



## Kantonale Motorfahrzeugsteuern: Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge Taxes cantonales sur les véhicules à moteurs: Réductions pour les véhicules présentant un bon rendement énergétique Tasse cantonali sui veicoli a motore: ribassi per i veicoli a basso consumo energetico

---

Die Motorfahrzeugsteuern werden von den Kantonen erhoben und basieren auf unterschiedlichen Bemessungsgrundlagen. Immer mehr Kantone gewähren für sparsame und emissionsarme Fahrzeuge wie Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellen- oder Energieeffizienz-kategorie A- und B-Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit Alternativtreibstoffen wie Gas und Wasserstoff eine Reduktion auf der Motorfahrzeugsteuer. Einen Überblick über alle Kantone finden Sie auf den folgenden Seiten.

**Hinweis: Sämtliche Angaben der nachfolgenden Liste sind ohne Gewähr. Massgebend für Rabatte sind die gesetzlichen Regelungen der jeweiligen Kantone. Bitte wenden Sie sich für Fragen und verbindliche Auskünfte direkt an das Strassenverkehrsamt Ihres Kantons.**

Diese Zusammenstellung wird erstellt und aktualisiert vom Verband e'mobile. Änderungswünsche sind zu richten an:

### Electrosuisse, Fachgesellschaft e-mobile

Luppmenstrasse 1  
Postfach 269  
CH-8320 Fehraltorf  
Tel.: +41 58 595 11 11  
[e-mobile@electrosuisse.ch](mailto:e-mobile@electrosuisse.ch)  
[www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)

Les taxes sur les véhicules à moteurs sont perçues par les cantons et se fondent sur des bases de calcul diverses. De plus en plus de cantons accordent une réduction aux véhicules peu polluants et ayant une faible consommation, comme les véhicules électriques, hybrides, fonctionnant avec une pile à combustible ou de la catégorie d'efficacité A ou encore ceux utilisant des combustibles alternatifs tels que le gaz et l'hydrogène. Les pages suivantes donnent un aperçu de par canton.

**Remarque: toutes les informations de la liste ci-après sont données sous réserve. Les réductions se fondent sur les réglementations légales de chaque canton. Si vous avez des questions ou souhaitez des renseignements de nature contraignante, veuillez vous adresser directement au service des automobiles de votre canton.**

Cette liste a été établie par l'association e'mobile qui se charge également de sa mise à jour. Les demandes de modifications doivent être transmises à:

Le imposte cantonali sui veicoli a motore, riscosse dai Cantoni, sono determinate secondo diverse basi di calcolo. Sempre più Cantoni concedono una riduzione ai veicoli a basso consumo energetico e a bassa produzione di emissioni quali i veicoli elettrici, ibridi, a pile a combustibile o veicoli della categoria d'efficienza energetica A, oppure ai veicoli con motori funzionanti con carburanti alternativi quali il gas o l'idrogeno. Una panoramica di tutti i Cantoni è presentata nelle pagine seguenti.

**Attenzione: le informazioni contenute nel seguente elenco non sono vincolanti. Per i ribassi fanno stato le disposizioni giuridiche dei singoli Cantoni. In caso di domande rivolgersi direttamente all'Ufficio della circolazione stradale del Cantone interessato.**

La seguente tabella è curata e aggiornata dall'associazione e'mobile. Eventuali proposte di modifica possono essere inoltrate a:

Letzte Aktualisierung:  
Dernière mise à jour: 02.04.2020 / e-mobile.ch  
Ultimo aggiornamento:

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
AG							<p>Im Kanton Aargau gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Die Verkehrssteuern für Motorwagen mit Elektroantrieb werden nach Leistung bemessen, jene für Motorwagen nach Hubraum.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verkehrssteuern</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>
AI							<p>Für Motorfahrzeuge, die besonders umweltfreundlich sind, kann der Grosse Rat auf dem Verordnungswege die Strassenverkehrssteuer im Rahmen der Ansätze von Art. 4 Abs. 3 dieses Gesetzes ermässigen. Die Motorfahrzeugsteuern für Personenwagen werden nach dem Gesamtgewicht bemessen.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Motorfahrzeugsteuern</a> <a href="#">Gesetz über den Strassenverkehr</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>
AR							<p>Der Kanton Appenzell Ausserrhoden gewährt keine Steuerreduktion für energieeffiziente Personenwagen. Die Strassenverkehrssteuern für Personenwagen werden nach dem Gesamtgewicht bemessen.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Strassenverkehrssteuern</a> <a href="#">Verordnung zum Einführungsgesetz</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>
BL						<p>✓ NEFZ</p>	<p>Die Motorfahrzeugsteuern für Personenwagen werden nach dem Gesamtgewicht bemessen. Je nach CO<sub>2</sub> Ausstoss je Kilometer wird eine befristete Steuerermässigung gewährt, keine Anpassung vorgenommen oder ein Steuerzuschlag berechnet.</p> <p>Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung in den Jahren 2018 bis 2020 werden für das 1. Inverkehrsetzungsjahr und die 3 Folgejahre diese Steuerermässigungen gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 bis 94 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF -300</li> <li>• 95 bis 104 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF -150</li> </ul> <p>Folgende permanente Steuerzuschläge werden bei Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung in den Jahren 2018 bis 2020 bei einem CO<sub>2</sub> Ausstoss von über 129 g pro Kilometer erhoben:</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
						<ul style="list-style-type: none"> <li>• 130 bis 144 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 75</li> <li>• 145 bis 159 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 150</li> <li>• ab 160 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 300</li> </ul> <p>Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung im Jahr 2017 werden für das 1. Inverkehrsetzungsjahr und die 3 Folgejahre folgende Steuerermässigungen gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0 bis 109 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF -300</li> <li>• 110 bis 119 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF -150</li> </ul> <p>Folgende permanente Steuerzuschläge werden bei Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung in den Jahren 2014 bis 2017 bei einem CO<sub>2</sub> Ausstoss von über 139 g pro Kilometer erhoben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 140 bis 159 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 75</li> <li>• 160 bis 179 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 150</li> <li>• ab 180 g CO<sub>2</sub> je Kilometer CHF 300</li> </ul> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Berechnung der Motorfahrzeugsteuern</a>  <a href="#">Steuerzuschläge &amp; Steuerermässigungen</a>  <a href="#">Motorfahrzeugsteuern und Gebühren</a>  <a href="#">Motorfahrzeugkontrolle</a></p> <p>Die Bewertung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses für die Berechtigung zur Vergünstigung für emissionsarme Fahrzeuge wird im 2020 nach dem NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vorgenommen.</p>	
BS	✓					<p>✓ NEFZ</p> <p>Ab 1. Januar 2018 setzt sich die jährliche Steuer für Personenwagen aus den Komponenten Leergewicht (CHF 1.25 pro 10 kg) und CO<sub>2</sub>-Emissionen (CHF 1.60 pro g/CO<sub>2</sub>) zusammen. Die mit ausschliesslich elektrisch betriebenen Personenwagen werden nur mit dem Leergewicht besteuert und erhalten zudem einen Steuerrabatt von 50% (solange der Fahrzeugbestand dieser Personenwagen in Basel-Stadt weniger als 5% beträgt und während höchstens 10 Jahre). Fehlt bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor der CO<sub>2</sub>-Wert, wird 250% des Leergewichtes veranlagt.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Steuerrechner</a>  <a href="#">Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge</a>  <a href="#">Motorfahrzeugkontrolle</a></p> <p>Die Bewertung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses für die Berechtigung zur Vergünstigung für emissionsarme</p>	

