

Energieeffiziente Fahrzeuge Véhicules efficents en énergie

Marktübersicht 2020/Aperçu du marché 2020



Vorwort

Gemeinsam mit Partnern setzt sich e-mobile, eine Fachgesellschaft von Electrosuisse, mittels Ausstellungen und Probefahrten wie der «Driving Experience» in Gemeinden und bei Firmen für die Elektromobilität ein. Nur wer einsteigt, kann selbst erfahren was effiziente Mobilität ist.

Die vorliegende Marktübersicht zeigt, dass Elektromobilität keine kurzfristige Erscheinung ist. Elektromobilität ist mittlerweile alltagstauglich und in einer breiten Palette verfügbar. Die Broschüre hilft Ihnen sich im stark wachsenden Markt der energieeffizienten Fahrzeuge zurechtzufinden und die passendste Wahl zu treffen.

#bluefootprint steht für effiziente und verantwortungsvolle Mobilität. Mit diesem Symbol wird gemeinsam effiziente Mobilität gekennzeichnet und gefördert.

Gemeinsam schaffen wir eine enkeltaugliche Zukunft.

Gian Güler & Claudio Pfister
Fachgesellschaft e-mobile
Electrosuisse



Avant-propos



En collaboration avec ces partenaires, e-mobile, une organisation spécialisée faisant partie d'Electrosuisse, s'engage en faveur de la mobilité électrique dans les communes et les entreprises à l'aide d'expositions et d'essais sur route tels que les « Driving Experience ». Montez à bord et découvrez la nouvelle mobilité efficace.

Cet aperçu du marché montre que l'électromobilité n'est pas un phénomène à court terme. L'électromobilité est maintenant adaptée à un usage quotidien et est disponible dans un large éventail. Cette brochure vous aidera à vous orienter dans le marché en pleine croissance des véhicules à haute efficacité énergétique et à faire le choix le plus approprié.

#bluefootprint est synonyme de mobilité efficiente et responsable. Ce symbole est conjointement utilisé pour identifier et promouvoir la mobilité efficiente.

Ensemble nous nous engageons pour les générations futures.

Gian Güler & Claudio Pfister
organisation spécialisée e-mobile
Electrosuisse

Inhaltsverzeichnis / Sommaire

e-mobile News & Trends	4
ANGEBOTSÜBERSICHT SCHWEIZ / APERÇU DE L'OFFRE SUISSE	6
INFORMATIONEN ZU DEN TABELLEN / INFORMATIONS SUR LES TABLEAUX.....	8
Elektrofahrzeuge / Véhicules électriques	10
Brennstoffzellen-Fahrzeuge / Véhicules à pile à combustible	14
WEITERE INFORMATIONEN / INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	16
Laden / Recharger.....	16
Markt-News / Les nouvelles du marché	18

e-mobile News & Trends

Die Elektromobilität wächst. Es sind nicht nur Personenwagen. Elektromobilität nimmt auch stark im Bereich der Mikromobilität zu. So sind immer mehr Anbieter für Kurzzeitmieten von elektrischen Scootern zu finden. Das «Sharing» zusammen mit dem «Free-Floating» sind Komponenten, welche in Zukunft immer wichtiger werden.

Im Bereich der Personenwagen steht die Benutzerfreundlichkeit im Vordergrund. Das Elektrofahrzeug öffnet viele Möglichkeiten, welche bei einem Verbrenner undenkbar sind. Dadurch bieten immer mehr Fahrzeughersteller eine eigene App für das Smartphone an. Damit kann heute das Elektroauto im Sommer auf eine angenehme Innenraumtemperatur gekühlt oder etwa aus dem Parkplatz gefahren werden.

Durch den wachsenden Markt der Elektrofahrzeuge wächst auch der Bedarf an Ladeinfrastruktur. Die meisten Ladevorgänge erfolgen zu Hause oder am Arbeitsplatz. Man spricht von «Destination Charging». Damit aber langfristig das Laden zu Hause funktioniert, braucht es ein Lade-, bzw. Lastmanagement. Das Lastmanagement wird in Zukunft in Richtung «Smart Grid» (intelligentes Stromnetz) gehen. Im Moment ist es für Mehrfamilienhäuser

und grosse öffentliche Parkfelder notwendig. Für das Laden unterwegs werden, als eine Massnahme der «Roadmap 2022», entlang der Nationalstrassen Schnellader errichtet.

Die «Roadmap 2022» hat das Ziel, dass bis 2022 15% der neuzugelassenen Personenwagen elektrisch sind. Gemeinsam möchten Firmen aus unterschiedlichsten Branchen dazu beitragen. So kann seit diesem Jahr die Autofahrprüfung ohne Benachteiligung mit dem automatischen Getriebe, bzw. mit einem Elektrofahrzeug absolviert werden.

