

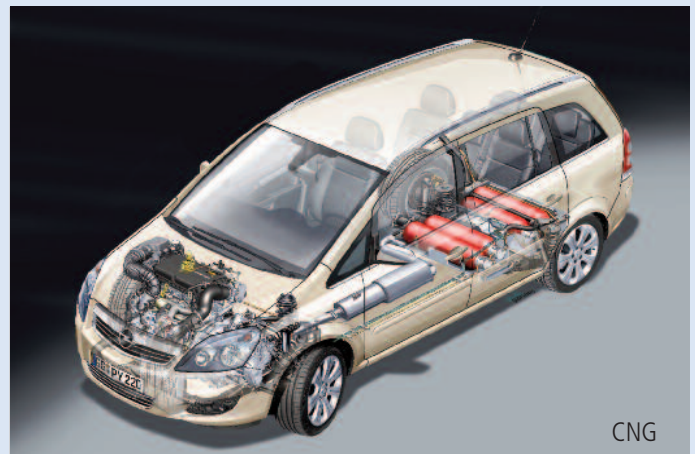
Ecocar-Marktübersicht

Hybrid-, Elektro-, Erdgas- und Bioethanolfahrzeuge

Aperçu du marché des écocars

Véhicules hybrides, électriques, à gaz naturel et au bioéthanol

September | septembre 2009



Ecocar-Marktübersicht 2009



Erdgasfahrzeuge | Véhicules à gaz

| Marke | Modell | Type de véhicule | Anzahl Sitzplätze | Leistung Verbrennungsmotor Benzin | Leistung Verbrennungsmotor Erdgas / Biogas | Tankinhalt Benzin / E85 | Tankinhalt Erdgas / Biogas | Reichweite Benzin | Reichweite Erdgas / Biogas | Leergewicht | Nutzlast | Verbrauch Gesamt Benzin | Verbrauch Gesamt Erdgas / Biogas | CO ₂ -Ausstoss Benzin | CO ₂ -Ausstoss Erdgas / Biogas | Energie-Effizienz-kategorie ¹ | Preis inkl. MWST |
|----------|---|------------------|-------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|---|-------------------|--------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|--|--|------------------|
| Marque | Modèle | Type de véhicule | Nombre de places | Puissance moteur à combustion essence | Puissance moteur à combustion gaz naturel / biogaz | Capacité réservoir d'essence / E85 | Capacité réservoir gaz naturel / biogaz | Autonomie essence | Autonomie gaz naturel / biogaz | Poids à vide | Charge utile | Consommation totale essence | Consommation totale gaz naturel / biogaz | Emission de CO ₂ essence | Emission de CO ₂ gaz naturel / biogaz | Catégorie de consommation ¹ | Prix TVA incl. |
| | | | | kW | kW | l | kg | km | km | kg | kg | l/100 km | l/100 km | g/km | g/km | | CHF |
| Citroën | Berlingo First X Familiare 1.4 GNV | PW/VP | 5 | 55 | 50 | 55 | 14 | 710 | 250 | 1382 | 428 | 7,8 | 7,9 | 185 | 146 | C | 24'938 |
| Citroën | Berlingo First X Fourgon 800 1.4 GNV | LW/C | 2 | 55 | 50 | 55 | 14 | 710 | 250 | 1239 | 611 | 7,8 | 7,9 | 185 | 146 | – | 23'015 |
| Fiat | Panda 1.2 Natural Power | PW/VP | 5 | 44 | 38 | 30 | 12,5 | 480 | 300 | 1050 | 315 | 6,2 | 6,0 | 146 | 113 | A | 19'950 |
| Fiat | Grande Punto 1.4 Natural Power | PW/VP | 5 | 57 | 51 | 45 | 13 | 710 | 310 | 1245 | 485 | 6,3 | 6,1 | 149 | 115 | A | 23'550 |
| Fiat | Multipla 1.6 Natural Power | PW/VP | 6 | 76 | 68 | 38 | 28 | 420 | 450 | 1470 | 580 | 9,1 | 9,2 | 216 | 161 | C | 33'600 |
| Fiat | Doblò 1.6 Natural Power Activa | PW/VP | 5 | 76 | 68 | 30 | 21 | 330 | 360 | 1450 | 620 | 9,2 | 9,2 | 218 | 161 | C | 25'300 |
| Fiat | Doblò Cargo 1.6 Natural Power | LW/C | 2 | 76 | 68 | 30 | 18 | 330 | 300 | 1430 | 700 | 9,2 | 8,6 | 208 | 157 | – | 25'286 |