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							Fahrzeuge wird im 2020 nach dem NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vorgenommen.
BE	✓				✓		<p>Die Fahrzeugsteuern für Personenwagen werden nach dem Gesamtgewicht bemessen. Personenwagen der Energieeffizienzkategorien A und B profitieren ab 1. Inverkehrsetzung von einer Vergünstigung auf die Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Energieeffizienzkategorie A: 40 %</li> <li>• Energieeffizienzkategorie B: 20 %</li> </ul> <p>Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Batterieantrieb profitieren ab 1. Inverkehrsetzung von einer Vergünstigung von 60 % auf der Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Fahrzeugsteuer berechnen</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p> <p>La taxe sur la circulation routière des voitures de tourisme est calculée en fonction du poids total. Les voitures de tourisme faisant partie des catégories d'efficacité A et B bénéficieront d'une bonification sur la taxe normale pour l'année de leur première mise en circulation et les trois années suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Catégorie d'efficacité A: 40 %</li> <li>• Catégorie d'efficacité B: 20 %</li> </ul> <p>Les véhicules à propulsion électrique uniquement, munis de batteries, bénéficieront d'une bonification de 60 pour cent sur la taxe normale pour l'année de leur première mise en circulation et les trois années suivantes.</p> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">Calcul de la taxe sur la circulation routière</a> <a href="#">Office de la circulation routière</a></p>
FR					✓		<p>Im Kanton Freiburg richtet sich die Motorfahrzeugsteuer für Personenwagen nach dem Hubraum und der Kategorie gemäss Energieetikette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kategorie A und 1. Inverkehrsetzung ab 2018: Befreiung für das Jahr, in der die 1. Inverkehrsetzung erfolgt, sowie für die zwei darauffolgenden Ziviljahre (Tarif 1)</li> <li>• Kategorie A und 1. Inverkehrsetzung vor 2018: Besteuerung gemäss (Tarif 2)</li> </ul>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kategorie B oder C: Besteuerung gemäss (Tarif 2)</li> <li>• Kategorie D, E, F, G oder ohne Etiketle: Erhöhung um 5 % im 2020 (Tarif 3)</li> </ul> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Steuer für Personenwagen</a> <a href="#">Amt für Strassenverkehr</a></p> <p>Dans le canton de Fribourg, l'impôt sur les voitures de tourisme est basé sur la cylindrée et sur la catégorie de l'étiquette-énergie :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Catégorie A et 1ère mise en circulation dès 2018 : exonération l'année de première mise en circulation et les 2 années civiles suivantes (tarif 1)</li> <li>• Catégorie A et 1ère mise en circulation avant 2018 : tarif de base (tarif 2)</li> <li>• Catégorie B ou C : tarif de base (tarif 2)</li> <li>• Catégorie D, E, F, G ou sans étiquette : majoration de 5 % en 2020 (tarif 3)</li> </ul> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">Impôt sur les voitures de tourisme</a> <a href="#">Office de la circulation</a></p>
GE	✓					✓ NEDC	<p>Dans le canton de Genève, le barème l'impôt pour les voitures de tourisme est taxé d'après la puissance. Les voitures de tourisme immatriculées la 1ère fois après 2010 bénéficient d'un :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonus de 50 % si leur CO<sub>2</sub> &lt; 121 g/km</li> <li>• Malus de 50 % si leur CO<sub>2</sub> &gt; 200 g/km.</li> </ul> <p>En plus, le premier détenteur bénéficie en 2020 de l'exonération complète la 1ère année de mise en circulation + 2 ans pour les :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicules électriques (camions, voitures, motos, etc.) sans condition</li> <li>• Voitures de tourisme dont les émissions de CO<sub>2</sub> &lt; 31 g/km, quel que soit le type de carburant</li> <li>• Voitures de livraison avec moteurs à essence ou à gaz dont les émissions de CO<sub>2</sub> &lt; 136 g/km</li> </ul> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">L'impôt sur les véhicules</a> <a href="#">Office cantonal des véhicules (OCV)</a></p> <p>L'évaluation des émissions de CO<sub>2</sub> pour le droit à la concession pour les véhicules à faibles émissions est basée en 2020 sur le NEDC (nouveaux cycles européens de conduite).</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
GL	✓				✓		<p>Im Kanton Glarus richtet sich die Motorfahrzeugsteuer für Personenwagen nach dem Hubraum. Zur Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen werden – basierend auf der Energieeffizienz-Kategorie gemäss Energieetikette – folgende Reduktionen (Bonus) oder Zuschläge (Malus) berechnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100% Bonus bei Kategorie A und 1. Inverkehrsetzung ab 2014 für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre</li> <li>• 75% Bonus bei Kategorie B und 1. Inverkehrsetzung ab 2014 für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre</li> <li>• 20% Malus bei Kategorie F und 1. Inverkehrsetzung ab 2012 die gesamte Immatrikulationsdauer</li> <li>• 30% Malus bei Kategorie G und 1. Inverkehrsetzung ab 2012 die gesamte Immatrikulationsdauer</li> </ul> <p>Motorfahrzeuge die den Energieeffizienz-Kategorien C, D und E angehören sind von der Ökologisierung nicht betroffen (kein Bonus oder Malus). Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrssteuer befreit. Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge werden, sofern sie nicht unter die Energieeffizienz-Kategorie A fallen, nicht gesondert besteuert.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Ökologisches Rabattsystem der Verkehrssteuern</a>  <a href="#">Höhe und Berechnung der allgemeinen Motorfahrzeugsteuer</a>  <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>
