



Kantonale Motorfahrzeugsteuern: Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge Taxes cantonales sur les véhicules à moteurs: Réductions pour les véhicules présentant un bon rendement énergétique Tasse cantonali sui veicoli a motore: ribassi per i veicoli a basso consumo energetico

Die Motorfahrzeugsteuern werden von den Kantonen erhoben und basieren auf unterschiedlichen Bemessungsgrundlagen. Immer mehr Kantone gewähren für sparsame und emissionsarme Fahrzeuge wie Elektro-, Hybrid-, Brennstoffzellen- oder Energieeffizienz-kategorie A- und B-Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit Alternativtreibstoffen wie Gas und Wasserstoff eine Reduktion auf der Motorfahrzeugsteuer. Einen Überblick über alle Kantone finden Sie auf den folgenden Seiten.

Hinweis: Sämtliche Angaben der nachfolgenden Liste sind ohne Gewähr. Massgebend für Rabatte sind die gesetzlichen Regelungen der jeweiligen Kantone. Bitte wenden Sie sich für Fragen und verbindliche Auskünfte direkt an das Strassenverkehrsamt Ihres Kantons.

Diese Zusammenstellung wird erstellt und aktualisiert vom Verband e'mobile. Änderungswünsche sind zu richten an:

Verband e'mobile

Pavillonweg3
Postfach 6007
CH-3001 Bern
Tel.: ++41 (0)31 560 39 93
Fax: ++41 (0)31 560 39 91
www.e-mobile.ch

Les taxes sur les véhicules à moteurs sont perçues par les cantons et se fondent sur des bases de calcul diverses. De plus en plus de cantons accordent une réduction aux véhicules peu polluants et ayant une faible consommation, comme les véhicules électriques, hybrides, fonctionnant avec une pile à combustible ou de la catégorie d'efficacité A ou encore ceux utilisant des combustibles alternatifs tels que le gaz et l'hydrogène. Les pages suivantes donnent un aperçu de par canton.

Remarque: toutes les informations de la liste ci-après sont données sous réserve. Les réductions se fondent sur les réglementations légales de chaque canton. Si vous avez des questions ou souhaitez des renseignements de nature contraignante, veuillez vous adresser directement au service des automobiles de votre canton.

Cette liste a été établie par l'association e'mobile qui se charge également de sa mise à jour. Les demandes de modifications doivent être transmises à:

Le imposte cantonali sui veicoli a motore, riscosse dai Cantoni, sono determinate secondo diverse basi di calcolo. Sempre più Cantoni concedono una riduzione ai veicoli a basso consumo energetico e a bassa produzione di emissioni quali i veicoli elettrici, ibridi, a pile a combustibile o veicoli della categoria d'efficienza energetica A, oppure ai veicoli con motori funzionanti con carburanti alternativi quali il gas o l'idrogeno. Una panoramica di tutti i Cantoni è presentata nelle pagine seguenti.

Attenzione: le informazioni contenute nel seguente elenco non sono vincolanti. Per i ribassi fanno stato le disposizioni giuridiche dei singoli Cantoni. In caso di domande rivolgersi direttamente all'Ufficio della circolazione stradale del Cantone interessato.

La seguente tabella è curata e aggiornata dall'associazione e'mobile. Eventuali proposte di modifica possono essere inoltrate a:

Letzte Aktualisierung:
Dernière mise à jour: 21.01.2015 / e-mobile.ch
Ultimo aggiornamento:

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
AG							<p>Im Kanton Aargau gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Mit der vom Regierungsrat angeordneten Änderung der Berechnungspraxis werden Elektrofahrzeuge ab dem 1. Januar 2012 gleich hoch besteuert wie Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselantrieb mit gleicher Leistung. Für Personenwagen mit Elektroantrieb wenden Sie sich bitte direkt an die Fahrzeugzulassung des Strassenverkehrsamtes des Kantons Aargau.</p> <p>Weitere Informationen: Motorfahrzeugsteuern Strassenverkehrsamt</p>
AI							<p>Für Motorfahrzeuge, die besonders umweltfreundlich sind, kann der Grosse Rat auf dem Verordnungswege die Strassenverkehrssteuer im Rahmen der Ansätze von Art. 4 Abs. 3 dieses Gesetzes ermässigen.</p> <p>Weitere Informationen: Einführungsgesetz Strassenverkehrsamt</p>
AR	✓	✓				✓	<p>Für Fahrzeuge mit elektrischem oder Hybridantrieb wird die Hälfte der ordentlichen Steuern erhoben. Die ordentliche Steuer für Personenwagen mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 130g/km wird um 50 % ermässigt. Fahrzeuge mit Dieselmotoren dürfen überdies einen Feinstaubausstoss von 0.01g/km nicht überschreiten.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung zum Einführungsgesetz Verordnung über die Steuerbefreiung emissionsarmer PW Strassenverkehrsamt</p>
BL	(✓)	(✓)	(✓)		(✓)	✓	<p>Für Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung (IV) ab 01.01.2014 mit weniger als 120 g CO₂-Ausstoss je Kilometer wird für das Jahr der 1. IV und die drei folgenden Kalenderjahre eine befristete Steuerermässigung gewährt. Ein permanenter Steuerzuschlag wird für Personenwagen mit 1. IV ab 01.01.2014 und mit mehr als 139 g CO₂ Ausstoss erhoben.</p> <p>Für Lastwagen und Sattelschlepper mit EURO VI Motor wird ein befristeter Steuererlass von 25% für das Jahr der 1. IV und die drei folgenden Kalenderjahre gewährt. Für Lastwagen und Sattelschlepper welche nicht mindestens einen EURO III Motor haben wird ein permanenter Steuerzuschlag von 25 % erhoben.</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
							<p>Fahrzeuge, welche vor Inkrafttreten des vorliegenden Gesetzes nach dem Dekret vom 27. November 2008 zum Gesetz über die Verkehrsabgaben teilsteuerbefreit waren, wird diese Verkehrssteuerbefreiung von 50 % weiter, jedoch höchstens für das Jahr der 1. Inverkehrsetzung und die drei folgenden Kalenderjahre gewährt. In diese Übergangsbestimmung fallen folgende Fahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung nach dem 01.01.2012 und dem 31.12.2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personenwagen mit Hybrid- und Gasantrieb mit Energieetikette A u. mindestens Euronorm 4 • Lieferwagen und Lastwagen mit Hybrid- und Gasantrieb mit Euronorm 4 • Elektrofahrzeuge <p>Fahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung vor dem 01.01.2012 fallen nicht in die Übergangsbestimmung und erhalten keine Teilsteuerbefreiung.</p> <p>Weitere Informationen: Motorfahrzeugsteuern Motorfahrzeugkontrolle</p>
BS						✓	<p>Ab 2013 werden emissionsarme und energieeffiziente Personenwagen steuerlich entlastet und ineffiziente Fahrzeuge hingegen mit einem Malus belastet. Die Reform bringt für alle Fahrzeuge einen jährlichen Sockelbeitrag von CHF 180.- für die Nutzung der Strassen, weil alle die Infrastruktur in gewissem Masse beanspruchen. Hinzu kommen eine progressiv ausgestaltete Hubraumbesteuerung sowie das erwähnte Bonus-Malus-System.</p> <p>Für Personenwagen, die weniger als 150 Gramm CO₂ je Kilometer ausstossen und der neuesten obligatorisch anzuwendenden EURO-Abgasnorm entsprechen, werden für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und für die drei folgenden Jahre abgestufte Steuerrabatte gewährt, wobei die Steuer in jedem Fall mindestens CHF 180 beträgt.</p> <p>Für Personenwagen, die 151 Gramm oder mehr CO₂ je Kilometer ausstossen oder nicht der neuesten obligatorisch anzuwendenden EURO-Abgasnorm entsprechen, wird jährlich ein abgestufter Steuerzuschlag erhoben.</p> <p>Für umweltfreundliche Lieferwagen (EURO5-Abgasnorm und besser) wird ein Steuerrabatt (Dauer wie bei den Personenwagen) von CHF 250 gewährt, wobei die jährliche Steuer in jedem Fall mindestens CHF 180 beträgt.</p> <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuern Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge, Motorfahrzeugkontrolle</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
BE	✓				✓		<p>Personenwagen der Energieeffizienzkategorien A und B mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2013 profitieren von einer Vergünstigung auf die Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieeffizienzkategorie A: 40 % • Energieeffizienzkategorie B: 20 % <p>Übergangsbestimmung: Personenwagen mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Juni 2011 erhalten eine Vergünstigung für die Jahre 2013, 2014 und 2015, sofern sie die am 1. Januar 2012 geltenden Voraussetzungen für die Energieeffizienz A oder B erfüllen.</p> <p>Elektrofahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2013 profitieren von einer Vergünstigung von 60 % auf der Normalsteuer für das laufende und die drei folgenden Jahre. Übergangsbestimmung: Elektrofahrzeuge mit 1. Inverkehrsetzung ab 1. Juni 2011 erhalten eine Vergünstigung für die Jahre 2013, 2014 und 2015.</p> <p>Weitere Informationen: Steuern & Gebühren im Strassenverkehr Strassenverkehrsamt</p> <p>Les voitures de tourisme faisant partie des catégories d'efficacité A et B et qui ont été mises en circulation pour la première fois à partir du 1^{er} janvier 2013 bénéficieront d'une bonification sur la taxe normale pour l'année en cours et les trois années suivantes.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Catégorie d'efficacité A: 40 % • Catégorie d'efficacité B: 20 % <p>Disposition transitoire: les voitures de tourisme qui ont été mises en circulation pour la première fois à partir du 1^{er} juin 2011 bénéficieront d'une bonification pour les années 2013, 2014 et 2015 pour autant qu'elles remplissent les conditions requises pour les catégories d'efficacité A et B au 1^{er} janvier 2012.</p> <p>Les véhicules automobiles à propulsion électrique mis en circulation pour la première fois à partir du 1^{er} janvier 2013 bénéficieront d'une bonification de 60 pour cent sur la taxe normale pour l'année en cours et les trois années suivantes. Disposition transitoire: les véhicules automobiles à propulsion électrique mis en circulation à partir du 1^{er} juin 2011 bénéficieront d'une bonification pour les années 2013, 2014 et 2015.</p> <p>Informations supplémentaires: Taxes sur la circulation routière Office de la circulation routière</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
FR	✓	✓	✓		✓		<p>Besteuerung der Personenwagen mit Benzin-/Dieseltreibstoff:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeuge mit der Energieetikette A und der 1. Inverkehrsetzung ab dem 1.1.2013 sind während 3 Ziviljahren von der Steuer befreit (Tarif 1), • Fahrzeuge mit der Energieetikette A und der 1. Inverkehrsetzung vor dem 1.1.2013 und Fahrzeuge mit der Energieetikette B oder C werden zu 100% besteuert (Tarif 2), • Fahrzeuge mit der Energieetikette D, E, F, G oder ohne Etikette werden mit zusätzlich 3,1% (3,4% im 2014) besteuert (Tarif 3). <p>Besteuerung der Elektrofahrzeuge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit der 1. Inverkehrsetzung ab dem 1.1.2012 gemäss Energieetikette • Mit der 1. Inverkehrsetzung vor dem 1.1.2012 – Ermässigung von 30% auf dem Grundtarif (Tarif 4) <p>Besteuerung der Personenwagen mit Hybrid- und Gasantrieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit der 1. Inverkehrsetzung ab dem 1.1.2011 gemäss Energieetikette • Mit der 1. Inverkehrsetzung vor dem 1.1.2011 – Ermässigung von 30% auf dem Grundtarif (Tarif 4) <p>Weitere Informationen: Steuern für PW / Tarifs impôts pour voiture de tourisme Amt für Strassenverkehr / Office de la circulation</p> <p>Imposition des voitures de tourisme essence/diesel :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les véhicules avec une étiquette-énergie A et la 1ère mise en circulation dès le 1.1.2013 bénéficient d'une exonération durant 3 années civiles (année en cours et les 2 années suivantes, tarif 1), • Les véhicules avec une étiquette-énergie A et la 1ère mise en circulation avant le 1.1.2013 et les véhicules avec une étiquette Energie B ou C voient leur imposition inchangée (tarif 2), • Les véhicules avec une étiquette-énergie D, E, F, G ou sans étiquette sont frappés d'une majoration de 3,1% en 2015 (3,4 en 2014). (tarif 3). <p>Imposition des voitures de tourisme électriques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • avec la 1ère mise en circulation dès le 1.1.2012 selon étiquette-énergie, • avec la 1ère mise en circulation avant le 1.1.2012 – réduction de 30% sur le tarif de base (tarif 4). <p>Imposition des voitures de tourisme à gaz et hybrides :</p> <ul style="list-style-type: none"> • avec la 1ère mise en circulation dès le 1.1.2011 selon étiquette-énergie, • avec la 1ère mise en circulation avant le 1.1.2011 – réduction de 30% sur le tarif de base (tarif 4).

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
GE	(✓)					✓	<p>Système de bonus-malus pour les voitures de tourisme depuis le <u>1er janvier 2010</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les voitures de tourisme émettant moins de 121 g de CO₂ au km bénéficient d'une réduction (bonus) de 50 % de leur taxe automobile. • Les voitures de tourisme émettant plus de 200 g de CO₂ au km sont frappées d'une augmentation (malus) de 50 % de leur taxe automobile. • Quant aux voitures de tourisme émettant entre 121 et 200 g de CO₂ au km, leur imposition reste inchangée. <p>Ce système de bonus-malus n'est pas limité dans le temps et il reste applicable en cas de changement de propriétaire du véhicule.</p> <p>Les voitures de tourisme actuellement au bénéfice de l'exonération "voitures plus propres" pourront la faire valoir jusqu'à son échéance (année d'immatriculation plus les deux années suivantes).</p> <p>Conditions <u>d'exonération 2014</u> pour les autres types de véhicules :</p> <p>Les véhicules suivants sont quant à eux exonérés à 100 % de taxe automobile durant l'année de leur première immatriculation et les deux années suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les voitures de livraison : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Moteur diesel : émissions de CO₂ ≤ 140 g/km ➤ Moteur à essence ou à gaz : émissions de CO₂ ≤ 150 g/km • Les véhicules électriques (voiture, scooter, etc.) alimentés par des sources d'énergie renouvelables (le détenteur doit être au bénéfice d'un contrat SIG de la gamme Vitale, Découverte, Horizon ou analogue). • Les tracteurs agricoles munis d'un filtre à particules. <p>Cette exonération s'applique au premier détenteur d'un véhicule neuf ou à l'acquéreur d'un véhicule âgé de moins d'un an et immatriculé au nom d'un garage (véhicule de "démonstration").</p> <p>Informations supplémentaires: Système de bonus-malus pour les voitures de tourisme Office cantonal des véhicules (OCV)</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
GL	✓				✓		<p>Aufgrund des Landsgemeindebeschlusses vom 1. Mai 2011 und der Verordnung des Regierungsrates vom 8. November 2011 (ÖRV) werden den steuerpflichtigen Halterinnen und Halter zur Förderung von emissionsarmen Fahrzeugen – basierend auf der Energieeffizienz gemäss Energieetikette – Reduktionen (Bonus) oder Zuschläge (Malus) berechnet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie A</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für das laufende Jahr und zusätzliche 2 Kalenderjahre um 50% reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie E</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 10% erhöht. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie F</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 20% erhöht. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie G</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2012 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 30% erhöht. <p>Motorfahrzeuge die den Energieeffizienz-Kategorien B, C und D angehören sind von der Ökologisierung nicht betroffen (kein Bonus oder Malus).</p> <p><u>Elektrofahrzeuge:</u> Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrssteuer befreit.</p> <p><u>Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge:</u> Hybrid- und gasbetriebene Fahrzeuge werden, sofern sie nicht unter die Energieeffizienz-Kategorie A fallen, nicht gesondert besteuert.</p> <p>Weitere Informationen: Ökologisches Rabattsystem der Verkehrssteuern Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
GR						✓	<p>Die Regierung ist gesetzlich verpflichtet, die CO₂-Grenzwerte für den Verkehrssteuerrabatt emissionsarmer Motorfahrzeuge alle zwei Jahre dem Stand der Technik anzupassen. Einen entsprechenden Beschluss hat sie nun am 09. September 2014 gefasst. Ab 1. Januar 2015 bis 31. Dezember 2016 gilt eine Verkehrssteuerermässigung</p> <ul style="list-style-type: none"> • von 60 % für leichte Motorfahrzeuge mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 120 g/km (bis 31. Dezember 2014: 130 g/km). • von 80 % für leichte Motorfahrzeuge mit einem maximalen CO₂-Ausstoss von 105 g/km (bis 31. Dezember 2014: 110 g/km). • um 80 % für schwere Motorfahrzeuge der jeweils strengsten auf dem Schweizer Markt erhältlichen EURO-Klasse. <p>Leichte Motorfahrzeuge mit Dieselmotoren dürfen überdies einen Feinstaubausstoss von 0.01 g/km nicht überschreiten.</p> <p>Weitere Informationen: Neue CO₂-Grenzwerte für Verkehrssteuerrabatte Verordnung zum Einführungsgesetz Strassenverkehrsamt</p>
JU	✓	✓	✓	✓			<p>Selon l'article 6 du décret sur l'imposition, les véhicules suivants sont soumis à la moitié de la taxe normale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • véhicules hybrides combinant un moteur électrique avec un moteur à allumage commandé; • véhicules propulsés au gaz naturel; • véhicules à propulsion ne recourant pas au carburant fossile. <p>Informations supplémentaires: Décret sur l'imposition des véhicules routiers Taxes et émoluments des véhicules Office des véhicules</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
LU	✓	✓	✓	✓			<p>Die Verkehrssteuer beträgt für Fahrzeuge mit Elektro-, Gas-, Wasserstoff-, Brennstoffzellen- oder Hybridantrieb 20 % des tiefsten Steueransatzes der entsprechenden Fahrzeugart.</p> <p>Weitere Informationen: Steuervergünstigung für Motorfahrzeuge mit Alternativantrieb Strassenverkehrsamt</p>
NE							<p>Dès janvier 2014, les véhicules des automobilistes neuchâtois seront taxés en partie en fonction de leurs émissions de dioxyde de carbone (CO₂).</p> <p>Informations supplémentaires: Taxe automobile Service cantonal des automobiles</p>
NW	✓	✓	✓		✓		<p>Die Fahrzeuge, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung von der Verkehrssteuer befreit.</p> <p>Die Verkehrssteuer wird wie folgt ermässigt: auf 50% der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb, auf 25 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Erdgas, Biogas oder einem Alternativantrieb (Elektroantrieb).</p> <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuer Kanton Nidwalden Verkehrssteuervergünstigung für Alternativantriebe Verkehrssicherheitszentrum</p>
OW	✓	✓	✓	(✓)	✓		<p>Die Personenwagen, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der besten Effizienzklasse gemäss der Energieetikette der eidgenössischen Energieverordnung zugeordnet sind, sind für 48 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung zu 100 % von der Verkehrssteuer befreit. Die Personenwagen, die im Zeitpunkt der ersten Inverkehrsetzung der zweitbesten Effizienzklasse zugeordnet sind, sind für 36 Monate ab der ersten Inverkehrsetzung zu 100 % von der Verkehrssteuer befreit. Massgebend für die Befreiung ist während der ganzen Dauer die Effizienzklasse am Tag der ersten Inverkehrsetzung.</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
							<p>Die Verkehrssteuer wird wie folgt ermässigt: auf 50 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Hybridantrieb, auf 30 % der Normalsteuer für Fahrzeuge mit Elektroantrieb, Erdgas, Biogas oder einem anderen Alternativantrieb beziehungsweise Alternativtreibstoff; ausgenommen sind die Alternativtreibstoffe Bioethanol und Biodiesel.</p> <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuer Kanton Obwalden Verkehrssteuervergünstigung für Alternativantriebe Verkehrssicherheitszentrum</p>
SH							<p>Im Kanton Schaffhausen gibt es keine Rabatte für energieeffiziente Fahrzeuge. Für Motorfahrzeuge mit Elektromotoren wird die jährliche Verkehrssteuer wie folgt festgesetzt: bis 30 KW Fr. 120.-, Zuschlag für je weitere volle oder angebrochene 5 KW Fr. 12.-.</p> <p>Weitere Informationen: Steuern und Gebühren (Motorwagen bis 3500 kg) Strassenverkehrsamt</p>
SZ							<p>Der Kanton Schwyz gewährt seit dem 1. Januar 2012 keine Steuerrabatte mehr für Fahrzeuge mit Elektro-, Hybrid-, Gas- oder anderen Alternativantrieben.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Motorfahrzeugabgaben Verkehrsamt</p>
SO	✓			✓			<p>Elektrofahrzeuge und Solarfahrzeuge sind von der Steuerpflicht befreit.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung über Steuern und Gebühren Motorfahrzeugkontrolle</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
SG	✓		(✓)		✓	✓	<p>Ab dem Jahr 2009 werden Fahrzeuge der Energieeffizienzklasse A und einem CO₂-Ausstoss bis höchstens 130 g/km für das Jahr der Erstinverkehrsetzung sowie für die drei folgenden Jahre von den Strassenverkehrssteuern befreit.</p> <p>Für gasbetriebene Fahrzeuge gilt als Kriterium nur ein maximaler CO₂-Ausstoss von 143 g/km CO₂ je km. Elektrofahrzeuge sind im Inverkehrsetzungsjahr und für die drei folgenden Betriebsjahre zu 100 %, danach zu 50 % steuerbefreit.</p> <p>Weitere Informationen: Strassenverkehrssteuer für emissionsarme Fahrzeuge Steuern und Gebühren Strassenverkehrsamt</p>
TG	✓				✓		<p>Im Kanton Thurgau profitieren Fahrzeuge, welche in der Energieeffizienz-Kategorie A oder B eingeteilt sind, sowie Elektrofahrzeuge und Lastwagen mit der höchsten Euro-Kategorie von einer Reduktion der Strassenverkehrsabgaben um bis zu 50 %. Die Reduktion gilt jeweils für maximal fünf Jahre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie A</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2011 werden für das Inverkehrsetzungsjahr und zusätzliche 4 Jahre um 50 % reduziert. • Die Verkehrssteuern für Elektrofahrzeuge werden für das Inverkehrsetzungsjahr und zusätzliche 4 Jahre je nach Fahrzeugart bis zu 50 % reduziert. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie B</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2011 werden für das Inverkehrsetzungsjahr und zusätzliche 4 Jahre um bis 25 % reduziert. • Lastwagen der Klasse Euro 6 profitieren von einer Steuerreduktion von 25 % unabhängig vom Jahr der Inverkehrsetzung. Dieser Bonus ist gültig bis zur Einführung von Euro 7. • Die Verkehrssteuern für Fahrzeuge der <u>Kategorie F/G</u> und der 1. Inverkehrsetzung ab 1. Januar 2011 werden für die gesamte Immatrikulationsdauer um 50 % erhöht. <p>Weitere Informationen: Verkehrssteuern für emissionsarme Fahrzeuge Strassenverkehrsamt</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
TI	(✓)	(✓)	(✓)			✓	<p>In Ticino dal 2009 sono entrati in vigore gli ecoincentivi con un sistema di bonus/malus sull'imposta di circolazione. A partire dal 1.1.2014, la modifica della legge ecoincentivi prevede un sistema di calcolo delle imposte sulla base delle emissioni di CO₂ del vostro veicolo. Vale la pena verificare quali veicoli beneficiano delle maggiori riduzioni d'imposta.</p> <p>Diverse riduzioni sono concesse fino ad un massimo di emissioni di 130g CO₂ al Km. L'imposizione secondo i criteri bonus malus sono validi unicamente per le auto con prima immatricolazione a partire dal 1.1.2009.</p> <p>Con questa modifica di legge, dal 1.1.2014 tutte le automobili con prima immatricolazione dopo il 1.1.2009, senza eccezioni, pagheranno l'imposta di circolazione. Di conseguenza, per questi casi, sono abrogati tutti i precedenti esoneri esistenti per trazione o carburante alternativo (elettrici, ibridi, gas naturale e GPL).</p> <p>Ulteriori informazioni: Esoneri imposta di circolazione eco2incentivi, hotline 091 814 99 79 Sezione della circolazione infovel / veicoli efficienti</p>
UR	✓			✓			<p>Die Normalsteuer wird für batterieangetriebene Fahrzeuge und solche, die diesen gleichzustellen sind, auf zwei Drittel ermässigt.</p> <p>Weitere Informationen: Verordnung Amt für Strassenverkehr</p>

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
VD	✓		✓	✓		✓	<p>Dès le 1er janvier 2014 la taxe est réduite de 75 % si les véhicules</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. émettent moins de 120 g de CO₂ au km ; 2. fonctionnent au gaz ou à un carburant naturel (colza, bioéthanol, etc.) et sont spécifiquement équipés pour l'usage de ce genre de carburant. <p>La taxe est réduite de 50 % si les véhicules immatriculés jusqu'au le 31 décembre 2013 émettent moins de 120 g de CO₂ au km; sont équipés pour les véhicules diesel d'un filtre à particules selon la réception par type (champ n° 30) et qui démontre le niveau d'émissions des gaz d'échappement du code d'émissions pour le permis de circulation B04 ou supérieur (champ n° 72). Le montage après coup d'un filtre à particules ne sera reconnu que si cette variante d'équipement est prévue sur la réception par type ou que le détenteur apporte la preuve de la conformité du véhicule aux prescriptions CE ou de l'ECE concernant les niveaux des émissions de gaz d'échappement et que ce véhicule satisfait également au code d'émissions pour le permis de circulation B04 ou supérieur.</p> <p>La Taxe pour les autres véhicules mus par des moteurs électriques est CHF 25.-.</p> <p>Informations supplémentaires: Règlement fixant la taxe des véhicules automobiles Taxe / Voitures ou véhicules de < 3500 kg Service des automobiles</p>
VS					✓	✓	<p>Ab dem 01.01.2013 bis zum 31.12.2015 erhalten alle Personenwagen eine Steuerbefreiung von 70 % sofern sämtliche nachfolgend aufgeführten Kriterien erfüllt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieetikette Kategorie A • Max. 115 g/km CO₂-Ausstoss • Partikelfilter bei Dieselmotoren <p>Weitere Informationen: Ökobonus / Bonus écologique Dienststelle für Strassenverkehr / Service de la circulation routière</p> <p>Dès le 01.01.2013 et jusqu'au 31.12.2015, les voitures de tourisme qui remplissent les critères cumulatifs suivants bénéficient d'un rabais de 70 % sur les impôts des plaques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • étiquette Energie catégorie A • max. 115 g de CO₂ au km • filtre à particules pour moteurs diesel

Kanton Canton Cantone	Elektro Électrique Elettrico	Hybrid Hybride Ibride	Gas Gaz Gas	andere autres altri	E-Kat. Cat. d'eff.	CO ₂	zurück zum Index
ZH	✓				✓	✓	<p>Besonders energieeffizienten und verbrauchsgünstigen Personenwagen bis 3,5 t (andere Fahrzeugarten ausgeschlossen) gewährt die neue Verkehrsabgabe einen befristeten Rabatt für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung und die drei folgenden Kalenderjahre.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Energieeffizienzklasse A und CO₂ max. 130 g/km; Rabatt 80 % • Energieeffizienzklasse B und CO₂ max. 130 g/km; Rabatt 50 %. <p>Fahrzeuge mit ausschliesslich elektrischem Antrieb sind von der Verkehrsabgabe befreit. Werden Fahrzeuge in Kombination mit einem elektrischen Motor angetrieben, so gelten die Tarife gemäss Fahrzeugart (bisheriger Rabatt für Hybridfahrzeuge von 50 % entfällt).</p> <p>Die Verkehrsabgaben für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper, die nach Inkrafttreten dieses Gesetzes (d.h. ab 3. Januar 2014) erstmals in Verkehr gesetzt werden erhalten für das Jahr der ersten Inverkehrsetzung sowie die drei folgenden Kalenderjahre einen Rabatt von 50 %, wenn die Lieferwagen</p> <ol style="list-style-type: none"> a. einem überwiegend gewerbemässigen Verwendungszweck dienen und b. höchstens 250 g CO₂ je km ausstossen. <p>Weitere Informationen: Verkehrsabgaben ab 2014 Rabattsystem für Personenwagen Rabattsystem für Lieferwagen Strassenverkehrsamt</p>
ZG	✓						<p>Eine reduzierte Jahressteuer von 50 % von den Ansätzen der Besteuerung nach Gesamtgewicht wird erhoben für Personenwagen und Motorräder mit elektrischem Antrieb.</p> <p>Weitere Informationen: Gesetz über die Steuern im Strassenverkehr Strassenverkehrsamt</p>