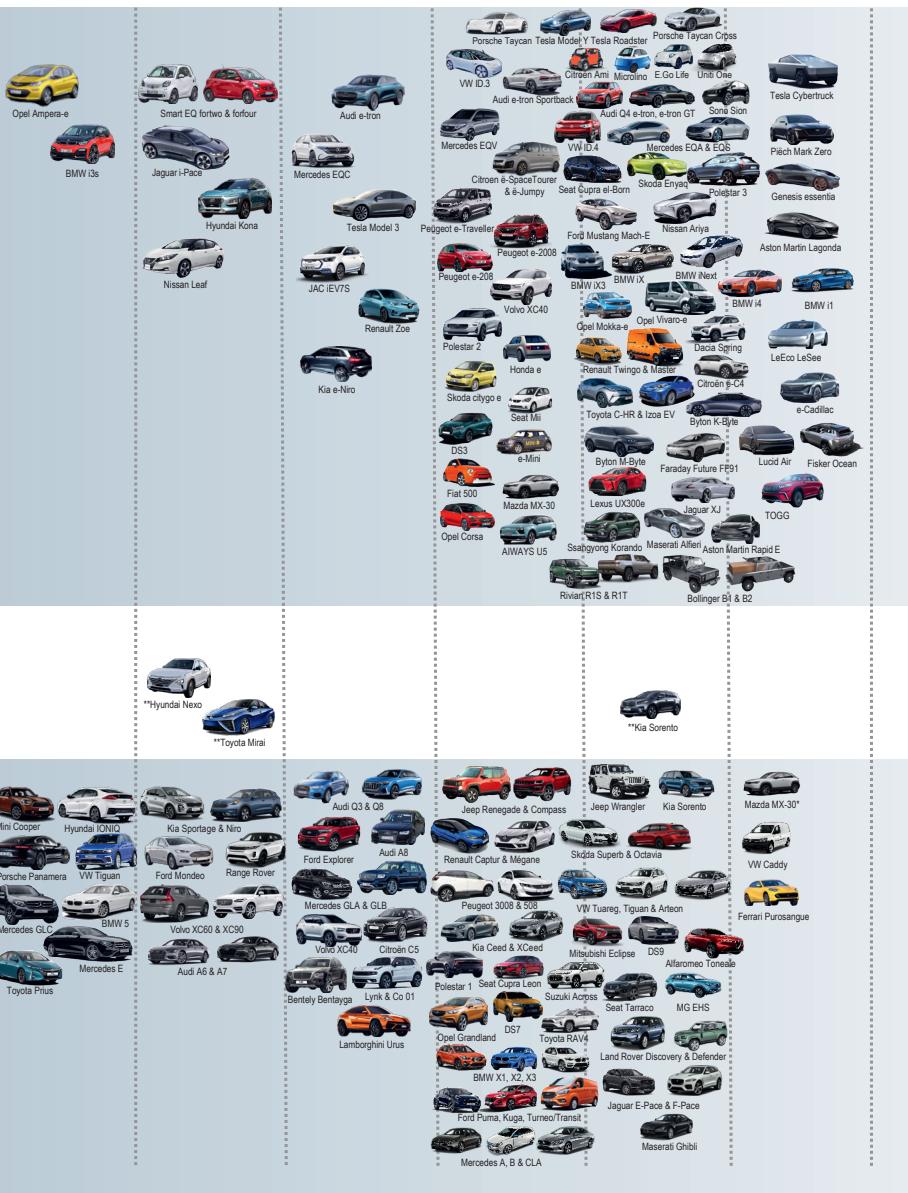
2013

2014

2015

2016

## Aperçu de l'offre Suisse



2017

2018

2019

2020

2021

2022

# Informationen zu den Tabellen

## Auswahlkriterien

Diese Marktübersicht 2021 zeigt die in der Schweiz erhältlichen effizienten Personenwagen. Das auf Sie zugeschnittene effiziente Fahrzeug finden Sie mithilfe der Übersicht der wichtigsten Daten in den nach Technologie unterteilten Tabellen.

## Normverbrauch und Reichweite

Die angegebenen Reichweiten beziehen sich bei den Personenwagen auf den Betrieb gemäss dem «Neuen Europäischen Fahrzyklus» (NEFZ) oder dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Der WLTP wurde am 01.09.2017 offiziell eingeführt und ist realitätsnaher als der NEFZ vom Jahre 1992. Der Verbrauch und somit auch die Reichweite hängen direkt von der Fahrweise ab. Die Übergangsphase vom NEFZ zum WLTP ist Ende 2020 ausgelaufen. Ab dem Jahr 2021 gelten für alle Neuzulassungen der WLTP-Emissionswert.