GR	✓					✓ NEFZ	<p>Die Verkehrssteuern für Elektrofahrzeuge werden im Kanton Graubünden mit einem Rabatt von 80% separat nach dem Gesamtgewicht berechnet. Personenwagen mit Verbrennungsmotor werden nach dem Hubraum bemessen und je nach CO<sub>2</sub>-Ausstoss ermässigt um:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 60% für leichte Motorfahrzeuge mit einem maximalen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 110 g/km</li> <li>• 80% für leichte Motorfahrzeuge mit einem maximalen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 95 g/km</li> </ul> <p>Leichte Motorfahrzeuge mit Dieselmotoren dürfen überdies einen Feinstaubausstoss von 0.01 g/km nicht überschreiten.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Steuerrechner und Steuertabellen</a>  <a href="#">Verordnung zum Einführungsgesetz</a></p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							<a href="#">Strassenverkehrsamt</a>  Die Bewertung des CO <sub>2</sub> -Ausstosses für die Berechtigung zur Vergünstigung für emissionsarme Fahrzeuge wird im 2020 nach dem NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vorgenommen.
JU	✓	✓	✓	✓			<p>Dans le canton du Jura le calcul de la taxe routière est basé selon le poids total du véhicule. Les véhicules suivants sont soumis à la moitié (50% de rabais) de la taxe normale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicules hybrides combinant un moteur électrique avec un moteur à allumage commandé</li> <li>• Véhicules propulsés au gaz naturel</li> <li>• Véhicules à propulsion ne recourant pas au carburant fossile.</li> </ul> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">Taxes et émoluments des véhicules</a> <a href="#">Office des véhicules</a></p>
LU							<p>Der Kanton Luzern gewährt keine Steuerreduktion für energieeffiziente Personenwagen.</p> <p>Die Verkehrssteuer für Fahrzeuge mit Elektro-, Gas-, Wasserstoff-, Brennstoffzellen- oder Hybridantrieb der Fahrzeugarten gemäss § 13 Absatz 1d und 1h des Gesetzes (z.B. Lieferwagen, Lastwagen resp. Traktoren, Motorkarren) beträgt 80 Prozent des entsprechenden Steueransatzes. Die Steuerbefreiung von Motorfahrrädern mit elektrischem Antrieb ist aufgehoben.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verkehrssteuerrechner</a> <a href="#">Strassenverkehrsverordnung</a> <a href="#">Gesetz über die Verkehrsabgaben</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>
NE	✓					✓ NEDC	<p>Dès janvier 2014, les véhicules des automobilistes neuchâtelois seront taxés en partie en fonction de leurs émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>). La taxe baisse ensuite de CHF 15.- par année (facteur énergie grise) jusqu'à un socle de CHF 250.- en 2020. Les véhicules électriques payent ce minimum de CHF 250.- en 2020.</p> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">Taxe automobile</a> <a href="#">Service cantonal des automobiles</a></p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							L'évaluation des émissions de CO <sub>2</sub> pour le droit à la concession pour les véhicules à faibles émissions est basée en 2020 sur le NEDC (nouveaux cycles européens de conduite).
NW	✓	✓	✓		✓		<p>Die Fahrzeuge, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab 1. Inverkehrsetzung von der Verkehrssteuer befreit (100%).</p> <p>Die Verkehrssteuer wird ermässigt um:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50% der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb</li> <li>• 75% der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Erdgas, Biogas, Alternativantrieb (Elektroantrieb)</li> </ul> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verkehrssteuer</a>  <a href="#">Steuervergünstigung für Alternativantriebe</a>  <a href="#">Verkehrssicherheitszentrum</a></p>
OW	✓	✓	✓	(✓)	✓		<p>Im Kanton Obwalden werden Personenwagen je nach Kategorie der Energieetikette zum Zeitpunkt der 1. Inverkehrsetzung für 24 Monate ab 1. Inverkehrsetzung befreit um:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50% für Fahrzeuge der besten Effizienzklasse</li> <li>• 25% für Fahrzeuge der zweitbesten Effizienzklasse</li> </ul> <p>Die Verkehrssteuer wird für 24 Monate ab 1. Inverkehrsetzung ermässigt um:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50% der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb</li> <li>• 70% der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Erdgas, Biogas oder einem anderen Alternativantrieb bzw. Alternativtreibstoff; ausgenommen sind Bioethanol und Biodiesel</li> </ul> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verkehrssteuer</a>  <a href="#">Steuervergünstigung für Alternativantriebe</a>  <a href="#">Verkehrssicherheitszentrum</a></p>
SH							<p>Im Kanton Schaffhausen gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Motorwagen bis 3500 kg werden nach Hubraum besteuert. Für Personenwagen mit Elektroantrieb wird die jährliche Verkehrssteuer nach der Motorenleistung bemessen und wie folgt festgesetzt: bis 30 kW Fr. 120.- plus ein Zuschlag von Fr. 3.- für jede weitere volle oder angebrochene 5 kW.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Motorfahrzeugsteuern und Gebühren</a>  <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>



Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
SZ							<p>Der Kanton Schwyz gewährt keine Steuerrabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Die Verkehrssteuer für Personenwagen wird nach dem Gesamtgewicht und der Leistung bemessen.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Berechnung Motorfahrzeugsteuern</a>  <a href="#">Gesetz über die Motorfahrzeugabgaben</a>  <a href="#">Verkehrsamt</a></p>
SO	✓			✓			<p>Im Kanton Solothurn bemisst sich die Steuer für Personenwagen nach dem Hubraum. Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb und Solarfahrzeuge sind von der Steuerpflicht befreit.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verordnung über Steuern und Gebühren</a>  <a href="#">Motorfahrzeugkontrolle</a></p>
SG	✓		(✓)		✓	✓ NEFZ	<p>Im Kanton St. Gallen werden die Motorfahrzeugsteuern für Personenwagen nach dem Gesamtgewicht bemessen. Fahrzeuge der Energieeffizienzklasse A und einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss bis höchstens 130 g/km sind für das Jahr der 1. Inverkehrsetzung sowie für die drei folgenden Jahre zu 100% von den Strassenverkehrssteuern befreit. Ausgenommen sind Dieselfahrzeuge ohne wirkungsvollen Partikelfilter. Für gasbetriebene Fahrzeuge gilt als Kriterium nur ein maximaler CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 143 g/km CO<sub>2</sub> je km. Elektrofahrzeuge sind im Jahr der 1. Inverkehrsetzung und für die drei folgenden Jahre zu 100%, danach zu 50% steuerbefreit.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Rechnung und Gebühren</a>  <a href="#">Verordnung emissionsarme Fahrzeuge</a>  <a href="#">Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben</a>  <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p> <p>Die Bewertung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses für die Berechtigung zur Vergünstigung für emissionsarme Fahrzeuge wird im 2020 nach dem NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) vorgenommen.</p>
TG	✓				✓		<p>Im Kanton Thurgau wird die Verkehrssteuer grundsätzlich nach dem Hubraum des Fahrzeugs berechnet. Zur Förderung emissionsarmer Fahrzeuge wird basierend auf der Energieetikette die Reduktion (Bonus) oder Mehrbelastungen (Malus) der Verkehrssteuern berechnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50% Bonus bei Kategorie A im Jahr der 1. Inverkehrsetzung + 4 Jahre</li> </ul>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							<ul style="list-style-type: none"> <li>• 25% Bonus bei Kategorie B im Jahr der 1. Inverkehrsetzung + 4 Jahre</li> <li>• 50% Malus bei Kategorie F und 1. Inverkehrsetzung ab 2011, gesamte Immatrikulationszeit</li> <li>• 50% Malus bei Kategorie G und 1. Inverkehrsetzung ab 2011, gesamte Immatrikulationszeit</li> </ul> <p>Für Personenwagen mit elektrischem Antrieb werden je nach Kategorie dieselben Reduktionen (Bonus) und Mehrbelastungen (Malus) auf die nominale Jährliche Steuer von Fr. 96.- berechnet.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Steuerbetrag der Fahrzeuge mit Elektroantrieb</a>  <a href="#">Einteilung Energieeffizienz- Kategorien</a>  <a href="#">Gebühren und Verkehrssteuern</a>  <a href="#">Strassenverkehrsamt</a></p>
TI	✓	✓	✓			✓ NEDC	<p>Sono completamente (100%) esonerati dal pagamento dell'imposta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veicoli a propulsione elettrica entrati in circolazione prima del 2009</li> <li>• Veicoli (autofurgoni, motoveicoli, ecc.) a propulsione elettrica, ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal 2009</li> </ul> <p>Inoltre sono parzialmente esentati dal pagamento dell'imposta di circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tutti i generi di veicoli (automobili, autofurgoni, motoveicoli, ecc.) ibridi (con elettrico) entrati in circolazione prima del 2009 pagano il 50% dell'imposta prevista</li> <li>• Veicoli (autofurgoni, motoveicoli, ecc.) ibridi e a gas, ad eccezione delle automobili, entrati in circolazione dal 2009, pagano rispettivamente il 50% e il 75% dell'imposta prevista</li> </ul> <p>L'imposta per le automobili entrate in circolazione dal 2009 con codice di emissione più recente che B00 o B01, viene valutata alla base di peso e potenza, e moltiplicata per un coefficiente (bonus/malus) stabilito dal Consiglio di Stato in base alle emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo.</p> <p><b>Ulteriori informazioni:</b> <a href="#">Calcolo imposta di circolazione</a>  <a href="#">Esoneri imposta di circolazione</a>  <a href="#">Legge sulle imposte e tasse di circolazione</a>  <a href="#">Sezione della circolazione</a></p> <p>La valutazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per il diritto alla concessione per i veicoli a basse emissioni si basa nel 2020 sul NEDC (Nuovo ciclo di guida europeo).</p>
UR	✓			✓			<p>Die Normalsteuer für Personenwagen wird im Kanton Uri nach dem Gesamtgewicht bemessen, für batterieangetriebene Fahrzeuge und solche, die diesen gleichzustellen sind, wird diese auf zwei Drittel ermässigt.</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							<b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verordnung über die Strassenverkehrssteuern</a> <a href="#">Amt für Strassen- und Schiffsverkehr</a>
VD	✓		✓	✓		✓ NEDC	<p>Dans le canton de Vaud la taxe sur les véhicules automobiles est basée sur le poids et la puissance. La taxe est réduite de 75 % si les véhicules :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Emettent moins de 120 g de CO<sub>2</sub> au km</li> <li>• Fonctionnent au gaz ou à un carburant naturel (colza, bioéthanol, etc.) et sont spécifiquement équipés pour l'usage de ce genre de carburant</li> </ul> <p>La taxe pour les véhicules électriques (sauf cyclomoteurs et motocycles) est de Fr. 25.-.</p> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">Voitures ou véhicules de &lt; 3500 kg</a>  <a href="#">Taxe sur les véhicules automobiles</a>  <a href="#">Service des automobiles</a></p> <p>L'évaluation des émissions de CO<sub>2</sub> pour le droit à la concession pour les véhicules à faibles émissions est basée en 2020 sur le NEDC (nouveaux cycles européens de conduite).</p>
VS							<p>Der Kanton Wallis gewährt seit dem 1. Januar 2016 keinen Ökobonus mehr.</p> <p><b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Steuern &amp; Gebühren</a>  <a href="#">Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge</a>  <a href="#">Dienststelle für Strassenverkehr</a></p> <p>Depuis le 1er janvier 2016, il n'y a aucun bonus écologique dans le canton du Valais.</p> <p><b>Informations supplémentaires:</b> <a href="#">Taxes &amp; émoluments</a>  <a href="#">Loi sur l'imposition des véhicules automobiles</a>  <a href="#">Service de la circulation routière</a></p>
ZH	✓				✓	✓ NEFZ	<p>Im Kanton Zürich wird die Verkehrsabgabe von Personenwagen nach dem Hubraum und Gesamtgewicht bemessen. Besonders energieeffizienten und verbrauchsgünstigen Personenwagen wird folgender befristeter Rabatt für das Jahr der 1. Inverkehrsetzung und die drei folgenden Kalenderjahre gewährt:</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO <sub>2</sub>	<a href="#">zurück zum Index</a>
							<ul style="list-style-type: none"> <li>• Energieeffizienzklasse A und CO<sub>2</sub>-Ausstoss max. 130 g/km; Rabatt 80 %</li> <li>• Energieeffizienzklasse B und CO<sub>2</sub>-Ausstoss max. 130 g/km; Rabatt 50 %</li> </ul> Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrsabgabe befreit. <b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Verkehrsabgabenrechner</a> <a href="#">Verkehrsabgaben</a> <a href="#">Rabattsystem für Personenwagen</a> <a href="#">Rabattsystem für Lieferwagen</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a>
ZG	✓						Im Kanton Zug wird die Verkehrsabgabe von Personenwagen nach dem Hubraum und bemessen. Eine reduzierte Jahressteuer von 50 % von den Ansätzen der Besteuerung nach Gesamtgewicht wird erhoben für Personenwagen und Motorräder mit elektrischem Antrieb. <b>Weitere Informationen:</b> <a href="#">Berechnung der Strassenverkehrssteuer</a> <a href="#">Gesetz über die Steuern im Strassenverkehr</a> <a href="#">Strassenverkehrsamt</a>