#bluefootprint

Jeder Mensch hinterlässt in seinem Leben einen ökologischen Fussabdruck. Mit einer verantwortungsvollen und energieeffizienten Mobilität kann der Fussabdruck massgeblich verkleinert werden. Mit dem «blauen Fuss» setzen wir ein Zeichen für eine enkeltaugliche Zukunft.

e-mobile News & Trends

La mobilité électrique se développe, et pas seulement dans le domaine des voitures de tourisme. L'électromobilité augmente également fortement dans la micromobilité. On trouve de plus en plus de fournisseurs dans la location à court terme de scooters électriques. Le « sharing » et le « free-floating » sont des éléments qui prendront de plus en plus de l'ampleur dans le futur.

Dans le domaine des voitures de tourisme, la facilité d'utilisation est une priorité. Le véhicule électrique ouvre de nombreuses possibilités qui auraient été impensables avec une voiture à combustion. Ainsi, de plus en plus de constructeurs automobiles proposent leur propre application pour smartphone. Il est possible à présent, par exemple, de refroidir la voiture électrique à une température intérieure agréable en été ou de la faire sortir du parking.

Grâce à la croissance du marché des véhicules électriques, la demande d'infrastructures de recharge augmente. Généralement, le processus de recharge a lieu à la maison ou au travail. C'est ce qu'on appelle la « destination charging ». Cependant, pour que la recharge puisse être effectuée au long terme à domicile, il est nécessaire d'avoir un « last-management », c'est-à-dire un appareil gérant la charge. La gestion de la charge s'orientera à l'avenir vers les « smart grids » (réseau électrique intelligent). Actuellement, son utilisation est

indispensable pour les immeubles d'habitation et les grands parkings publics. Pour la recharge en cours de route, des bornes rapides ont été installées le long des routes nationales dans le cadre de la « Roadmap 2022 ».

La « Roadmap 2022 » a comme objectif que 15 % des voitures de tourisme nouvellement immatriculées d'ici 2022 soient électriques. De même, des entreprises de branches d'activités très variables souhaitent contribuer à la réalisation de ce projet. Ainsi, depuis cette année, il est possible de passer l'examen de conduite avec un véhicule électrique sans le désavantage de la boîte à vitesse automatique.

#bluefootprint

Chaque être humain laisse derrière lui une empreinte écologique durant sa vie. Grâce à une mobilité responsable et à haute efficacité énergétique, l'empreinte écologique peut être considérablement réduite. Avec le « pied bleu », nous ouvrons la voie à un avenir convenable pour les générations futures.

Angebotsübersicht Schweiz

BEV:

Battery Electric Vehicle

Muss ab Steckdose geladen werden



****FCEV:**

Fuel Cell Electric Vehicle

Brennstoffzellen - Fahrzeug



PHEV:

Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Kann ab Steckdose geladen werden