## Verbrauchsangaben

Bei den Elektropersonenwagen wird der Stromverbrauch ab der Steckdose gemessen. Für Elektrofahrzeuge mit Range-Extender und für Plug-in-Hybridfahrzeuge errechnet sich der Elektrizitätsverbrauch aus dem Mittel von zwei Normverbrauchsmessungen, einmal mit leerer und einmal mit voller Batterie. Durch den Elektromotor können die Fahrzeuge die Energie bei Bremsungen und Bergabfahrten zurück in die Batterie speisen, wodurch der Verbrauch im Realbetrieb je nach Strecke und Fahrweise noch reduziert werden kann.

## Gewichtsangaben

Das Leergewicht der Personenwagen ist das Gewicht des Fahrzeugs mit vollem Tank inklusive einem Fahrer/-in à 75kg.

## CO<sub>2</sub>-Ausstoss

Elektrofahrzeuge stossen im Betrieb kein CO<sub>2</sub> aus. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoss bei Erdgasfahrzeugen beruht auf dem in der Schweiz erhältlichen Treibstoff mit 10% Biogas. Biogas ist erneuerbar und CO<sub>2</sub>-neutral.

## Antriebskonzepte

Elektrofahrzeuge (BEV) fahren ausschliesslich mit Strom, welcher in Traktionsbatterien im Fahrzeug gespeichert ist. Elektrofahrzeuge mit Range-Extender (EREV) verfügen über einen Generator, welcher in Not Strom produzieren kann. Die Reichweite des Autos wird dadurch verlängert. Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) können rein elektrisch oder mit dem Verbrennungsmotor fahren. Die Batterien können gegenüber den Hybridfahrzeugen an einer externen Stromquelle aufgeladen werden. Hybridfahrzeuge (HEV) haben zum Verbrennungsmotor zusätzlich einen Elektromotor an Bord, welcher zur Effizienzsteigerung genutzt wird. Das rein elektrische Fahren der Fahrzeuge ist möglich durch die Energie, welche bei einem konventionellen Fahrzeug nicht genutzt wird. Erdgasfahrzeuge (NGV) besitzen einen Verbrennungsmotor, welcher mit komprimiertem Erdgas/Biogas betrieben wird. Die Fahrzeuge können zur Not auch mit Benzin betrieben werden.

# Informations sur les tableaux

## Critères de sélection

L'aperçu du marché 2020 présente les voitures efficientes disponibles en Suisse. Vous trouverez le véhicule correspondant à vos attentes à l'aide de l'aperçu des données regroupées dans les tableaux repartis selon la technologie.

## Consommation normalisée et autonomie

Les valeurs d'autonomie reposent sur le « Nouveau Cycle Européen de Conduite » (NEDC) ou sur la WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Officiellement introduite le 01.09.2017, celle-ci est plus réaliste que le NEDC de 1992. La consommation et l'autonomie dépendent directement du style de conduite.

## Mesure de la consommation

La consommation des voitures électriques est mesurée à partir de la prise. Pour les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie et les véhicules hybrides rechargeables, le calcul est effectué à partir de la moyenne de deux mesures de consommation normalisée (avec batterie vide et avec batterie pleine). Le moteur électrique permet aux véhicules de réinjecter de l'énergie dans la batterie pendant le freinage et la conduite en descente, ce qui, en fonctionnement réel, permet de réduire la consommation en fonction de l'itinéraire et du style de conduite.

## Données relatives au poids

Le poids à vide des voitures de tourisme est, selon l'Ordonnance sur la réception par type des véhicules routiers (ORT), défini comme le poids du véhicule avec réservoir plein incluant un conducteur de 75kg.

## Émissions de CO<sub>2</sub>

Les véhicules électriques n'émettent pas de CO<sub>2</sub> pendant le fonctionnement. Les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules au gaz naturel sont basées sur le carburant disponible en Suisse comprenant 10% de biogaz. Le biogaz est renouvelable et permet d'atteindre un bilan de CO<sub>2</sub> neutre.

## Systèmes de propulsion

Les véhicules électriques (BEV) roulent exclusivement à l'électricité stockée dans les batteries de traction du véhicule. Les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie (EREV) sont des véhicules électriques avec un générateur qui peut produire de l'électricité en cas de nécessité. Cela permet d'étendre l'autonomie. Le véhicule hybride rechargeable (PHEV) peut fonctionner uniquement à l'électricité ou avec le moteur à combustion. Contrairement aux véhicules hybrides, les batteries peuvent être rechargées à partir d'une source d'alimentation externe. Les véhicules hybrides (HEV) disposent d'un moteur électrique, en plus du moteur à combustion, qui est employé pour augmenter l'efficacité. La conduite purement électrique utilise l'énergie habituellement perdue dans un véhicule conventionnel. Les véhicules à gaz naturel (NGV) sont équipés d'un moteur à combustion fonctionnant au gaz naturel/biogaz comprimé. En cas de nécessité, ils peuvent également fonctionner à l'essence.

# Elektrofahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur
			kW (PS)	Nm	kWh
AUDI	E-TRON	5	230 (313)	540	71
AUDI	E-TRON GT QUATTRO	5	350 (476)	630	84
AUDI	E-TRON S	5	370 (503)	973	95
AUDI	E-TRON S SPORTBACK	5	370 (503)	973	95
AUDI	E-TRON SPORTBACK	5	300 (408)	540	71
AUDI	Q4 E-TRON	5	130 (177) - 220 (299)	310	55 - 80
AUDI	Q4 E-TRON SPORTBACK	5	131 (177) - 220 (299)	311	56 - 80
AUDI	RS E-TRON GT	5	440 (598)	830	84
BMW	I3	4	125 (170)	250	38
BMW	I3S	4	135 (184)	270	38
BMW	I4	5	250 (340)	430	84
BMW	I4 M50	5	400 (544)	795	84
BMW	IX XDRIVE40	5	240 (326)	630	71
BMW	IX XDRIVE50	5	385 (523)	765	71
BMW	IX3	5	210 (286)	400	74
CITROEN	Ë-C4	5	100 (136)	260	50
CITROEN	Ë-JUMPY	2-9	100 (136)	260	50
CITROEN	Ë-JUMPY	2-9	100 (136)	260	75
CITROEN	Ë-SPACETOURER	6-8	100 (136)	260	50
CITROEN	Ë-SPACETOURER	6-8	100 (136)	260	75
DACIA	SPRING	4	33 (44)	125	27
DS AUTOMOBILES	DS3 CROSSBACK	5	100 (136)	260	50
FORD	MUSTANG MACH-E	5	198 (269) - 216 (294)	430 - 580	68-88
HONDA	E	4	100 (136)	315	36
HYUNDAI	IONIQ	5	100 (136)	295	38
HYUNDAI	IONIQ 5	5	125 (170) - 225 (305)	305 - 605	58 - 73

\*NEFZ    \*\*WLTP    Stand: Juli 2021, Angaben ohne Gewähr

# Véhicules électriques

Reichweite Autonomie km	Ladeleistung Puissance de recharge				Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur	
	Type 1 (AC)	Type 2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)						
	kW	kW	kW	kW	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF	J/km
283-341**	11	150	0	2'445	595	190	78'300	8 / 160 000		
453-488**	11	270	0	2'254	490	245	109'900	8 / 160 000		
344-372**	11	150	0	2'730	515	210	99'900	8 / 160 000		
348-377**	11	150	0	2'730	515	210	102'100	8 / 160 000		
286-349**	11	150	0	2'445	595	190	80'500	8 / 160 000		
306-488**	11	150	0	1'965	510	160	47'800	8 / 160 000		
306-488**	11	150	0	1'965	510	160	49'750	8 / 160 000		
451-472**	11	270	0	2'323	537	250	149'400	8 / 160 000		
285**	11	50	0	1'345	440	150	41'400	8 / 160 000		
285**	11	50	0	1'365	370	160	45'500	8 / 160 000		
590**	11	200	0	2'050	555	190	69'900	8 / 160 000		
510**	11	200	0	2'215	520	225	86'900	8 / 160 000		
398-425**	11	150	0	2'440	645	200	98'700	8 / 160 000		
591-630**	11	150	0	2'585	635	200	115'900	8 / 160 000		
450-458**	11	150	0	2'260	540	180	77'600	8 / 160 000		
350**	11	100	0	1'616	384	150	20'800	8 / 160 000		
230**	11	100	0	1'949	1'275	130	32'417	8 / 160 000		
330**	11	100	0	2'100	1'275	130	43'900	8 / 160 000		
230**	11	100	0	2'140	960	130	41'900	8 / 160 000		
330**	11	100	0	2'140	960	130	43'900	8 / 160 000		
230-305**	3.7	30	0	1'045	255	125	18'990	8 / 120 000		
300**	11	100	0	1'600	376	150	42'490	8 / 160 000		
400-610**	11	150	0	2'044	511	180	49'560	8 / 160 000		
220**	6.6	100	0	1'595	350	145	39'900	8 / 160 000		
311**	4.6	70	0	1'650	320	165	40'990	8 / 200 000		
360-481**	11	220	0	1'985	385	185	44'900	8 / 200 000		

