Ecocar Newsletter Octobre 2009

Chères lectrices, chers lecteurs,

Cela fait un certain temps déjà que les discussions sur les véhicules électriques et hybrides plug-in battent leur plein dans la population. Depuis peu, d'autres alternatives contribuant à réduire la consommation d'énergie et de carburant suscitent à nouveau l'attention comme l'indiquent de plus en plus de signes allant dans ce sens. Par exemple, la décision de l'UE d'investir 140 millions d'euros dans le développement des piles à combustible et la mise en place d'un réseau de distribution d'hydrogène. Du côté des véhicules au gaz naturel, il convient de citer les Ducato, que la Poste a depuis peu intégrés dans son parc automobile, et les véhicules hybrides au gaz liquéfié présentés par Hyundai et Kia.

Il s'agit là de signaux réjouissants pour les véhicules fonctionnant à l'électricité. Car, selon une étude de l'Institut Paul Scherrer (PSI), les nouveaux concepts de motorisation respectueux de l'environnement et les carburants alternatifs ont de meilleures chances de pouvoir s'imposer s'ils ne sont pas mis seuls sur le marché. Ces solutions alternatives gagnent alors plus rapidement du terrain sur les motorisations traditionnelles.

C'est pourquoi l'étude PSI recommande de créer, pour le marché de masse, des incitations visant à encourager les ventes et la diffusion des voitures efficientes et des carburants pauvres en CO_2 ou bien neutres. Elle recommande par ailleurs de tester, dans certains domaines niches, des technologies et des carburants innovants afin de tirer des enseignements de ces expériences d'utilisation. Si l'on en croit les constructeurs qui annoncent de nombreux nouveaux modèles, notamment électriques et hybrides plug-in, ces véhicules devraient aussi être bientôt disponibles en Suisse.

Sincèrement,

Susanne Wegmann
Directrice

NEWS

Yves Lehmann - Marcel Maurer

Changement à la présidence de l'association e'mobile

Après avoir été président de l'association e'mobile durant trois ans, Marcel Maurer a quitté son poste. e'mobile a pris congé de lui, en lui adressant ses chaleureux remerciements, lors de l'assemblée générale du 26 août 2009. Marcel Maurer reste dans l'association comme membre du comité, dont plusieurs nouveaux membres ont été nommés par l'assemblée générale.

Le nouveau président, Yves Lehmann, est physicien EPFL et possède un Executive MBA de l'Université de Lausanne. Il est ingénieur-conseil dans les domaines de l'énergie et de la gestion du changement. Il a travaillé douze ans dans l'industrie de la microtechnique avant de rejoindre le secteur de l'électricité à la fin de l'an 2000. Entre 2004 et le printemps dernier, il a dirigé l'unité Distribution de Romande Energie à Morges. Depuis 2006, il est membre du comité de l'association e'mobile et du bureau du comité.

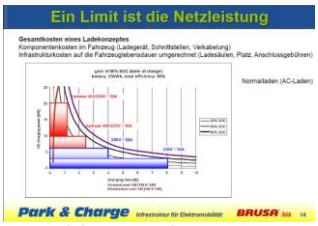
Conférence annuelle e'mobile au Musée suisse des Transports

Conférence annuelle 2009: tendance dans le domaine des écocars

Jamais il n'y avait eu autant de monde que cette année à la Conférence annuelle de l'association e'mobile, qui a eu lieu après l'assemblée générale. Cela montre clairement l'intérêt que suscitent les récents développements dans le domaine des écocars, en particulier des véhicules électriques. L'annonce de nouveaux véhicules électriques et hybrides plug-in dotés de batteries au lithium, ainsi que le lancement de nouveaux modèles hybrides, ont fait que les médias et le public ont continué à s'intéresser à ces voitures.

Exposition Ecocar au Musée suisse des Transports

Avec les modèles hybrides fonctionnant au diesel et au gaz liquéfié, la gamme des carburants commence à s'étoffer. Autre nouveauté: les exposants qui seront présents au prochain Electric, Hybrid and Fuell Cell Symposiums, EVS-25, qui aura lieu à l'automne 2010 en Chine, ont été explicitement invités à exposer aussi des produits utilisant du gaz naturel, du gaz liquéfié, de l'éthanol, du méthanol ou de l'hydrogène comme carburant. Cette tendance est à mettre en corrélation avec la possibilité de combiner différents carburants avec un moteur électrique pour obtenir une motorisation hybride ou un véhicule électrique avec prolongateur d'autonomie, ce qui permet d'atteindre des niveaux de consommation et d'émission de CO_2 relativement bas, comme le demande les gouvernements, notamment de l'Union européenne et du Japon.



Exposé à la Conférence annuelle

Un des sujets forts traité à la conférence a été la mise sur le marché d'un grand nombre de véhicules électriques et la nécessité que cela implique de développer l'infrastructure de recharge. L'alimentation électrique n'est pas, à cet égard, un sujet de préoccupation majeur car, même si le parc automobile suisse était composé de 15% de véhicules électriques, cela ne représenterait que 1 à 2% des besoins de la Suisse en électricité. Le problème posé par de possibles pics de charge provoqués par un très grand nombre de recharges simultanées des batteries automobiles est bien plus important.

Panda Elektra à Ittigen

Projet FMB-Poste à Ittigen

Dans la commune bernoise d'Ittigen, six entreprises et organisations, dont l'Office fédéral de l'énergie et l'Office fédéral de l'aviation civile, ont chacune mis en service cet été une Panda Elektra dans le cadre d'un projet pilote. Ce dernier, qui est réalisé conjointement par les BKW FMB et Mobility Solutions, une filiale de la Poste chargée de gérer son parc automobile, doit aider la commune à rendre sa consommation d'énergie plus efficace. Outre les 20 voitures électriques en service à ce jour, cinq scooters électriques de marques Oxygen sont aussi utilisés.