*Range Externer

2012

2013

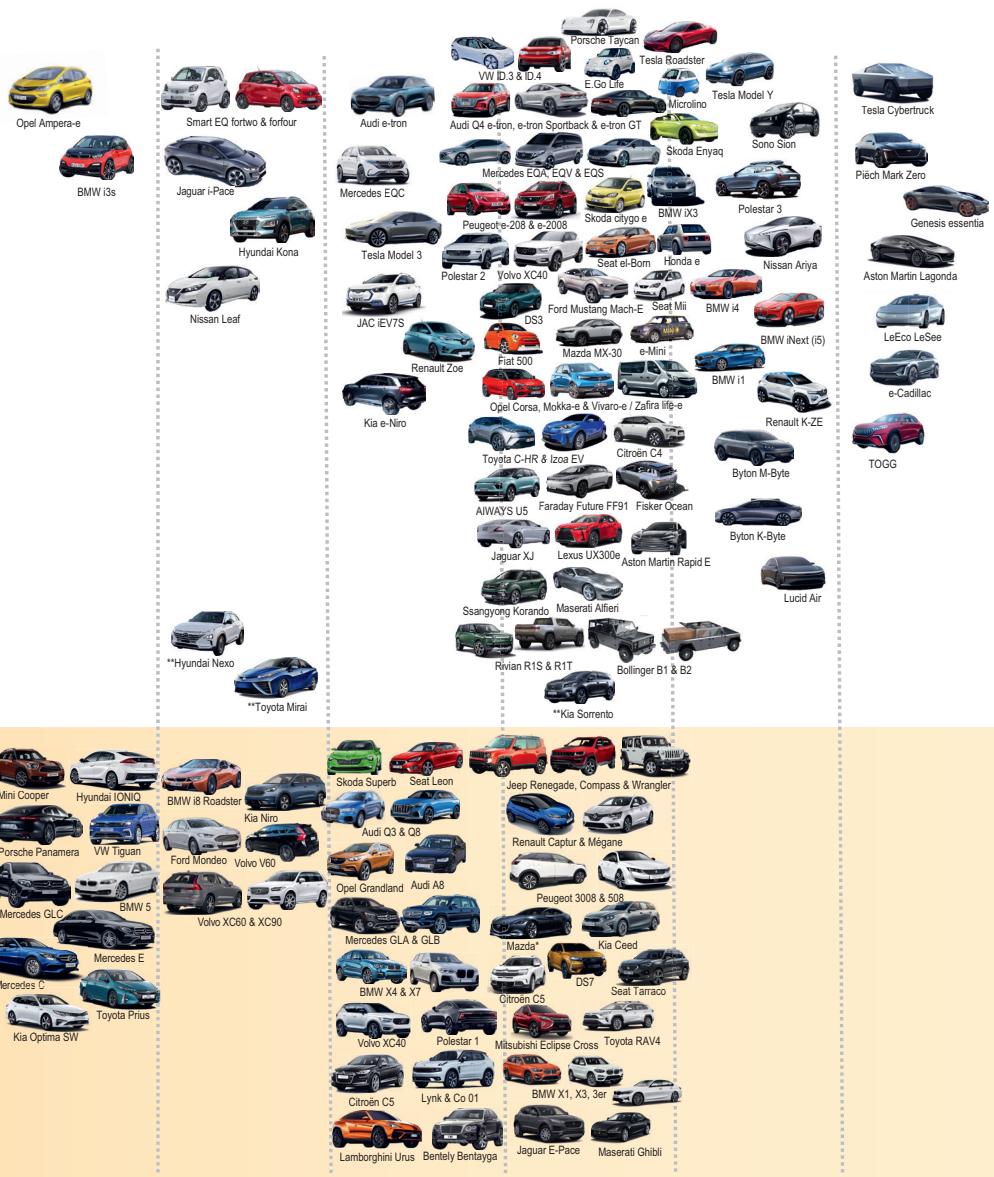
2014

2015

2016

Stand Januar 2020 | Angaben ohne Gewähr | erstellt von der Fachgesellschaft e-mobile von Electrosuisse

Aperçu de l'offre Suisse



2017

2018

2019

2020

2021

2022

Informationen zu den Tabellen

Auswahlkriterien

Diese Marktübersicht 2020 zeigt die in der Schweiz erhältlichen effizienten Personenwagen. Das auf Sie zugeschnittene effiziente Fahrzeug finden Sie mithilfe der Übersicht der wichtigsten Daten in den nach Technologie unterteilten Tabellen.

Normverbrauch und Reichweite

Die angegebenen Reichweiten beziehen sich bei den Personenwagen auf den Betrieb gemäss dem «Neuen Europäischen Fahrzyklus» (NEFZ) oder dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Der WLTP wurde am 01.09.2017 offiziell eingeführt und ist realitätsnaher als der NEFZ vom Jahre 1992. Der Verbrauch und somit auch die Reichweite hängen direkt von der Fahrweise ab.

Verbrauchsangaben

Bei den Elektropersonenwagen wird der Stromverbrauch ab der Steckdose gemessen. Für Elektrofahrzeuge mit Range-Extender und für Plug-in-Hybridfahrzeuge errechnet sich der Elektrizitätsverbrauch aus dem Mittel von zwei Normverbrauchsmessungen, einmal mit leerer und einmal mit voller Batterie. Durch den Elektromotor können die Fahrzeuge die Energie bei Bremsungen und Bergabfahrten zurück in die Batterie speisen, wodurch der Verbrauch im Realbetrieb je nach Strecke und Fahrweise noch reduziert werden kann.

Gewichtsangaben

Das Leergewicht der Personenwagen ist das Gewicht des Fahrzeugs mit vollem Tank inklusive einem Fahrer/-in à 75kg.

CO₂-Ausstoss

Elektrofahrzeuge stossen im Betrieb kein CO₂ aus. Der CO₂-Ausstoss bei Erdgasfahrzeugen beruht auf dem in der Schweiz erhältlichen Treibstoff mit 10% Biogas. Biogas ist erneuerbar und CO₂-neutral.

Antriebskonzepte

Elektrofahrzeuge (BEV) fahren ausschliesslich mit Strom, welcher in Traktionsbatterien im Fahrzeug gespeichert ist. Elektrofahrzeuge mit Range-Extender (EREV) verfügen über einen Generator, welcher in Not Strom produzieren kann. Die Reichweite des Autos wird dadurch verlängert. Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) können rein elektrisch oder mit dem Verbrennungsmotor fahren. Die Batterien können gegenüber den Hybridfahrzeugen an einer externen Stromquelle aufgeladen werden. Hybridfahrzeuge (HEV) haben zum Verbrennungsmotor zusätzlich einen Elektromotor an Bord, welcher zur Effizienzsteigerung genutzt wird. Das rein elektrische Fahren der Fahrzeuge ist möglich durch die Energie, welche bei einem konventionellen Fahrzeug nicht genutzt wird. Erdgasfahrzeuge (NGV) besitzen einen Verbrennungsmotor, welcher mit komprimiertem Erdgas/Biogas betrieben wird. Die Fahrzeuge können zur Not auch mit Benzin betrieben werden.

Informations sur les tableaux

Critères de sélection

L'aperçu du marché 2020 présente les voitures efficientes disponibles en Suisse. Vous trouverez le véhicule correspondant à vos attentes à l'aide de l'aperçu des données regroupées dans les tableaux repartis selon la technologie.

