Ecocar Newsletter Décembre 2008

Chères lectrices, chers lecteurs,

La Tesla accélère de 0 à 100 km/h en moins de quatre secondes. Mêmes les journalistes automobiles expérimentés et d'autres passionnés de voitures ont été enthousiasmés par les sensations qu'ils ont ressenties au volant lorsqu'ils ont testé ce bolide électrique l'automne dernier à Auto Zürich.

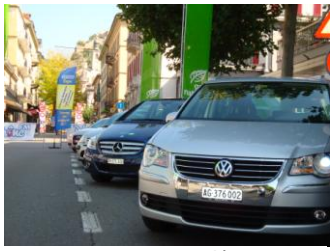
Les conditions-cadres pour les écocars semblent évoluer tout aussi rapidement: des deux côtés de l'Atlantique, le monde politique élève de plus en plus la voix pour exiger des véhicules plus économes et plus respectueux de l'environnement, de nouvelles coopérations voient le jour entre l'industrie automobile et le secteur de l'électricité et de nouvelles entreprises intègrent des écocars dans leur parc automobile et se familiarisent avec les nouvelles technologies de motorisation. De leur côté, les clients sont toujours plus nombreux à privilégier les modèles économes.

C'est ainsi que la crise qui frappe l'industrie automobile pourrait devenir une formidable chance pour les nouvelles technologies qui aident à réduire la consommation d'énergie et les émissions. Cela semble en particulier s'appliquer aux véhicules électriques. Nous sommes convaincus que l'industrie saura saisir cette chance et que le marché des écocars continuera à se développer rapidement l'année prochaine.

Avec nos meilleurs vœux de réussite pour l'année 2009.

Susanne Wegmann
Directrice

NEWS


Ecocar Expo Sion

Ecocar Expo Geneva-Palexpo

Ecocar Expo Zurich

Twingo électriques pour EKZ

Intérêt croissant pour les écocars

Les voitures à motorisation alternative suscitent partout un intérêt grandissant. Un sondage effectué auprès des visiteurs du Salon de l'auto de Genève en mars 2008 a montré que le pourcentage de personnes qui donneraient leur préférence à une voiture à motorisation alternative a presque décuplé entre 2003 et 2008, passant de 2,4% à env. 22%. Les véhicules hybrides viennent en première position avec 16% des suffrages. Malgré cet intérêt, les chiffres de vente des véhicules utilisant des motorisations ou des carburants alternatifs continuent de stagner avec 2% de part de marché.

Pendant ce temps, le réseau de stations-service pour les carburants alternatifs continue de se développer. Il existe actuellement quelque 110 stations de remplissage de gaz naturel et de biogaz, près de 50 pour le bioéthanol et 25 pour le gaz de pétrole liquéfié (GPL). D'autres doivent être mises en service dans les mois à venir. Avec les nouveaux modèles qui seront annoncés au Salon de l'auto de Genève, les écocars devraient conquérir de nouvelles parts de marché l'année prochaine.

Accord de collaboration entre EOS et Alliance Renault-Nissan

La compagnie romande d'électricité Energie Ouest Suisse (EOS) et Alliance Renault-Nissan viennent d' annoncer qu'elles allaient collaborer pour développer en Suisse des solutions de mobilité sans émissions. La déclaration d'intention prévoit notamment que les deux partenaires recherchent ensemble un moyen de mettre en place et gérer un réseau national de stations d'échange standard de batteries. Les deux partenaires veulent par ailleurs définir les conditions-cadres dans lesquelles Renault-Nissan pourrait livrer à EOS des voitures électriques pour son parc de véhicules. Enfin, ils veulent également promouvoir l'utilisation des voitures électriques au moyen de campagnes publicitaires et d'information.

Voitures électriques pour le parc automobile d'EKZ

Dernièrement, les Services de l'électricité du canton de Zurich (EKZ) ont inclus dans leur parc automobile cinq Twingo elettrica. Urs Rengel, CEO des EKZ, est prêt à passer à de tels véhicules électriques. D'ici fin janvier, trois nouvelles acquisitions, équipées d'un moteur électrique et de batteries Zebra par la société suisse MES-DEA de Stabio, seront à la disposition des clients des EKZ, qui pourront ainsi rouler à l'électricité pendant au maximum un jour. Les personnes intéressées peuvent s'annoncer au numéro gratuit 0800 99 88 99. EKZ veut acheter encore d'autres véhicules électriques et fournir des conseils en tant que partenaire neutre.