| Fiat | Ducato 3.0 16V Natural Power | LW/C | 3 | 100 | 100 | 15 | 37,4 | 100 | 400 | 2205 | 1295 | 13,8 | 13,6 | 333 | 256 | – | 58'911 |
| Ford | C-Max Greenpower 1.8i Duratec Carving ² | PW/VP | 5 | 92 | 91 | 55 | 15 | 770 | 290 | 1509 | 401 | 7,1 | 7,5 | 169 | 142 | B | 36'011 |
| Iveco | Daily CNG Normalkabine Cabine ² | LW/C | 3 | – | 100 | – | 35–49 | – | 265–365 | 2280 | 1220 | – | nn | – | nn | – | 56'425 |
| Mercedes | B 180 NGT BlueEFFICIENCY | PW/VP | 5 | 85 | 85 | 54 | 18 | 740 | 330 | 1515 | 435 | 7,3 | 7,2 | 175 | 135 | B | 45'900 |
| Mercedes | Sprinter 316 NGT Kastenwagen Standard | LW/C | 3 | 115 | 115 | 100 | 21–50 | 720–780 | 240–470 | 2500–2620 | 1000–2380 | 12,3 | 12,7 | 279–308 | 231–249 | – | 57'970 |
| Opel | Combo Tour 1.6 ecoFLEX CNG | PW/VP | 5 | 55 | 69 | 14 | 19 | 170 | 350 | 1367 | 533 | 7,8 | 7,2 | 180 | 133 | B | 25'450 |
| Opel | Combo Van 1.6 ecoFLEX CNG | LW/C | 2 | 55 | 69 | 14 | 19 | 170 | 350 | 1322 | 623 | 7,8 | 7,2 | 180 | 133 | – | 24'135 |
| Opel | Zafira 1.6 ecoFLEX CNG | PW/VP | 7 | 55 | 69 | 14 | 22 | 150 | 350 | 1680 | 395 | 8,2 | 7,6 | 183 | 138 | B | 34'150 |
| Opel | Zafira 1.6 ecoFLEX Turbo CNG | PW/VP | 7 | 81 | 110 | 14 | 22 | 150 | 370 | 1735 | 570 | 8,2 | 7,4 | 183 | 139 | A | 39'300 |
| Volvo | V50 1.8 Multifuel Basis 5-Gang MT | PW/VP | 5 | 92 | 91 | 55 | 14 | 740 | 250 | 1502 | 388 | 7,4 | 7,4 | 177 | 141 | B | 42'600 |
| Volvo | V70 2.0 Multifuel Kinetic 5-Gang 5 vitesses MT | PW/VP | 5 | 107 | 106 | 70 | 13 | 810 | 210 | 1710 | 470 | 8,6 | 8,6 | 206 | 169 | C | 52'900 |
| Volvo | V70 2.5 Turbo Multifuel 6-Gang 6 vitesses MT | PW/VP | 5 | 147 | 144 | 70 | 13 | 740 | 200 | 1750 | 510 | 9,4 | 9,4 | 224 | 184 | D | 59'600 |
| VW | Passat Limousine EcoFuel 1.4 TSI, 6-Gang 6 vitesses | PW/VP | 5 | 110 | 110 | 31 | 21 | 440 | 460 | 1621 | 519 | 6,8 | 6,4 | 157 | 119 | A | 41'700 |
| VW | Passat Variant EcoFuel 1.4 TSI, 6-Gang 6 vitesses | PW/VP | 5 | 110 | 110 | 31 | 21 | 440 | 460 | 1652 | 548 | 6,8 | 6,4 | 158 | 121 | A | 43'500 |
| VW | Touran 1,4 TSI Eco-Fuel | PW/VP | 5–7 | 110 | 110 | 11 | 18 | 150 | 370 | 1683 | 527 | 6,9 | 6,7 | 159 | 126 | A | 39'400 |
| VW | Caddy Life 2.0 Eco-Fuel | PW/VP | 5–7 | 75 | 80 | 13 | 26 | 160 | 380 | 1750 | 436 | 8,3 | 8,6 | 196 | 159 | B | 33'390 |
| VW | Caddy Kastenwagen Fourgon, 2.0 Eco-Fuel | LW/C | 2 | 75 | 80 | 13 | 26 | 160 | 380 | 1660 | 610 | 8,3 | 8,5 | 196 | 157 | – | 28'720 |
| VW | Caddy Maxi Life, 2.0 Eco-Fuel | PW/VP | 5–7 | 75 | 80 | 13 | 37 | 130 | 570 | 1880 | 400 | 8,4 | 8,6 | 199 | 159 | – | 37'120 |