Consommation normalisée et autonomie

Les valeurs d'autonomie reposent sur le « Nouveau Cycle Européen de Conduite » (NEDC) ou sur la WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Officiellement introduite le 01.09.2017, celle-ci est plus réaliste que le NEDC de 1992. La consommation et l'autonomie dépendent directement du style de conduite.

Mesure de la consommation

La consommation des voitures électriques est mesurée à partir de la prise. Pour les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie et les véhicules hybrides rechargeables, le calcul est effectué à partir de la moyenne de deux mesures de consommation normalisée (avec batterie vide et avec batterie pleine). Le moteur électrique permet aux véhicules de réinjecter de l'énergie dans la batterie pendant le freinage et la conduite en descente, ce qui, en fonctionnement réel, permet de réduire la consommation en fonction de l'itinéraire et du style de conduite.

Données relatives au poids

Le poids à vide des voitures de tourisme est, selon l'Ordonnance sur la réception par type des véhicules routiers (ORT), défini comme le poids du véhicule avec réservoir plein incluant un conducteur de 75kg.

Émissions de CO₂

Les véhicules électriques n'émettent pas de CO₂ pendant le fonctionnement. Les émissions de CO₂ des véhicules au gaz naturel sont basées sur le carburant disponible en Suisse comprenant 10% de biogaz. Le biogaz est renouvelable et permet d'atteindre un bilan de CO₂ neutre.

Systèmes de propulsion

Les véhicules électriques (BEV) roulent exclusivement à l'électricité stockée dans les batteries de traction du véhicule. Les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie (EREV) sont des véhicules électriques avec un générateur qui peut produire de l'électricité en cas de nécessité. Cela permet d'étendre l'autonomie. Le véhicule hybride rechargeable (PHEV) peut fonctionner uniquement à l'électricité ou avec le moteur à combustion. Contrairement aux véhicules hybrides, les batteries peuvent être rechargées à partir d'une source d'alimentation externe. Les véhicules hybrides (HEV) disposent d'un moteur électrique, en plus du moteur à combustion, qui est employé pour augmenter l'efficacité. La conduite purement électrique utilise l'énergie habituellement perdue dans un véhicule conventionnel. Les véhicules à gaz naturel (NGV) sont équipés d'un moteur à combustion fonctionnant au gaz naturel/biogaz comprimé. En cas de nécessité, ils peuvent également fonctionner à l'essence.

Elektrofahrzeuge

Marke Märche	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance		Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie
			kW (PS)	Nm			
AUDI	E-TRON 50 QUATTRO	5	230 (313)	540	71	283-340**	
AUDI	E-TRON 55 QUATTRO	5	300 (408)	664	95	370-440**	
AUDI	E-TRON SPORTBACK 50 QUATTRO	5	230 (313)	540	71	287-347**	
AUDI	E-TRON SPORTBACK 55 QUATTRO	5	300 (408)	664	95	373-449**	
BMW	I3	4	125 (170)	250	37.9	285**	
BMW	I3S	4	135 (184)	270	37.9	285**	
BMW	IX3	5	210 (286)	400	80	450*	
CITROEN	C-ZERO	4	49 (67)	196	14.5	150*	
CITROEN	Ë-SPACETOURER	6-8	100 (136)	260	50	230**	
CITROEN	Ë-SPACETOURER	6-8	100 (136)	260	75	330**	
DS AUTOMOBILES	DS3 CROSSBACK	5	100 (136)	260	50	320**	
HONDA	E	4	100 (136)	315	35.5	220**	
HYUNDAI	IONIQ	5	88 (120)	295	28	280*	
HYUNDAI	KONA	5	100 (136)	395	64	449**	
HYUNDAI	KONA	5	150 (204)	395	64	449**	
JAC	E-S2	5	85 (116)	270	40	275**	
JAGUAR	I-PACE	5	294 (400)	696	90	470**	
KIA	E-NIRO	5	100 (136)	395	39.2	289**	
KIA	E-NIRO	5	150 (204)	395	64	455**	
KIA	E-SOUL	5	81 (111)	285	30	250*	
KYBURZ	EROD	2	45 (61)	140	19.2	183*	
MAXUS	EV80 CC	3	92 (125)	320	56	158	
MAXUS	EV80 VAN	3	92 (125)	320	56	154	
MAZDA	MX-30	5	107 (145)	271	35.5	200-265**	
MERCEDES-BENZ	EQC	5	300 (408)	760	80	430*	
MERCEDES-BENZ	EQV	8	150 (204)	362	90	302-378**	

