

Chères lectrices, chers lecteurs,

Les chiffres de vente de ces derniers mois sont prometteurs: même si les ventes de voitures neuves ont, globalement, reculé de près de 10% ces dix premiers mois par rapport à la même période de l'année dernière, celles des véhicules hybrides ont progressé de 18% et celles des véhicules au gaz naturel/biogaz se sont maintenues au niveau de 2008.

Dans un discours prononcé à l'occasion de l'ouverture du salon Auto Zürich Car Show, Christoph Aebi, de Scout 24, a également confirmé que la population suisse faisait toujours plus attention à la consommation et aux émissions de CO2. Parmi les facteurs de recherche sur internet pour les voitures neuves, ces deux aspects ont fortement gagné en importance ces derniers mois, tandis que le nombre de chevaux et la cylindrée étaient moins souvent sélectionnés qu'avant.

Le fait que l'offre en matière de véhicules particulièrement économes soit toujours plus large et plus intéressante et les signaux très clairs donnés par le monde politique jouent certainement un rôle important dans cette évolution des critères de recherche.

Malgré l'environnement économique qui reste difficile, nous abordons donc la nouvelle année avec confiance. D'autant plus que les dernières annonces des constructeurs confirment que la gamme des véhicules particulièrement efficaces va encore sensiblement s'étoffer ces prochains mois, notamment pour ce qui concerne les véhicules électriques.

Nous vous souhaitons de belles fêtes de Noël et une nouvelle année placée sous le signe de l'efficacité.

Sincèrement,

Susanne Wegmann
Directrice



NEWS



Auto Zürich: Tesla S chez e'mobile

Enquête en ligne sur «le plaisir de conduire»

Que va devenir, dans l'avenir, le «plaisir de conduire» alors que les voitures seront plus petites, plus légères et plus efficaces? Telle est la question que se pose Marcel Gnos dans son mémoire de master comme designer industriel à la Haute école zurichoise des Beaux-arts (ZHdK). Dans un premier temps, une [enquête en ligne](#) doit permettre de découvrir ce qui fait que l'on a aujourd'hui du plaisir à conduire une voiture. Cette enquête s'adresse principalement aux personnes de 20 à 31 ans qui possèdent ou possédaient récemment encore leur propre voiture.



Désormais disponible en Suisse: la SAM EV II

La SAM EV II est arrivée

La [SAM EV II](#) a été officiellement présentée pour la première fois en Suisse en novembre, au salon Auto Zürich Car Show. Ce véhicule électrique deux places et à trois roues, qui ne ressemble à aucun autre, est fabriqué en Pologne. En Suisse, il est possible de l'essayer et de l'acheter chez Kamoo à Schlieren-Zurich, Auto Moto Antener à Bienne, Typotex à Sonntal et elektro-mobil.ch à Gwatt/Thun. Avec un poids de 500 kg, batteries lithium-polymère incluses, ce véhicule léger a une autonomie de 80 à 100 km. Une recharge complète prend environ cinq heures.

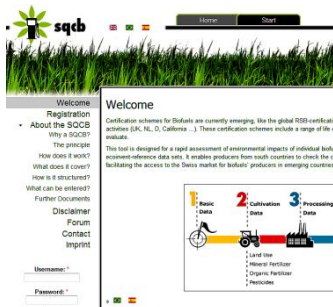


Ouverture d'une station-service E-85 à Winterthur

Test rapide pour carburants biogènes

Les carburants de type bioéthanol, biodiesel et biogaz, qui sont issus de matières premières renouvelables, sont exemptés de la taxe sur les huiles minérales depuis le 1^{er} juillet 2008 s'ils satisfont aux exigences écologiques et sociétales minimales. Le fournisseur de carburant doit produire les attestations requises.

Le [test rapide de la durabilité](#) des biocarburants est un outil web développé par l'Empa, à l'initiative du Secrétariat d'Etat à l'économie (Seco), qui permet d'effectuer ce type d'évaluation dans un délai rapide. Destiné notamment aux petits producteurs de biocarburants dans les pays en voie de développement, il est gratuitement à disposition.



Test rapide de l'Empa

L'analyse porte sur la fabrication d'éthanol et d'ester méthylique à partir de différentes matières premières agricoles. Certaines matières premières ne sont pas prises en compte, comme le blé, qui ne peut guère satisfaire aux exigences de l'ordonnance suisse, mais aussi le biogaz et d'autres carburants fabriqués à partir de déchets, dont la durabilité a déjà été attestée par une précédente étude de l'Empa.

Camions bicarburant gaz naturel-diesel

Une motorisation combinant gaz naturel/biogaz et diesel a été développée en Angleterre: le véhicule démarre au diesel, puis roule avec du gaz naturel/biogaz qui se présente sous forme comprimée ou liquéfiée. Ce double système semble tout particulièrement convenir aux camions, comme cela est expliqué dans la Newsletter du projet [Biogasmx](#) soutenu par l'UE.