¹ nur PW | voitures particulières

² weitere Modelle auf Anfrage | autres modèles sur demande

PW/VP: Personenwagen | voiture particulière LW/C: Lieferwagen | Camionnette

Aperçu du marché des écocars 2009



Bioethanolfahrzeuge | Véhicules au bioéthanol

| Marke | Modell | Fahrzeugart | Anzahl Sitzplätze | Leistung Verbrennungsmotor Benzin | Leistung Verbrennungsmotor E85 | Tankinhalt Benzin / E85 | Reichweite Benzin | Reichweite E85 | Leergewicht | Nutzlast | Verbrauch Gesamt Benzin | Verbrauch Gesamt E85 | CO ₂ -Ausstoss Benzin | CO ₂ -Ausstoss E85 ¹ | Energie-Effizienz-kategorie | Preis inkl. MWST |
|---------|---|------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------|------------------|
| Marque | Modèle | Type de véhicule | Nombre de places | Puissance moteur à combustion essence | Puissance moteur à combustion E85 | Capacité réservoir d'essence / E85 | Autonomie essence | Autonomie E85 | Poids à vide | Charge utile | Consommation totale essence | Consommation totale E85 | Emission de CO ₂ essence | Emission de CO ₂ E85 ¹ | Catégorie de consommation | Prix TVA incl. |
| | | | | kW | kW | l | km | km | kg | kg | l/100 km | l/100 km | g/km | g/km | | CHF |
| Citroën | C4 1.6i-16V Bioflex | PW/VP | 5 | 80 | 82 | 60 | 845 | 615 | 1341 | 391 | 7,1 | 9,8 | 169 | 42 | C | 31'300 |
| Ford | Focus Flexifuel FFV | PW/VP | 5 | 92 | nn | 55 | 780 | 604 | 1351 | 500 | 7,0 | 9,1 | 167 | 41 | C | 26'060 |
| Ford | C-MAX Flexifuel FFV | PW/VP | 5 | 92 | nn | 55 | 775 | 590 | 1375 | 535 | 7,1 | 9,3 | 169 | 42 | C | 30'600 |
| Ford | Mondeo Flexifuel FFV | PW/VP | 5 | 107 | nn | 70 | 885 | 680 | 1477 | 613 | 7,9 | 10,3 | 189 | 47 | D | 36'310 |
| Ford | S-MAX Flexifuel FFV | PW/VP | 5-7 | 107 | nn | 70 | 865 | 665 | 1605 | 735 | 8,1 | 10,5 | 194 | 48 | D | 40'810 |
| Ford | Galaxy Flexifuel FFV | PW/VP | 7 | 107 | nn | 70 | 850 | 660 | 1697 | 718 | 8,2 | 10,6 | 197 | 49 | D | 44'510 |
| Saab | 9-3 2.0 BioPower | PW/VP | 5 | 110 | 129 | 58 | 760 | nn | 1685 | nn | 7,6 | nn | 181 | 45 | C | 42'600 |
| Saab | 9-3 2.0t BioPower | PW/VP | 5 | 129 | 147 | 58 | 735 | nn | 1685 | nn | 7,9 | nn | 189 | 47 | D | 44'800 |
| Saab | 9-5 2.0t BioPower | PW/VP | 5 | 110 | 132 | 75 | 815 | nn | 1770 | nn | 9,2 | nn | 218 | 55 | D | 45'600 |
| Saab | 9-5 2.3t BioPower | PW/VP | 5 | 136 | 154 | 75 | 825 | nn | 1770 | nn | 9,1 | nn | 217 | 54 | D | 48'600 |
| Volvo | C30 1.8F Flexifuel 5-Gang 5 vitesses MT | PW/VP | 4 | 92 | nn | 55 | 753 | nn | 1330 | 420 | 7,3 | nn | 174 | 44 | C | 30'500 |
| Volvo | S40 1.8F Flexifuel 5-Gang 5 vitesses MT | PW/VP | 5 | 92 | nn | 55 | 740 | nn | 1363 | 487 | 7,4 | nn | 177 | 44 | C | 34'500 |
| Volvo | V50 1.8F Flexifuel 5-Gang 5 vitesses MT | PW/VP | 5 | 92 | nn | 55 | 730 | nn | 1372 | 518 | 7,4 | nn | 177 | 44 | C | 36'600 |
| Volvo | V70 2.0F Flexifuel 5-Gang 5 vitesses MT | PW/VP | 5 | 107 | nn | 70 | 810 | nn | 1582 | 598 | 8,6 | nn | 206 | 52 | CD | 46'500 |
| Volvo | V70 2.5F Flexifuel 6-Gang 6 vitesses | PW/VP | 5 | 147 | nn | 70 | 740 | nn | 1667 | 593 | 9,4 | nn | 224 | 56 | E/G | 53'000 |
| Volvo | S80 2.0F Flexifuel 5-Gang 5 vitesses MT | PW/VP | 5 | 107 | nn | 70 | 840 | nn | 1527 | 533 | 8,3 | nn | 199 | 50 | D | 43'800 |
| Volvo | S80 2.5 FT Flexifuel 6-Gang 6 vitesses | PW/VP | 5 | 147 | nn | 70 | 760 | nn | 1601 | 549 | 9,2 | nn | 219 | 55 | E/G | 49'900 |