*NEFZ **WLTP Stand: Oktober 2020, Angaben ohne Gewähr

Véhicules électriques

Ladeleistung Puissance de recharge								Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
Type 1 (AC)	Type 2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)	CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse		
kW	kW	kW	kW	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF	J/km
11	150			0	2'445	595	190	78'300	8 / 160 000
11	150			0	2'595	535	200	91'900	8 / 160 000
11	150			0	2'445	595	190	80'500	8 / 160 000
11	150			0	2'595	535	200	94'100	8 / 160 000
11	50			0	1'345	370	150	41'400	8 / 100 000
11	50			0	1'345	370	160	45'500	8 / 100 000
11	150			0	2'260	465	180	77'600	8 / 100 000
3.7		50		0	1'140	310	130	22'500	8 / 100 000
11	100			0	2'140	960	130	47'900	8 / 160 000
11	100			0	2'140	960	130	47'900	8 / 160 000
11	100			0	1'600	376	150	45'790	8 / 160 000
6.6	100			0	1'595	350	145	39'900	8 / 160 000
4.6	100			0	1'550	330	165	40'990	8 / 200 000
7.2	100			0	1'818	352	155	32'990	8 / 200 000
7.2	100			0	1'818	352	167	45'990	8 / 200 000
7.2	35			0	1'535	375	130	29'989	5 / 100 000
7	100			0	2'208	462	200	86'500	8 / 160 000
11	80			0	1'646	434	155	43'900	7 / 150 000
11	80			0	1'791	439	167	49'900	7 / 150 000
11	80			0	1'638	397	145	38'900	7 / 150 000
				0	600	200	120	42'500	2 / ∞
7.2	22			0	2210	1290	100	59'127	8 / 100 000
7.2	22			0	2590	910	100	60'204	8 / 100 000
3.7	50			0	1'720	399	140	36'990	8 / 160 000
22	110			0	2'420	520	180	84'900	8 / 160 000
11	110			0	1'846	1'654	160	75'160	8 / 160 000

État en octobre 2020, données fournies sans garantie

Elektrofahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie
			kW (PS)	Nm	kWh	km
MINI	ELECTIRC	4	135 (184)	270	33	225**
MITSUBISHI	I MIEV	4	49 (67)	196	16	160*
NISSAN	E-NV200	2–3	80 (109)	254	40	200**
NISSAN	E-NV200 EVALIA	5–7	80 (109)	254	40	200**
NISSAN	LEAF	5	110 (150)	320	40	270**
NISSAN	LEAF E+	5	160 (217)	340	62	385**
OPEL	AMPERA-E	5	150 (204)	360	60	380**
OPEL	CORSA-E	5	100 (136)	260	50	337**
PEUGEOT	E-2008	5	100 (136)	260	50	319**
PEUGEOT	E-208	5	100 (136)	260	50	340**
POLESTAR	2	5	300 (408)	660	78	470**
PORSCHE	TAYCAN 4S	4	390 (530)	640	83.7	335-408**
PORSCHE	TAYCAN 4S PLUS	4	420 (571)	650	93.4	389 - 464**
RENAULT	KANGOO	2–5	44 (60)	225	33	270*
RENAULT	MASTER	3	57 (76)	225	33	193*
RENAULT	TWINGO ELECTRIC	4	60 (82)	160	22	190-270**
RENAULT	ZOE R110	5	80 (108)	225	52	383**
RENAULT	ZOE R135	5	100 (136)	245	52	383**
SMART	FORFOUR	4	60 (82)	160	17.6	144**
SMART	FORTWO	2	60 (82)	160	17.6	144**
SMART	FORTWO CABRIO	2	60 (82)	160	17.6	144**
TESLA	MODEL 3 MAXIMALE REICHWEITE	5	315 (428)	660	75	567**
TESLA	MODEL 3 STANDARD PLUS	5	190 (258)	416	50	430**
TESLA	MODEL S	5	315 (428)	660	100	639**
TESLA	MODEL X	5–7	310 (422)	525	100	561**
TESLA	MODEL Y	5–7	190 (258)	n/a	75	505**

*NEFZ **WLTP Stand: Oktober 2020, Angaben ohne Gewähr

Véhicules électriques

Ladeleistung Puissance de recharge					Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
Type 1 (AC)	Type 2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)	CO ₂	kW	kg	max. km/h	CHF	J/km
				g/km					
11	50			0	1'365	n/a	130	39'900	8 / 100 000
3.7		50	0	0	1'160	365	130	21'950	8 / 160 000
6.6	50	0		1'573	667	123		39'041	8 / 160 000
6.6	50	0		1'667	583	123		46'390	8 / 160 000
6.6	50	0		1'580	415	144		34'790	8 / 160 000
6.6	100	0		1'731	415	157		42'990	8 / 160 000
7.2	80	0		1'691	365	150		52'700	8 / 160 000
11	100	0		1'530	367	150		35'540	8 / 160 000
11	100	0		1'623	407	150		42'650	8 / 100 000
11	100	0		1'530	380	150		34'350	8 / 100 000
11	150	0		2'123	n/a	205		57'900	8 / 160 000
11	225	0		2'140	740	250		129'100	8 / 160 000
11	270	0		2'220	660	250		137'030	8 / 160 000
3.7		0		1'602	625	130		39'550	5 / 100 000
3.7		0		1'800	1'128	100		70'900	5 / 100 000
22		0		1'243	350	135		20'900	8 / 160 000
22	50	0		1'638	1'040	135		35'900	8 / 160 000
22	50	0		1'638	940	140		37'700	8 / 160 000
22		0		1'200	360	130		27'400	8 / 100 000
22		0		1'085	225	130		26'400	8 / 100 000
22		0		1'115	205	130		30'100	8 / 100 000
11	250	0		1'847	418	233		54'990	8 / 192 000
11	250	0		1'672	454	225		44'990	8 / 160 000
11	250	0		2'316	417	250		86'990	8 / 240 000
11	250	0		2'533	558	250		94'990	8 / 240 000
11	250	0		2'000	n/a	217		62'000	8 / 240 000