État en juillet 2021, données fournies sans garantie

# Elektrofahrzeuge

Marke Marké	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance		Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie
			kW (PS)	Nm			
HYUNDAI	KONA ELECTRIC	5	100 (136) - 150 (204)	395	39 - 64	305-484**	
HYUNDAI	NEW KONA ELECTRIC	5	150 (204)	395	64	484**	
JAC	E-S2	5	85 (116)	270	40	275**	
JAGUAR	I-PACE	5	294 (400)	696	90	470**	
KIA	E-NIRO	5	100 (136) - 150 (204)	395	39 - 64	289-455**	
KIA	E-SOUL	5	81 (111)	285	30	250*	
KIA	EV6	5	125 (170) - 239 (325)	395	58 - 77	400-510**	
KYBURZ	EROD	2	45 (61)	140	19	183*	
LEXUS	UX300E	4	150 (204)	300	54	315**	
MAXUS	eDELIVER 3	2	90 (122)	255	35 - 53	150-344	
MAXUS	eDELIVER 9	3	150 (204)	310	52 - 89	186-296	
MAXUS	EV80 CC	3	92 (125)	320	56	158	
MAXUS	EV80 VAN	3	92 (125)	320	56	154	
MAZDA	MX-30	5	107 (145)	271	36	200-265**	
MERCEDES-BENZ	EQA	5	140 (190) - 215 (292)	375-520	67	426-432**	
MERCEDES-BENZ	EQC	5	300 (408)	760	80	430*	
MERCEDES-BENZ	EQV	8	150 (204)	362	90	302-378**	
MICRO	MICROLINO	2	11 (15)	100	8-14	125-200	
MINI	ELECTIRC	4	135 (184)	270	33	226-234**	
NISSAN	E-NV200	2-3	80 (109)	254	40	200**	
NISSAN	E-NV200 EVALIA	5-7	80 (109)	254	40	200**	
NISSAN	LEAF	5	110 (150) - 160 (217)	320	40-62	385**	
OPEL	AMPERA-E	5	150 (204)	360	60	423**	
OPEL	CORSA-E	5	100 (136)	260	50	337**	
OPEL	MOKKA-E	5	100 (136)	260	50	307-332**	
OPEL	VIVARO-E KOMBI	5-9	100 (136)	260	50-75	196-339**	

\*NEFZ    \*\*WLTP    Stand: Juli 2021, Angaben ohne Gewähr

# Véhicules électriques

Ladeleistung Puissance de recharge				Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA inc.	Akku Garantie Garantie accumulateur	
Typ1 (AC) kW	Typ2 (AC) kW	CCS (DC) kW	CHAdeMO (DC) kW						
kg	kg	kg	kg	g/km	kg	max. km/h	CHF	J/km	
11	100	0	0	0	1'668	352	155	39'990	8 / 200 000
11	100	0	0	0	1'760	410	167	42'900	8 / 200 000
7.2	35	0	0	0	1'535	375	130	19'989	5 / 100 000
11	100	0	0	0	2'208	462	200	87'500	8 / 160 000
11	80	0	0	0	1'646	434	155-167	43'900	7 / 150 000
11	80	0	0	0	1'638	397	145	38'900	7 / 150 000
11	80	0	0	0	1'791	439	167	49'950	7 / 150 000
		0	0	0	600	200	120	42'500	2 / ∞
6.6	50	0	0	0	1'840	480	160	49'900	5 / 100 000
7.2		0	0	0	1'405-1'640	865-1020	120	37'146	8 / 160 000
11		0	0	0	2'300-2'640	860-1200	100	61'281	8 / 100 000
7.2	22	0	0	0	2'210-2'260	1'240-1'290	100	59'127	8 / 100 000
7.2	22	0	0	0	2'590-2'640	860-910	100	60'204	8 / 100 000
3.7	50	0	0	0	1'720	399	140	36'990	8 / 160 000
11	100	0	0	0	2'040	430	160	48'900	8 / 160 000
22	110	0	0	0	2'420	520	180	84'900	8 / 160 000
11	110	0	0	0	1'846	1'654	160	75'160	8 / 160 000
3.7		0	0	0	513	247	90	13'800	8 / 160 000
11	50	0	0	0	1'365	335	150	39'900	8 / 100 000
6.6	50	0	0	0	1'573	667	123	36'250	8 / 160 000
6.6	50	0	0	0	1'667	583	123	46'713	8 / 160 000
6.6	50	0	0	0	1'580	415	144	34'790	8 / 160 000
7.2	80	0	0	0	1'691	365	150	52'700	8 / 160 000
11	100	0	0	0	1'530	367	150	35'540	8 / 160 000
11	100	0	0	0	1'598	417	150	36'200	8 / 160 000
11	100	0	0	0	1'901	1'199	130	40'200	8 / 160 000

État en juillet 2021, données fournies sans garantie

# Elektrofahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie	
						kWh	km
OPEL	ZAFIRA-E LIFE	5-9	100 (136)	260	50-75	196-339**	
PEUGEOT	E-2008	5	100 (136)	260	50	320**	
PEUGEOT	E-208	5	100 (136)	260	50	340**	
PEUGEOT	E-TRAVELLER	5-9	100 (136)	260	50-75	230-330**	
POLESTAR	2	5	300 (408)	660	78	540**	
PORSCHE	TAYCAN	4	240 (326) - 460 (625)	345-1'050	79-93	354-431**	
PORSCHE	TAYCAN Cross Turismo	4	280 (380) - 460 (625)	500-1'050	93	389-456**	
RENAULT	KANGOO Z.E.	2-5	44 (60)	225	33	214**	
RENAULT	MASTER Z.E.	3	57 (76)	225	33	108-120**	
RENAULT	TWINGO ELECTRIC	4	60 (82)	160	22	190-270**	
RENAULT	TWIZY	1-2	13 (17)	57	6	90**	
RENAULT	ZOE E-TECH	5	80 (108)	225	52	395**	
SKODA	ENYAQ	5	132 (180) - 195 (265)	310-425	60-80	400-520**	
SMART	EQ FORFOUR	4	60 (82)	160	18	144**	
SMART	EQ FORTWO	2	60 (82)	160	18	144**	
SMART	EQ FORTWO CABRIO	2	60 (82)	160	18	144**	
TESLA	MODEL 3	5	208 (283) - 377 (513)	330-660	75	448-614**	
TESLA	MODEL S	5	492 (670) - 750 (1'020)	775 - n/a	100	628-652**	
TESLA	MODEL X	5-7	492 (670) - 750 (1'020)	525	100	547-580**	
TESLA	MODEL Y	5-7	190 (258)	n/a	75	480-505**	
VOLVO	C40 RECHARGE	5	300 (408)	660	78	420**	
VOLVO	XC 40 RECHARGE	5	300 (408)	660	78	418**	
VW	E-UP!	4	61 (83)	210	37	225**	
VW	ID.3	5	107 (145) - 150 (204)	220-310	45-77	349-553**	
VW	ID.4	5	109 (148) - 220 (299)	220-310	52-77	299-496**	

\*NEFZ    \*\*WLTP    Stand: Juli 2021, Angaben ohne Gewähr

# Véhicules électriques

Ladeleistung Puissance de recharge									
Type 1 (AC)	Type 2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)	CO <sub>2</sub> g/km	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
kW	kW	kW	kW	kg	kg	kg	max. km/h	CHF	J/km
11	100	0	0	1'932	993	130	48'890	8 / 160 000	
11	100	0	0	1'623	407	150	42'430	8 / 160 000	
11	100	0	0	1'530	380	150	34'050	8 / 160 000	
11	100	0	0	1'932	923	130	51'200	8 / 160 000	
11	150	0	0	2'123	n/a	205	57'900	8 / 160 000	
11	270	0	0	2'125	745	230	100'300	8 / 160 000	
11	270	0	0	2'245	640	220	129'100	8 / 160 000	
3.7		0	0	1'621	654	130	39'550	5 / 100 000	
3.7		0	0	1'845	1'425	100	70'900	5 / 100 000	
22		0	0	1'243	350	135	22'900	8 / 160 000	
		0	0	562	128	80	9'900	5 / 100 000	
22	50	0	0	1'502	410	135	36'300	8 / 160 000	
11	130	0	0	1'965-2'308	621	160	47'190	8 / 160 000	
22		0	0	1'276	294	130	27'400	8 / 100 000	
22		0	0	1'162	148	130	26'400	8 / 100 000	
22		0	0	1'183	157	130	30'100	8 / 100 000	
11	250	0	0	1'844	418	225-261	39'900	8 / 192 000	
16.5	250	0	0	2'316	417	250-322	96'990	8 / 192 000	
16.5	250	0	0	2'533	558	250-262	104'990	8 / 192 000	
11	250	0	0	2'003	n/a	217-241	62'000	8 / 192 000	
11	150	0	0	2'169	521	180	61'900	8 / 160 000	
11	150	0	0	2'113	537	180	63'064	8 / 160 000	
7.2	40	0	0	1'235	370	130	26'350	8 / 160 000	
11	120	0	0	1'781-1'935	469	160	32'450	8 / 160 000	
11	125	0	0	1'966-2'361	536	160	39'750	8 / 160 000	

État en juillet 2021, données fournies sans garantie

# Brennstoffzellen-Fahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Inhalt H <sub>2</sub> -Tank Capacité du réservoir H <sub>2</sub>	Reichweite Autonomie
			kW (PS)	Nm	kg	km
HYUNDAI	NEXO	5	120 (163)	395	6.3	666**
TOYOTA	MIRAI	4	134 (182)	300	5.6	650**

\*NEFZ    \*\*WLTP    Stand: Juli 2021, Angaben ohne Gewähr

# Véhicules à pile à combustible

CO <sub>2</sub> CO <sub>2</sub>	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
g/km		kg	max. km/h	ab CHF	J/km
0	1'948	451	179	89'900	5/200 000
0	1'975	440	175	59'900	5/200 000

# Laden im Alltag

## Chargement quotidien

**MIT WECHSELSTROM (AC) AN DER STECKDOSE**

**A LA PRISE DE COURANT AVEC LE COURANT ALTERNATIF (AC)**

**Fahrzeugseitig (Dosen am Auto) Côté voiture (boîtier sur la voiture)**

Type 1



Type 2



**Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel) Côté infrastructure (prise au câble)**

Type 1



Type 2



**Wo:** zu Hause, im Geschäft, Restaurant, Hotel, beim Einkaufen, im Parkhaus und auf öffentlichen Parkplätzen

**Où :** à la maison, magasins, restaurant, hôtel, en faisant les courses, sur les places de parc extérieures et dans les parkings souterrains

**Wie:** Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

**Comment :** capacité de recharge en fonction du véhicule et de l'infrastructure

	Type	kW	h/100 km
Haushaltsteckdose – nur im Notfall!	Type 13	1,8	12
Prise domestique – seulement en cas d'urgence !			
Campingsteckdose, blau / Prise de camping, bleu	CEE16	3,7	6
Industriesteckdose, rot / Prise industrielle, rouge	CEE16	11,0	2
Ladestation / Station de recharge	Type 2	22,0	1

# Schnellladen unterwegs

## Chargement rapide en route

**MIT GLEICHSTROM (DC) AN DER SCHNELLADESTATION**

**AVEC COURANT CONTINU (DC) AUX STATIONS DE RECHARGE RAPIDE**

**Fahrzeugseitig (Dosen am Auto) Côté voiture (boîtier sur la voiture)**

CHAdeMO™



CCS



**Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel) Côté infrastructure (prise au câble)**

CHAdeMO™



CCS



**Wo:**

auf Autobahnraststätten/Rastplätzen und an Verkehrsknotenpunkten

**Où :**

sur les aires de service et de repos des autoroutes et sur les plate-formes de correspondance

**Wie:**

Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

**Comment :**

capacité de recharge en fonction du véhicule et de l'infrastructure

Schnellladestation / Station de recharge rapide	kW	min./100 km
CHAdeMO™ oder / ou CCS	50	30
CHAdeMO™ oder / ou CCS	100	15
CHAdeMO™ oder / ou CCS	150	10
CCS	350	5



efacec Schnellladestation

BIBUS AG  
BIBUS SA

Innovative Ladelösungen  
Solutions de recharge

**BIBUS**<sup>®</sup>  
SUPPORTING YOUR SUCCESS

 efacec

Nebst Beratung und Service bietet BIBUS AG für jede Anwendung die massgeschneiderte Ladelösungen für Ein- und Mehrfamilienhäuser/Tankstellen/Shoppingcenter oder Parkhäuser. Abgestimmte Softwarelösungen mit integriertem Lademanagement für Liegenschaften/Flottenmanagement/Hotel/Supermärkte ermöglichen dabei eine einfache Abrechnung/Verwaltung.

[www.bibus.ch](http://www.bibus.ch)

En plus du conseil et du service, BIBUS AG propose des solutions de recharge de batteries sur mesure pour chaque application concernant des maisons individuelles ou collectives, des stations-service, des centres commerciaux ou bien des parkings. Des solutions de logicielles coordonnées avec une gestion intégrée de la recharge conçue pour l'administration des régies immobiliers, des flottes de véhicules, des hôtels et des supermarchés permettent une facturation une gestion aisée.

[www.bibus.ch](http://www.bibus.ch)



BKW

BKW

BKW

Analyse des Fahrprofils

als Entscheidungsgrundlage

L'analyse du profil de conduite  
comme aide à la décision



Bei der Elektrifizierung einer Fahrzeugflotte stellen sich Fragen zur Wirtschaftlichkeit, Reichweite, Ladeinfrastruktur und zu den Fahrzeugtypen. Die Analyse der tatsächlichen Fahrprofile aller Fahrzeuge liefert datenbasierte Antworten als Entscheidungsgrundlage und zur Entwicklung einer individuellen Umstiegsplanung.

[www.bkw.ch](http://www.bkw.ch)

La décision d'électrifier une flotte de véhicules pose des questions en termes de rentabilité, autonomie, bornes de recharges et types de véhicules. L'analyse du profil de conduite effectif des véhicules courants fournit des éléments de décision factuels et permet de développer une stratégie de transition spécifique.

[www.bkw.ch](http://www.bkw.ch)



Maxus EV80

Maxus

Maxus

**Die Zukunft beginnt heute**

**L'avenir commence aujourd'hui**



Als Spezialist für Elektronutzfahrzeuge übernimmt Maxus die Führung in einem der dynamischsten Segmente. Die Umweltstandards werden immer strenger, insbesondere in den Ballungszentren, in denen der Kurzstreckenverkehr sehr verbreitet ist. Genau hier arbeiten Regierungen und Unternehmen daran, einen emissionsfreien Verkehr zu erreichen. Maxus bietet die Lösung. Nicht morgen, sondern jetzt.

[www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)

En tant que spécialiste des véhicules utilitaire électriques, Maxus prend les devants dans un des segments les plus dynamiques. Les normes environnementales deviennent de plus en plus strictes, en particulier dans les centres urbains, où les transports de courtes distances sont très fréquents. C'est précisément là que les gouvernements et les entreprises s'efforcent d'obtenir des transports à zéro émission. Maxus offre la solution. Pas demain, mais dès maintenant.

[www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)



Audi e-tron

Audi

Audi

e-tron

e-tron



Der neue Audi e-tron Sportback vereint pure Emotionen mit neu interpretierten Coupé-Design. Fahrspaß mit Nervenkitzel garantiert: Allradantrieb quattro, bis zu 300 kW (408 PS) Leistung und bis zu 446 Kilometer Reichweite.

[www.audi.ch](http://www.audi.ch)

La nouvelle Audi e-tron Sportback combine l'émotion pure avec un design de coupé nouvellement interprété. Plaisir de conduire et sensations fortes garantis : quattro à quatre roues motrices, d'une puissance maximale de 300 kW (408 CV) et d'une autonomie pouvant atteindre 446 kilomètres.

[www.audi.ch](http://www.audi.ch)



Neuer Renault Zoe

Neuer Renault ZOE  
Nouvelle Renault ZOE  
**300 km reale Reichweite**  
**300 km d'autonomie réelle**



Der Neue ZOE überzeugt unter den 100 % elektrisch angetriebenen Fahrzeugen von Renault nicht nur mit seinem Design sondern insbesondere mit seiner gesteigerten Leistung bis 100 kW/135 PS, einer erhöhten Reichweite bis 395 km (gemäss WLTP) und der Möglichkeit der Schnellladung bis 50 kW via Gleichstrom-Anschlussbuchse (DC). Der kompakte 5-Plätzer und europäische Bestseller in seiner Kategorie eignet sich perfekt für den Alltag und bietet heute mehr Technologie und Komfort denn je.  
[www.renault.ch](http://www.renault.ch)

Parmi les véhicules 100 % électrique de Renault, la Nouvelle ZOE se démarque non seulement par son design, mais aussi par sa puissance allant jusqu'à 100 kW/135 ch et une autonomie améliorée jusqu'à 395 km (selon WLTP). Et ce n'est pas tout, il est également possible de la recharger rapidement sur une borne en courant continu (DC) jusqu'à 50 kW. La citadine à 5 places, qui est le best-seller européen dans sa catégorie, est parfaite pour l'usage quotidien et offre aujourd'hui plus de technologie et de confort que jamais. [www.renault.ch](http://www.renault.ch)



Solarprofis

**Swissolar**  
**Swissolar**  
**Gute Partnerschaft!**  
**Bon partenariat !**



Während Photovoltaikanlagen umweltfreundlichen Strom erzeugen, wird durch den Einsatz von Haushaltsgeräten, die Nutzung von Batteriespeichern und insbesondere E-Autos der Eigenverbrauchsanteil signifikant erhöht. Wenden Sie sich für die Installation und Planung von Solaranlagen sowie Ladestationen an unsere Solarprofis!  
[www.solarprofis.ch](http://www.solarprofis.ch)

Les systèmes photovoltaïques produisent de l'électricité respectueuse de l'environnement. L'utilisation d'appareils ménagers, d'accumulateurs et, en particulier, de voitures électriques augmente la part de consommation. Contactez nos professionnels de l'énergie solaire pour l'installation et la planification d'installations solaires et de charge !  
[www.solarprofis.ch](http://www.solarprofis.ch)



Invisia

Invisia  
Invisia



### Der Invisia Charge Cube Le Charge Cube de Invisia

Elektromobilität ist unsere Zukunft – doch unsere Infrastruktur ist nicht vorbereitet! Werden mehrere Elektroautos aufgeladen, bringt dies den Hausanschluss zur Überlastung. Unser dynamisches Lademanagement lädt alle Elektrofahrzeuge, ohne teure Erhöhung des Hausanschlusses. Wir bieten Ladelösungen für private und öffentlichen Kunden mit Cloud-Anbindung und Schnittstellen für die Abrechnung durch Verwaltung oder übers Elektrizitätswerk. Invisia – die Zukunft zieht ein! [www.invisia.ch](http://www.invisia.ch)