¹ nur klimarelevanter Anteil (25% gemäss Verordnung UVEK) | seulement la part qui a une incidence sur le climat (25% selon ordonnance départementale du DETEC)

PW/VP: Personenwagen | voiture particulière

Zu den Tabellen

Die Marktübersicht bezieht sich auf Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge bis zu einem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen. Nicht aufgeführt sind elektrische Klein- und Spezialfahrzeuge. Die angegebenen Reichweiten beziehen sich auf den Betrieb gemäss dem Neuen Europäischen Fahrzyklus, mit dem auch der Normverbrauch ermittelt wird. Sowohl Reichweite als auch Verbrauch können je nach Fahrweise, Topographie, Witterungsverhältnissen, Reifendruck, usw. deutlich variieren.

Das Leergewicht ist definiert als das Gewicht des Fahrzeugs in betriebsbereitem Zustand, das heisst voll betankt plus 75 kg für Fahrer bzw. Fahrerin.

A propos des tableaux

L'aperçu du marché concerne les voitures particulières et les utilitaires légers jusqu'à un poids total de 3,5 tonnes. Les petits véhicules électriques et les véhicules spéciaux électriques ne figurent pas dans cette liste. Les autonomies indiquées reposent sur le nouveau cycle de mesure européen, qui est aussi utilisé pour déterminer la consommation normalisée. L'autonomie comme la consommation peuvent fortement varier en fonction du mode de conduite, de la topographie, des conditions climatiques, de la pression des pneus, etc. Par poids à vide, on entend le poids du véhicule quand il est prêt à rouler, c'est-à-dire avec un plein d'essence, plus 75 kg pour le conducteur ou la conductrice.

Marktübersicht | Aperçu du marché

Hybrid- und Elektrofahrzeuge | Véhicules hybrides et électriques

| Marke | Modell | Fahrzeugart | Anzahl Sitzplätze | Leistung Elektromotor | Leistung Benzinmotor | Batterietyp | Tankinhalt Benzin | Reichweite elektrisch | Reichweite Benzin | Leergewicht | Nutzlast | Verbrauch gesamt Benzin | CO ₂ -Ausstoss Benzin | Energie-Effizienz-kategorie | Preis inkl. MWST | |
|----------|---------------|---------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|
| Marque | Modèle | Type de véhicule | Nombre de places | Puissance moteur électrique | Puissance moteur à essence | Type de batterie | Capacité réservoir d'essence | Autonomie électrique | Autonomie essence | Poids à vide | Charge utile | Consommation totale essence | Emission de CO ₂ essence | Catégorie de consommation | Prix TVA incl. | |
| | | | | kW | kW | | l | km | km | kg | kg | l/100km | g/km | | CHF | |
| Hybrid | Honda | Civic Hybrid | PW/VP | 5 | 15 | 70 | NiMH | 50 | 0 | 1090 | 1368 | 352 | 4,6 | 109 | A | 35'700 |
| | Honda | Insight | PW/VP | 5 | 10 | 65 | NiMH | 40 | 0 | ca. 900 | 1276 | 374 | 4,4 | 101 | A | ab ca. 1 des env. 29'000 |
| | Mercedes-Benz | S 400 Hybrid | PW/VP | 5 | 15 | 205 | Li-Ion | 90 | 0 | 1139 | 1955 | 595 | 7,9 | 186 | B | 143'700 |
| | Lexus | GS 450h | PW/VP | 5 | 147 | 218 | NiMH | 65 | 0-2 | 850 | 1935 | 420 | 7,6 | 180 | B | 87'700 |
| | Lexus | RX 450h | PW/VP | 5 | 173 | 183 | NiMH | 65 | 0-2 | 1000 | 2190 | 510 | 6,3 | 148 | A | 85'600 |
| | Lexus | LS 600h | PW/VP | 5 | 165 | 290 | NiMH | 84 | 0-2 | 900 | 2345 | 385 | 9,3 | 219 | B ¹ / C | 152'800 |
| | Toyota | New Generation Prius | PW/VP | 5 | 60 | 73 | NiMH | 45 | 0-2 | 1050 | 1445 | 360 | 3,9 | 89 | A | 38'900 |
| Electric | MES-DEA | Twingo Quickshift Elektra | PW/VP | 4 | 30 | - | ZEBRA (NaCl + Ni) | - | 120 | - | 933 | 329 | ca. 1,5 ² | - | - | 41'440 |
| | MES-DEA | Twingo Van Elektra | PW/VP | 2 | 30 | - | ZEBRA (NaCl + Ni) | - | 120 | - | 933 | 329 | ca. 1,6 ² | - | - | 42'040 |
| | MES-DEA | Panda Elektra | PW/VP | 4 | 30 | - | ZEBRA (NaCl + Ni) | - | 120 | - | 999 | 306 | ca. 1,5 ² | - | - | 46'390 |
| | MES-DEA | 500 Elektra | PW/VP | 4 | 30 | - | ZEBRA (NaCl + Ni) | - | 120 | - | 980 | 290 | ca. 1,5 ² | - | - | 51'510 |
| | a-e / Bellier | Opale 2E | PW/VP | 2 | 7,5 | - | div. | - | 40-175 ³ | - | 550 | 250 | ca. 1,5 ² | - | - | 29'800 ⁴ |
| | Tesla | Roadster | PW/VP | 2 | 148 | - | Li-Ion | - | 365 | - | 1220 | 250 | 1,33 ² | - | - | 106'500 Euro |
| | Tesla | Roadster Sport | PW/VP | 2 | 215 | - | Li-Ion | - | 393 | - | 1238 | 250 | 1,08 ² | - | - | 120'500 Euro |