SITE WEB E'MOBILE

Ecocar Expo à Fällanden

Ecocar Expo à Glaris

Ecocar Expo à Sion

Ecocar Expo à Horgen

Ecocar Expo à Genève

Mesures en faveur d'un trafic routier pauvre en CO_2

L'UE a édicté une directive qui stipule que les nouvelles voitures particulières ne devront pas émettre, en moyenne, plus de 130 g CO_2/km à partir de 2015 et plus de 95 g CO_2/km à partir de 2020. Il s'agit là d'une contribution importante à la réalisation de l'objectif de réduction de 20% des émissions de ce gaz à effet de serre d'ici 2020 par rapport à l'année de référence (1990). L'Institut Paul Scherrer (PSI) a développé un modèle de simulation qui indique quels sont les carburants et les motorisations alternatives qui permettront d'atteindre ces objectifs à long terme.

Les expériences de simulation ont montré que le fait d'introduire simultanément sur le marché différentes motorisations alternatives exerçait un effet positif sur la demande, et donc sur la diffusion des technologies efficientes en termes d'énergie, car cela permet de modifier plus rapidement et plus durablement les comportements d'achat habituels.

Par ailleurs, la modélisation mathématique montre que des mesures financières sont certes importantes, mais qu'il est possible de les réduire sensiblement si l'on arrive à rendre les voitures efficientes encore plus attractives. Exemples de mesures d'accompagnement possibles dans ce domaine: communication directe des avantages supplémentaires et/ou création dans les villes d'espaces écologiques accessibles uniquement aux véhicules propres. Enfin, les scénarios de modélisation montrent que, pour atteindre les objectifs climatiques à long terme du GIEC, le transport automobile doit être exempt de CO_2.

Mise à jour de l'aperçu du marché

Ces derniers mois, plusieurs nouveaux modèles d'écocars sont arrivés sur le marché suisse: la Prius nouvelle génération et la Lexus 450h de Toyota ainsi que la S400 Hybrid de Mercedes-Benz dans le domaine des véhicules hybrides; côté véhicules au gaz naturel/biogaz, il convient de citer la Sprinter 316 NGT de Mercedes et la Fiat Ducato 3.0 16V Natural Power, qui a été optimisée pour ce type de carburant. Les caractéristiques techniques de ces véhicules sont en ligne dans l'Aperçu du marché des écocars, qui a été mis à jour. Et il ne faut pas oublier de citer, dans le domaine des véhicules E85, la nouvelle Saab 9-3 Spirit, dont il existe aussi un modèle break sport.

La gamme des véhicules électriques s'est enrichie des 500 Elektra de MES-DEA. En outre, la jeune société Kamoo AG propose à Schlieren-Zürich les voitures électriques de MES-DEA (Tessin), dont elle est le troisième représentant en Suisse alémanique.

Il y a hybride et hybride

Full hybride ou mild hybride, hybride série ou parallèle, hybride plug-in ou micro hybride – les combinaisons entre moteur à combustion et moteur électrique sont de plus en plus variées. La définition donnée dans le glossaire explique pourquoi un véhicule équipée de la technique «start and stop» est appelé micro hybride bien qu'il ne possède pas de motorisation hybride.

MANIFESTATIONS

Exposition spéciale E-mobilité au salon BlueTech à Winterthour

Exposition spéciale e-mobilité à Berne

Ecocar Expo avec expositions spéciales e-mobilité à Auto Zürich

Lors du salon Auto Zürich, qui se tiendra au Centre de foires de Zurich du 5 au 8 novembre 2009, l'association e'mobile va présenter, sur 250 m^2, dans le cadre d'une Exposition spéciale «Electromobilité», une vaste gamme de véhicules électriques, de l'e-bike au camion électrique, en passant par le scooter électrique et diverses voitures particulières. On pourra y voir deux versions de la Cinquecento de Fiat: une 100% électrique et une autre de type hybride plug-in. Et les nouveaux modèles hybrides de Toyota et Honda seront naturellement aussi présents. Il sera également possible d'effectuer sur place des essais de véhicules sans engagement. Un choix de véhicules au gaz naturel/biogaz récents sera aussi exposé dans le cadre de l'exposition spéciale «Plaisir d'une conduite plus écologique».

Haute école spécialisée de Bienne: exposé sur les batteries de traction

Le 14 octobre 2009, Richard Aumayer, coordinateur en matière d'électromobilité chez Bosch, donnera, de 16h30 à 18h, à la Haute école spécialisée de Bienne, une vue d'ensemble des accumulateurs électrochimiques dans la transmission des véhicules du futur. Il expliquera leur structure, leur mode de fonctionnement et leurs caractéristiques électrochimiques et fera une présentation comparative des trois principaux systèmes, à savoir les batteries plomb-acide, NiMH et Li-Ions.

AGENDA

14 octobre 2009	**Exposé** de Richard Aumayer sur les batteries à la Haute école spécialisée de Bienne
5 – 8 novembre 2009	**Ecocar Expo** avec expositions spéciales «Electromobilité» et «Plaisir d'une conduite plus écologique» au salon Auto Zürich
12 – 15 novembre 2009	**VEL EXPO TICINO** à Lugano
4 – 14 mars 2010	**Salon de l'auto** de Genève avec stand de l'association e'mobile
9/10 mars 2010	**3e édition de l'International Advanced Mobility Forum** IAMF, Geneva Palexpo à Genève

Association e'mobile

Pavillonweg 3, case postale 6007, 3001 Berne
Tél.: 031 560 39 93, Fax: 031 560 39 91
info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

Devenez membre de *e'mobile*

Avec le soutien de:

suisse énergie