L'électromobilité est notre avenir – mais notre infrastructure n'est pas prête! Si plusieurs voitures électriques sont rechargées en même temps, le raccordement de la maison peut être surchargé. Notre système de gestion dynamique de la charge peut recharger tous les véhicules électriques sans extension onéreuse du raccordement de la maison. Nous offrons des solutions de recharge pour les clients privés et les services publics avec connexion au cloud et interfaces pour la facturation par le gestionnaire ou par l'intermédiaire de la compagnie d'électricité. Invisia – l'avenir est à venir!

[www.invisia.ch](http://www.invisia.ch)



Volvo XC40

Volvo  
Volvo

### Der vollelektrische Volvo XC 40 La Volvo XC 40 entièrement électrique



Der Volvo XC40 P8 Recharge AWD wurde im Oktober 2019 mit einem komplett neuen Infotainment-System vorgestellt. Der erste vollelektrische Volvo ist ab CHF 64'500.- erhältlich und bei allen offiziellen Schweizer Volvo Vertretern bestellbar.

[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)

Le Volvo XC40 P8 Recharge AWD a été introduit en octobre 2019 avec un tout nouveau système d'info-divertissement. La première Volvo entièrement électrique est disponible à partir de 64 500 CHF et peut être commandée auprès de tous les représentants officiels de Volvo en Suisse.

[www.volvocars.com](http://www.volvocars.com)



Flotte von Salt

## Fahrzeuge mit Erdgas/Biogas-Antrieb

Les véhicules au gaz naturel/biogaz



**Es gibt nicht nur eine CO2 neutrale Mobilität...**

**Il n'y a pas qu'une seule route vers une mobilité  
neutre en CO2...**

... die eine kommt schneller auf den Markt als die andere oder sie sind bereits da. Die heute verfügbare CO2 neutrale Mobilität bedingt keine markante Anpassung der Konsumenten bezüglich Nutzungsgewohnheiten und Komfortstatus. Angesichts des zunehmenden Modelangebots an Erdgas/Biogas Fahrzeugen können alle Mobilitätsbedürfnisse abgedeckt werden und mit Ihrer Wahl, 100 Prozent Biogas zu tanken, haben Sie Ihre CO2-neutrale Mobilität realisiert. Alle Erdgas/Biogas Modelle und weitere Informationen sowie alle Neuigkeiten können Sie unter [www.cng-mobility.ch](http://www.cng-mobility.ch) einsehen.

...Mais certaines permettent d'y arriver très vite sans pour autant engendrer un changement radical des comportements d'achat et d'utilisation ! En effet, grâce aux nombreux modèles existant au gaz naturel/biogaz il est possible de couvrir pratiquement tous vos besoins en mobilité routière d'une manière plus propre. En optant pour un mix 100% biogaz, l'objectif de la neutralité en CO2 est pratiquement atteint. Tous les modèles et informations sur [www.mobilité-gaz.ch](http://www.mobilité-gaz.ch) et les actualités sur [www.cng-mobility.ch](http://www.cng-mobility.ch)

Need to charge?



Scan & Text - More on  
[CHARGEBUDDY.io](http://CHARGEBUDDY.io)

ChargeBuddy

**ChargeBuddy**

ChargeBuddy

**Die intelligente Art,**

**das Laden von Elektrofahrzeugen zu koordinieren.**

**La manière intelligente**

**de coordonner la charge des véhicules électriques.**



Immer mehr Menschen steigen auf Elektrofahrzeuge um und es kommt immer häufiger vor, dass Ladestationen belegt sind, wenn man sie dringend benötigt. Wäre es nicht praktisch, wenn man sehen könnte wie lange es noch dauert? Oder wenn man sogar direkt mit dem Fahrer anonym, kostenlos und einfach Kontakt aufnehmen könnte, wenn man es wirklich eilig hat?

De plus en plus de personnes se tournent vers les véhicules électriques et il est de plus en plus fréquent que les stations de recharge soient occupées lorsqu'elles sont utilisées d'urgence. Ne serait-il pas pratique de voir combien de temps cela prendra ? Ou si vous pouviez même contacter le chauffeur directement, anonymement, gratuitement et simplement si vous êtes vraiment pressé ?



Ich bin  
elektrisch

#bluefootprint

Kleber unter [www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch) bestellen oder gleich ausschneiden & aufkleben  
Commander l'autocollant sous [www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch) ou découper ici et coller



Je suis  
électrique

#bluefootprint



**electro  
suisse**

[www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)