SITE WEB E'MOBILE



Nouvelles bornes de recharge EKZ

Une douzaine de nouvelles stations-service à Zurich et alentour

Les Centrales électriques du canton de Zurich (EKZ) ont mis à disposition, entre Adliswil et Turbenthal ainsi qu'à Zurich, douze bornes de recharge de type Park & Charge pour les véhicules électriques dans leur zone de distribution. [Les bornes de recharge EKZ](#) sont toutes équipées de quatre prises. Il est possible de recharger facilement les batteries d'un véhicule électrique à ces bornes en quatre à huit heures selon la prise. En tant que prestataire de conseils, les EKZ aident aussi à choisir la prise qui convient à domicile et font bénéficier leurs clients des expériences acquises avec leur propre flotte-test.



Ecocar Expo à Genève

Répertoire des revendeurs Ecocar 2010

Fin 2009, quelque 230 entreprises avec environ 600 véhicules au gaz naturel, hybrides, au bioéthanol et électriques figuraient dans le [Répertoire des revendeurs Ecocar](#) de l'association e'mobile. Ce répertoire compte toujours parmi les rubriques les plus consultées sur le site web, qui a enregistré cette année 1,2 million de pages visitées. Les revendeurs d'écocars pourront encore y enregistrer en 2010 leurs propres manifestations, comme les journées Portes ouvertes, s'ils y présentent des écocars.

MANIFESTATIONS



IAMF 2010

3e International Advanced Mobility Forum IAMF, Geneva Palexpo

Pour la troisième fois, des spécialistes venus du monde entier se retrouveront à l'International Advanced Mobility Forum pour discuter de sujets concernant la mobilité individuelle de demain. Le programme détaillé de cet événement, qui se tiendra les 9 et 10 mars 2010 dans le cadre du Salon de l'auto, est en ligne sur le [site web du forum](#). Ce forum ne s'adresse pas seulement aux spécialistes: il est aussi accessible à toutes les personnes intéressées. Il est possible de s'inscrire directement en ligne pour participer. Tarif réduit jusqu'au 31 janvier 2010.



VEL EXPO TICINO 2009

Les organisateurs de l'IAMF veulent principalement encourager le dialogue et les échanges d'expériences entre les différents spécialistes. C'est pourquoi le programme prévoit non seulement des présentations, mais aussi une table ronde ayant pour sujet la mise sur le marché de véhicules électriques et hybrides plug-in. Durant la session de dialogue, qui aura lieu le mercredi pendant la pause-déjeuner, une trentaine de spécialistes présenteront leurs travaux de recherche et les toutes dernières connaissances issues de ces recherches. Pour finir, les principales tendances et les principaux résultats du forum seront résumés durant la session de clôture, qui sera ouverte à tous les visiteurs du Salon de l'auto.



e'mobile au Salon de l'auto de Genève



L'électromobilité ouvre de nouvelles perspectives

L'association e'mobile au Salon de l'auto de Genève 2010

Comment et où les véhicules électriques du futur vont-ils recharger leurs batteries et d'où viendra l'électricité requise? Il s'agit là de questions qui ont souvent été évoquées ces derniers mois. Donner des pistes de réponse à ces questions: telles est la principale mission que s'est donnée l'association mobile (stand n°5141) pour le prochain Salon l'auto de Genève, qui se tiendra du 4 au 14 mars 2010. Pour compléter cette politique d'information, trois véhicules électriques seront exposés, dont un en première mondiale. On pourra également voir les deux véhicules hybrides qui sont leaders sur le marché suisse. Le stand sera par ailleurs un point de contact majeur pour toutes les questions concernant les nouveaux concepts de motorisation, les carburants alternatifs, l'étiquetteEnergie et le programme SuisseEnergie de l'Office fédéral de l'énergie.

Forum de la mobilité électrique à Lucerne

La mobilité électrique ouvre aux acteurs du marché suisse des transports, qu'ils soient nouveaux ou déjà bien établis, de nombreuses perspectives pour ce qui concerne une mobilité plus durable. Les décideurs dans les domaines des sciences, de la politique, de l'économie et de la société civile doivent cependant explorer des voies nouvelles si l'on veut que la Suisse puisse rester un marché pionnier et continuer de participer à ce titre à la conception de ce processus de transformation au niveau international. Les premiers pas dans cette direction seront faits les 26 et 27 janvier 2010 au Musée Suisse des Transports à Lucerne, où le [Forum suisse de la mobilité électrique](#) sera organisé pour la première fois sous la direction de l'Académie de la mobilité du TCS, avec la participation, entre autres, de l'association e'mobile.

AGENDA

26 – 27 janvier 2010

1^{er} Forum suisse de la mobilité électrique, Lucerne

4 – 14 mars 2010

Salon de l'auto de Genève avec stand de l'association e'mobile

9/10 mars 2010

3^e International Advanced Mobility Forum IAMF, Geneva Palexpo à Genève

25 août 2010

Conférence annuelle et assemblée générale de l'association e'mobile à Sion

Association e'mobile

Pavillonweg 3, case postale 6007, 3001 Berne
Tél.: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91
info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

Devenez [membre](#) de e'mobile

Avec le soutien de:

