

Tesla Roadster

Preisempfehlung

| | |
|-------------------------------|------------|
| Grundausstattung, exkl. MwSt: | € 84'000.- |
| Reservierungsgebühr: | € 9'900.- |

Antrieb

Elektrofahrzeug (Elektromotor und Lithium-Ionen-Batterie),
1-Gang-Getriebe

Elektromotor

| | |
|----------------------------|-----------|
| Typ: 375 Volt AC Induktion | |
| Max. Leistung kW (PS) | 215 (288) |
| Max. Drehmoment (Nm) | 370 |
| Kühlung | Luft |

Batterie

| | |
|---|-------------|
| Batterie-Pack mit Lithium-Ionen-Zellen durch Mikroprozessor gesteuert, Ladeeinrichtung mit ausziehbarem Stecker an Bord | |
| Anzahl Zellen | 6'831 |
| Gewicht (kg) | 450 |
| Kapazität (kWh) | 53 |
| Ladezeit für kompletten Zyklus (h) | 3,5 |
| Lebensdauer (Jahre / km) | 7 / 160'000 |
| Kosten für eine Batterieladung (CHF) | ca. 10-15 |

Chassis

Monocoque-Chassis aus extrudiertem Aluminium
Karosserie aus Kohlefaser, handgefertigt

Reichweite und Verbrauch

| | |
|----------------------------------|-----|
| Reichweite durchschnittlich (km) | 393 |
| Verbrauch (Wh/km) | 133 |

Fahrleistungen

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 200 |
| Beschleunigung von 0 – 100 km/h (s) | 3,9 |

Bremsen

4 belüftete Scheibenbremsen mit ABS
und Rekuperation

Räder

| | |
|------------------------------|--------------|
| Typ: Yokohama Neova AD07 LTS | |
| Vorderreifen | 175 / 55 R16 |
| Hinterreifen | 225 / 45 R17 |

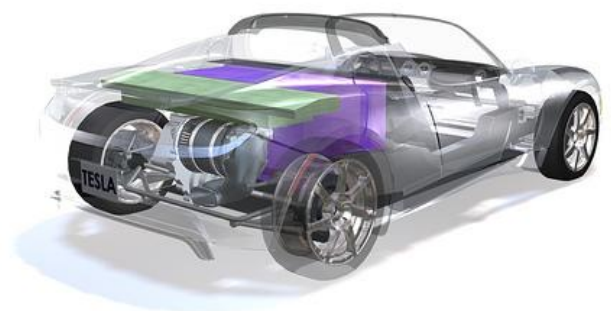
Gewicht

| | |
|-------------------------------|-------|
| Leergewicht (kg) | 1'238 |
| Nutzlast (kg) | 250 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 1'488 |



Dimensionen | Dimensions

| | |
|---------------------------|-------|
| - Länge Longueur (mm): | 3'946 |
| - Breite Largeur (mm) : | 1'873 |
| - Höhe Hauteur (mm) : | 1'127 |



Weitere Informationen:



TESLA MOTORS
Zürich, Schweiz

Tel. +41 78 907 07 371

Jochen.Rudat@teslamotors.com
www.teslamotors.com

Tesla Roadster

Equipement de base

Prix recommandé (hors T.V.A) : € 84'000.-
Dépôt pour la réservation: € 9'900.-

Motorisation

Voiture électrique (moteur électrique et batterie lithium-ion),
boîte de vitesses à un seul rapport

Moteur électrique

Type : 375 Volt AC induction
Puissance max. kW (CV) 215 (288)
Couple maximal (Nm) 370
Refroidissement air

Batterie

Pack de batteries lithium-ion contrôlées par microprocesseur, facilités de recharge en voyage grâce au connecteur mobile embarqué

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Nomres de cellules | 6'831 |
| Poids (kg) | 450 |
| Capacité (kWh) | 53 |
| Recharge pour un cycle complet (h) | 3,5 |
| Vie estimée (ans / km) | 7 / 160'000 |
| Coût de la recharge complète (CHF) | app. 10-15 |

Chassis

Chassis monocoque en aluminium extrudé collé à la resine
Carrosserie : Fibre de carbone modelée manuellement

Autonomie et consommation

| | |
|------------------------|-----|
| Autonomie moyenne (km) | 393 |
| Consommation (Wh/km) | 133 |

Performances

| | |
|--------------------------------|-----|
| Vitesse maximale (km/h) | 200 |
| Accélération: 0 – 100 km/h (s) | 3,9 |

Freinage

4 freins à disque ventilés avec ABS et frein moteur régénérateur

Roues

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Type : Yokohama Neova AD07 LTS | |
| Pneumatiques avant | 175 / 55 R16 |
| Pneumatiques arrière | 225 / 45 R17 |

Poids

| | |
|-------------------|-------|
| Poids à vide (kg) | 1'238 |
| Charge utile (kg) | 250 |
| Poids total (kg) | 1'488 |



Présenté par:

e'mobile

Association suisse des véhicules routiers
électriques et efficients

Pavillonweg 3
CH - 3001 Berne

Tél. +41 31 560 39 93

Fax +41 31 560 39 91

info@e-mobile.ch, www.e-mobile.ch



Avec le soutien de

suisse énergie