La Conseillère nationale Bea Heim à Reva

Initiative parlementaire «Mobilité avec des énergies renouvelables»

La Conseillère nationale soleuroise Bea Heim a déposé une initiative parlementaire qui demande au Conseil fédéral de présenter des possibilités concrètes pour promouvoir l'utilisation des énergies renouvelables dans le domaine des transports et de soumettre des propositions concrètes au Parlement. « La mobilité du futur repose sur les énergies renouvelables et sur des véhicules efficients », a déclaré cette membre du PS pour expliquer ses motivations. Dans une motion déposée en même temps que l'initiative, Bea Heim demande par ailleurs à la Confédération d'équiper ses bâtiments de toits appropriés pour la mise en place d'installations solaires.

15 camions électriques de Modec pour Feldschlösschen

Feldschlösschen achète encore d'autres camions électriques

La première phase de l'exploitation test s'étant achevé avec succès, Feldschlösschen Getränke AG veut acheter 15 nouveaux camions électriques de l'entreprise anglaise Modec. Ces véhicules non polluants sont utilisés pour les livraisons dans les grands centres urbains. C'est une des nombreuses mesures qui ont été prises pour assurer une livraison des marchandises aussi exempte que possible de CO2. Durant la phase du projet allant jusqu'en 2012, les camions électriques seront utilisés dans les agglomérations de Bâle, Zurich, Berne et Lausanne.

SITE WEB E'MOBILE

Nouveau site web e'mobile

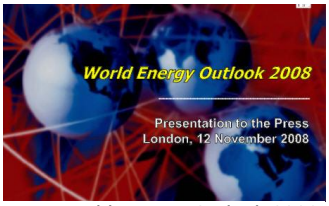
Les véhicules efficients de demain

Un nombre croissant de nouveaux véhicules à motorisation alternative est annoncé dans la presse. Cette situation reflète l'accélération des développements au cours de ces derniers mois. Dans une nouvelle sous-rubrique de notre site web, vous trouverez un aperçu de ces nouveautés. Actuellement, la liste comprend quelque 50 modèles qui sont en train d'être testés sous forme de Concept Cars ou qui devraient bientôt déjà circuler sur nos routes.

Fiche technique Roadster Tesla

Fiche technique de la Tesla

Au printemps 2009, Tesla Motors lancera en Europe sa voiture de sport électrique. Les performances de ce roadster sont impressionnantes: 0 à 100 km/h en 3,9 sec., vitesse maximale bloquée à 200 km/h, autonomie de 385 km. La voiture est animée par une batterie d'accumulateurs lithium-ions composée de 6831 cellules. La fiche technique à disposition chez e'mobile contient de nombreuses autres informations techniques.



IEA - World Energy Outlook 2008

Rapport de l'AIE de novembre 2008

Une véritable révolution énergétique serait nécessaire pour parvenir à un approvisionnement énergétique durable. C'est ce qu'écrit l'Agence Internationale de l'Energie dans son dernier rapport sur l'évolution mondiale des besoins en énergie. Le rapport montre comment et à quels coûts il est possible d'atteindre à long terme l'objectif ambitieux dans différents domaines, y compris l'amélioration de l'efficacité énergétique pour les transports. Il montre par ailleurs aussi ce qui se passera si rien n'est fait.

MANIFESTATIONS

2e édition de l'IAMF au Salon de l'auto de Genève 2009

IAMF 2009 sur l'énergie pour les transports en 2050 au Salon de l'auto

La deuxième édition de l'International Advanced Mobility Forum IAMF aura lieu du 10 au 12 mars 2009 pendant le Salon de l'auto de Genève. Elle sera principalement consacrée à l'optimisation de l'utilisation des carburants traditionnels et au développement de nouveaux vecteurs d'énergie comme l'électricité, le gaz naturel, le bioéthanol et l'hydrogène. Parmi les orateurs, il y aura des représentants de hautes écoles et d'institut de recherche suisses et étrangers de grande réputation ainsi que des personnalités de premier plan du secteur de l'énergie et de l'industrie automobile. Le programme de la conférence est publié sur le site www.iamf.ch, où les personnes intéressées peuvent s'inscrire en ligne. Des tarifs réduits sont accordés jusqu'au 31 janvier 2009.