État en octobre 2020, données fournies sans garantie

Elektrofahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie
			kW (PS)	Nm	kWh	km
VOLVO	XC 40	5	300 (408)	660	78	417**
VW	E-GOLF	5	100 (136)	290	35.8	300*
VW	E-UP!	4	61 (83)	210	36.8	225**
VW	ID.3 PRO PERFORMANCE	5	150 (204)	310	58	425**
VW	ID.3 PRO S	4	150 (204)	310	77	539**
VW	ID.4	5	150 (204)	310	58	500**

Brennstoffzellen-Fahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Inhalt H ₂ -Tank Capacité du réservoir H ₂
			kW (PS)	Nm	kg
HYUNDAI	NEXO	5	120 (163)	395	6.3
TOYOTA	MIRAI	4	113 (154)	335	5

Véhicules électriques

Ladeleistung Puissance de recharge									
Type1 (AC)	Type2 (AC)	CCS (DC)	CHAdeMO (DC)	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
kW	kW	kW	kW	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF	J/km
11	150			0	2'100	n/a	180	64'500	8 / 160 000
7.2	40			0	1'615	405	150	35'200	8 / 160 000
7.2	40			0	1'235	370	130	25'850	8 / 160 000
11	100			0	1'805	541	160	51'100	8 / 160 000
11	125			0	1'934	421	160	39'450	8 / 160 000
11	125			0	2'124	n/a	160	53'100	8 / 160 000

Véhicules à pile à combustible

Reichweite Autonomie	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
km	g/km		kg	max. km/h	ab CHF	J/km
666**	0	1948	392	179	89'900	5/200 000
500*	0	1925	255	178	89'900	5/200 000

État en octobre 2020, données fournies sans garantie

Laden im Alltag

Chargement quotidien

MIT WECHSELSTROM (AC) AN DER STECKDOSE

A LA PRISE DE COURANT AVEC LE COURANT ALTERNATIF (AC)

Fahrzeugseitig (Dosen am Auto) Côté voiture (boîtier sur la voiture)

Type 1



Type 2



Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel) Côté infrastructure (prise au câble)

Type 1



Type 2



Wo: zu Hause, im Geschäft, Restaurant, Hotel, beim Einkaufen, im Parkhaus und auf öffentlichen Parkplätzen

Où : à la maison, magasins, restaurant, hôtel, en faisant les courses, sur les places de parc extérieures et dans les parkings souterrains

Wie: Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

Comment : capacité de recharge en fonction du véhicule et de l'infrastructure

	kW	h/100 km
Haushaltsteckdose – nur im Notfall!	1,8	12
Prise domestique – seulement en cas d'urgence !		
Campingsteckdose, blau / Prise de camping, bleu	3,7	6
Industriesteckdose, rot / Prise industrielle, rouge	11,0	2
Ladestation / Station de recharge	22,0	1

Schnellladen unterwegs

Chargement rapide en route

MIT GLEICHSTROM (DC) AN DER SCHNELLADESTATION

AVEC COURANT CONTINU (DC) AUX STATIONS DE RECHARGE RAPIDE

Fahrzeugseitig (Dosen am Auto) Côté voiture (boîtier sur la voiture)

CHAdeMO™



CCS



Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel) Côté infrastructure (prise au câble)

CHAdeMO™



CCS



Wo:

auf Autobahnraststätten/Rastplätzen und an Verkehrsknotenpunkten

Où :

sur les aires de service et de repos des autoroutes et sur les plate-formes de correspondance

Wie:

Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

Comment :

capacité de recharge en fonction du véhicule et de l'infrastructure

Schnellladestation / Station de recharge rapide	kW	min./100 km
CHAdeMO™ oder / ou CCS	50	30
CHAdeMO™ oder / ou CCS	100	15
CHAdeMO™ oder / ou CCS	150	10
CCS	350	5



efacec Schnellladestation

BIBUS AG
BIBUS SA

Innovative Ladelösungen
Solutions de recharge

BIBUS[®]
SUPPORTING YOUR SUCCESS

 efacec

Nebst Beratung und Service bietet BIBUS AG für jede Anwendung die massgeschneiderte Ladelösungen für Ein- und Mehrfamilienhäuser/Tankstellen/Shoppingcenter oder Parkhäuser. Abgestimmte Softwarelösungen mit integriertem Lademanagement für Liegenschaften/Flottenmanagement/Hotel/Supermärkte ermöglichen dabei eine einfache Abrechnung/Verwaltung.