¹ Langversion | version longue

² Benzinäquivalent | équivalent essence

³ je nach Batterietyp | selon type de batteries

⁴ ohne Batterien | sans batteries

Nützliche Adressen | Adresses utiles

Für allgemeine Informationen zu alternativen Antriebssystemen und Treibstoffen:
Pour s'informer sur les systèmes de motorisation et les carburants alternatifs:

e'mobile

Pavillonweg 3, 3001 Bern
031 560 39 93
info@e-mobile.ch
www.e-mobile.ch

Informationen zu Erdgas-/Biogasfahrzeugen sowie zu Gastankstellen:
Informations sur les véhicules à gaz naturel/biogaz et sur les stations-service:

gasmobil ag

Untertalweg 32, 4144 Arlesheim
061 706 33 00
gasmobil@gasmobil-ag.ch
www.erdgasfahren.ch

Für Informationen zu Bioethanol:
Pour s'informer sur le bioéthanol:

alcosuisse

Länggassstrasse 35, 3000 Bern 9
031 309 17 17, info@alcosuisse.admin.ch
www.alcosuisse.ch

IG GI BioE

Kehlhofweg 2, 8488 Turbenthal
052 364 04 44, www.bioE.ch, office@bioE.ch

Links | Liens

| | |
|--|--|
| www.a-e.ch | www.mes-dea.ch |
| www.citroen.ch | www.opel.ch |
| www.fiat.com | www.saab.ch |
| www.ford.ch | www.teslamotors.com |
| www.honda.ch | www.toyota.ch |
| www.iveco.com | www.volkswagen.ch |
| www.lexus.ch | www.vw-nutzfahrzeuge.ch |
| www.mercedes-benz.ch | www.volvocars.ch |

Direkter Kontakt zu Händlern

Im Ecocar-Händlerverzeichnis von e'mobile sind Händler aufgeführt, die mindestens einen Ecocar für Probefahrten zur Verfügung haben, diese Autos gut kennen und kompetent beraten können. Das Verzeichnis ist unter www.e-mobile.ch als interaktive Liste und Karte zu finden.

Unverbindlich Probe fahren

An Ecocar-Expos bieten e'mobile und seine Partner die Möglichkeit, die neuen Antriebstechnologien auf einer unverbindlichen Probefahrt mit verschiedenen Fahrzeugen persönlich kennen zu lernen. Das jeweils aktuelle Programm ist unter www.e-mobile.ch zu finden

Beschaffungsempfehlung

Diese Empfehlung stellt ein Hilfsmittel für die ökologische Beschaffung von PWs und Lieferwagen dar. Die Checkliste mit 12 Punkten enthält viele praktische Hinweise für das Vorgehen und liefert wertvolle Informationen. Details siehe unter www.e-mobile.ch.

Contact avec les revendeurs

Dans le Répertoire des revendeurs Ecocar on trouve les revendeurs qui disposent au moins d'un ecocar pour des essais, connaissent bien ces véhicules et peuvent donner des conseils avisés. Le répertoire existe sous forme de liste et de carte interactives sur le site www.e-mobile.ch.

Faire soi-même un essai

A travers les Ecocar Expos l'association e'mobile et ses partenaires offrent aux visiteurs la possibilité d'essayer sans engagement des véhicules équipés de nouvelles motorisations pour découvrir ces technologies. Ces manifestations figurent sur le site www.e-mobile.ch.

Recommandations d'achat

Ces recommandations vous aident à acheter une voiture particulière ou de livraison en respectant certains critères écologiques. La check-list comporte 12 points et donne des informations pratiques sur la marche à suivre. Voir détails sous www.e-mobile.ch.

Impressum

Ecocar-Marktübersicht Aperçu du marché des Ecocars

Herausgeber | Editeur:

e'mobile

SCHWEIZERISCHER VERBAND FÜR ELEKTRISCHE UND EFFIZIENTE STRASSENFAHRZEUGE

ASSOCIATION SUISSE DES VÉHICULES ROUTIERS ÉLECTRIQUES ET EFFICIENTS

Pavillonweg 3, 3001 Bern
T 031 560 39 93
F 031 560 39 91
E-Mail info@e-mobile.ch
www.e-mobile.ch

mit Unterstützung von | avec le soutien de