En plus du conseil et du service, BIBUS AG propose des solutions de recharge de batteries sur mesure pour chaque application concernant des maisons individuelles ou collectives, des stations-service, des centres commerciaux ou bien des parkings. Des solutions de logicielles coordonnées avec une gestion intégrée de la recharge conçue pour l'administration des régies immobiliers, des flottes de véhicules, des hôtels et des supermarchés permettent une facturation une gestion aisée.



BKW

BKW

BKW

Analyse des Fahrprofils

als Entscheidungsgrundlage

L'analyse du profil de conduite

comme aide à la décision



Bei der Elektrifizierung einer Fahrzeugflotte stellen sich Fragen zur Wirtschaftlichkeit, Reichweite, Ladeinfrastruktur und zu den Fahrzeugtypen. Die Analyse der tatsächlichen Fahrprofile aller Fahrzeuge liefert datenbasierte Antworten als Entscheidungsgrundlage und zur Entwicklung einer individuellen Umstiegsplanung.

www.bkw.ch/emobilitycheck

La décision d'électrifier une flotte de véhicules pose des questions en termes de rentabilité, autonomie, bornes de recharges et types de véhicules. L'analyse du profil de conduite effectif des véhicules courants fournit des éléments de décision factuels et permet de développer une stratégie de transition spécifique.

www.bkw.ch/emobilitycheck



Swissolar
Swissolar
Gute Partnerschaft!
Bon partenariat !



Solarprofis

Während Photovoltaikanlagen umweltfreundlichen Strom erzeugen, wird durch den Einsatz von Haushaltsgeräten, die Nutzung von Batteriespeichern und insbesondere E-Autos der Eigenverbrauchsanteil signifikant erhöht. Wenden Sie sich für die Installation und Planung von Solaranlagen sowie Ladestationen an unsere Solarprofis!
www.solarprofis.ch

Les systèmes photovoltaïques produisent de l'électricité respectueuse de l'environnement. L'utilisation d'appareils ménagers, d'accumulateurs et, en particulier, de voitures électriques augmente la part de consommation. Contactez nos professionnels de l'énergie solaire pour l'installation et la planification d'installations solaires et de charge !
www.solarprofis.ch



Audi
Audi
e-tron
e-tron



Audi e-tron

Der neue Audi e-tron Sportback vereint pure Emotionen mit neu interpretierten Coupé-Design. Fahrspaß mit Nervenkitzel garantiert: Allradantrieb quattro, bis zu 300 kW (408 PS) Leistung und bis zu 446 Kilometer Reichweite.
www.audi.ch

La nouvelle Audi e-tron Sportback combine l'émotion pure avec un design de coupé nouvellement interprété. Plaisir de conduire et sensations fortes garantis : quattro à quatre roues motrices, d'une puissance maximale de 300 kW (408 CV) et d'une autonomie pouvant atteindre 446 kilomètres.

www.audi.ch



Volvo XC40

Volvo

Volvo

Der vollelektrische Volvo XC 40

La Volvo XC 40 entièrement électrique



Der Volvo XC40 P8 Recharge AWD wurde im Oktober 2019 mit einem komplett neuen Infotainment-System vorgestellt. Der erste vollelektrische Volvo ist ab CHF 64'500.- erhältlich und bei allen offiziellen Schweizer Volvo Vertretern bestellbar.

www.volvcars.com

Le Volvo XC40 P8 Recharge AWD a été introduit en octobre 2019 avec un tout nouveau système d'info-divertissement. La première Volvo entièrement électrique est disponible à partir de 64 500 CHF et peut être commandée auprès de tous les représentants officiels de Volvo en Suisse.

www.volvcars.com



Maxus EV80

Maxus

Maxus

Die Zukunft beginnt heute

L'avenir commence aujourd'hui



Als Spezialist für Elektronutzfahrzeuge übernimmt Maxus die Führung in einem der dynamischsten Segmente. Die Umweltstandards werden immer strenger, insbesondere in den Ballungszentren, in denen der Kurzstreckenverkehr sehr verbreitet ist. Genau hier arbeiten Regierungen und Unternehmen daran, einen emissionsfreien Verkehr zu erreichen. Maxus bietet die Lösung. Nicht morgen, sondern jetzt.

En tant que spécialiste des véhicules utilitaire électriques, Maxus prend les devants dans un des segments les plus dynamiques. Les normes environnementales deviennent de plus en plus strictes, en particulier dans les centres urbains, où les transports de courtes distances sont très fréquents. C'est précisément là que les gouvernements et les entreprises s'efforcent d'obtenir des transports à zéro émission. Maxus offre la solution. Pas demain, mais dès maintenant.



Invisia

Invisia
Invisia



Der Invisia Charge Cube Le Charge Cube de Invisia

Elektromobilität ist unsere Zukunft – doch unsere Infrastruktur ist nicht vorbereitet! Werden mehrere Elektroautos aufgeladen, bringt dies den Hausanschluss zur Überlastung. Unser dynamisches Lademanagement lädt alle Elektrofahrzeuge, ohne teure Erhöhung des Hausanschlusses. Wir bieten Ladelösungen für private und öffentlichen Kunden mit Cloud-Anbindung und Schnittstellen für die Abrechnung durch Verwaltung oder übers Elektrizitätswerk. Invisia – die Zukunft zieht ein!

L'électromobilité est notre avenir – mais notre infrastructure n'est pas prête! Si plusieurs voitures électriques sont rechargées en même temps, le raccordement de la maison peut être surchargé. Notre système de gestion dynamique de la charge peut recharger tous les véhicules électriques sans extension onéreuse du raccordement de la maison. Nous offrons des solutions de recharge pour les clients privés et les services publics avec connexion au cloud et interfaces pour la facturation par le gestionnaire ou par l'intermédiaire de la compagnie d'électricité. Invisia – l'avenir est à venir!



Neuer Renault Zoe

Neuer Renault ZOE
Nouvelle Renault ZOE
300 km reale Reichweite
300 km d'autonomie réelle



RENAULT

Der Neue ZOE überzeugt unter den 100 % elektrisch angetriebenen Fahrzeugen von Renault nicht nur mit seinem Design sondern insbesondere mit seiner gesteigerten Leistung bis 100 kW/135 PS, einer erhöhten Reichweite bis 395 km (gemäss WLTP) und der Möglichkeit der Schnellladung bis 50 kW via Gleichstrom-Anschlussbuchse (DC). Der kompakte 5-Plätzer und europäische Bestseller in seiner Kategorie eignet sich perfekt für den Alltag und bietet heute mehr Technologie und Komfort denn je.

Parmi les véhicules 100 % électrique de Renault, la Nouvelle ZOE se démarque non seulement par son design, mais aussi par sa puissance allant jusqu'à 100 kW/135 ch et une autonomie améliorée jusqu'à 395 km (selon WLTP). Et ce n'est pas tout, il est également possible de la recharger rapidement sur une borne en courant continu (DC) jusqu'à 50 kW. La citadine à 5 places, qui est le best-seller européen dans sa catégorie, est parfaite pour l'usage quotidien et offre aujourd'hui plus de technologie et de confort que jamais.



Flotte von Salt

Fahrzeuge mit Erdgas/Biogas-Antrieb

Les véhicules au gaz naturel/biogaz



Es gibt nicht nur eine CO2 neutrale Mobilität...

**Il n'y a pas qu'une seule route vers une mobilité
neutre en CO2...**

... die eine kommt schneller auf den Markt als die andere oder sie sind bereits da. Die heute verfügbare CO2 neutrale Mobilität bedingt keine markante Anpassung der Konsumenten bezüglich Nutzungsgewohnheiten und Komfortstatus. Angesichts des zunehmenden Modelangebots an Erdgas/Biogas Fahrzeugen können alle Mobilitätsbedürfnisse abgedeckt werden und mit Ihrer Wahl, 100 Prozent Biogas zu tanken, haben Sie Ihre CO2-neutrale Mobilität realisiert. Alle Erdgas/Biogas Modelle und weitere Informationen sowie alle Neuigkeiten können Sie unter www.cng-mobility.ch einsehen.

...Mais certaines permettent d'y arriver très vite sans pour autant engendrer un changement radical des comportements d'achat et d'utilisation ! En effet, grâce aux nombreux modèles existant au gaz naturel/biogaz il est possible de couvrir pratiquement tous vos besoins en mobilité routière d'une manière plus propre. En optant pour un mix 100% biogaz, l'objectif de la neutralité en CO2 est pratiquement atteint. Tous les modèles et informations sur www.mobilité-gaz.ch et les actualités sur www.cng-mobility.ch

Need to charge?



Scan & Text - More on
CHARGEBUDDY.io

ChargeBuddy

ChargeBuddy

ChargeBuddy

Die intelligente Art,

das Laden von Elektrofahrzeugen zu koordinieren.



La manière intelligente

de coordonner la charge des véhicules électriques.

Immer mehr Menschen steigen auf Elektrofahrzeuge um und es kommt immer häufiger vor, dass Ladestationen belegt sind, wenn man sie dringend benötigt. Wäre es nicht praktisch, wenn man sehen könnte wie lange es noch dauert? Oder wenn man sogar direkt mit dem Fahrer anonym, kostenlos und einfach Kontakt aufnehmen könnte, wenn man es wirklich eilig hat?

De plus en plus de personnes se tournent vers les véhicules électriques et il est de plus en plus fréquent que les stations de recharge soient occupées lorsqu'elles sont utilisées d'urgence. Ne serait-il pas pratique de voir combien de temps cela prendra ? Ou si vous pouviez même contacter le chauffeur directement, anonymement, gratuitement et simplement si vous êtes vraiment pressé ?



Ich bin
elektrisch

#bluefootprint

Kleber unter www.e-mobile.ch bestellen oder gleich ausschneiden & aufkleben
Commander l'autocollant sous www.e-mobile.ch ou découper ici et coller



Je suis
électrique

#bluefootprint



**electro
suisse**

www.e-mobile.ch