Stand e'mobile au Salon de l'auto de Genève

Honda Insight

Hyb α, ETH Zurich

Pavillon vert

Swiss-Moto 09

e'mobile présente au Salon de l'auto avec trois premières

Pas moins de trois véhicules seront présentés en première mondiale ou européenne sur le stand 5.141 (Halle 5) de l'association e'mobile au Salon de l'auto de Genève, qui aura lieu du 5 au 15 mars 2009. En première mondiale: un véhicule de sport électrique, haut de gamme et haute performance, développé en Suisse par la société tessinoise Protoscar. Autre première mondiale : la nouvelle version ouverte «E-MO» du projet «e-Motion» de la haute école de Rapperswil présenté en 2008.

En première européenne, on pourra admirer sur le stand de l'association e'mobile le nouveau véhicule hybride «Insight» de Honda, qui est un peu plus petit que les modèles hybrides commercialisés jusqu'à présent. Son prix abordable devrait séduire un large public. On pourra le comparer sur le stand avec deux voitures hybrides bien implantées sur le marché: la «Prius» de Toyota et la «Civic» de Honda. Le programme SuisseEnergie avec son étiquetteEnergie viendra compléter notre offre d'informations sur le stand. Ce dernier bénéficiera toujours de la même situation centrale.

Un autre véhicule devrait encore attirer l'attention, à savoir la «Hyb α», une voiture de course hybride développée par des étudiants de l'EPF Zurich dans le cadre de la nouvelle catégorie «Formula Hybrid». C'est grâce au soutien de l'entreprise d'électricité romande EOS que l'exposition de ce véhicule à Genève sera possible. Vous trouverez de plus amples informations dans le dossier du salon .

«Pavillon vert» au Salon de l'auto de Genève 2009

C'est le vif intérêt manifesté par de nombreux exposants, notamment de petite taille, qui est à l'origine du nouveau «Pavillon vert» au Salon de l'auto. Cet espace sera exclusivement dédié à la propulsion électrique et alternative. Le Salon veut ainsi mettre en exergue son engagement en faveur des véhicules respectueux de l'environnement.

Halle 7 « all electric » à Swiss-Moto 09 à Zurich

NewRide sera présente pour la deuxième fois déjà à la prochaine édition de Swiss-Moto à Zurich. Elle aura à sa disposition toute la halle 7, qui sera placée sous le signe du «all electric». Du 19 au 22 février 2009, le public pourra s'informer ici sur une vaste gamme de scooters électriques que l'on trouve maintenant sur le marché. Sur une piste d'essai indoor de 120 m, les personnes intéressées pourront tester divers véhicules. Les marques suivantes devraient notamment être représentées: Vectrix avec le modèle haut de gamme qui passe de 0 à 50 km/h en 3,6 sec., Segway avec un modèle qui permet de prendre des virages courts comme avec les skis paraboliques, ainsi que IO, E-Max et Vespino, qui proposent des scooters au look traditionnel.

AGENDA

19 – 22 février 2009	**Swiss-Moto 08** à Zurich
5 – 15 mars 2009	Salon de l'auto de Genève, stand de l'association e'mobile (5.141)
10 – 12 mars 2009	**International Advanced Mobility Forum IAMF** lors du Salon de l'auto de Genève
21/22 mars 2009	**Ecocar Expo à St-Gall**
23 – 26 avril 2009	**Ecocar Expo à Energissima à Fribourg**
9 mai 2009	**Ecocar Expo à Nyon**
15/16 mai 2009	**Ecocar Expo à Uzwil**
19 – 21 juin 2009	**Ecocar Expo à Lausanne**
26 août 2009	**Conférence annuelle** et AG **de l'association e'mobile** à Lucerne

e'mobile
Pavillonweg 3, case postale 6007, 3001 Berne
Tel.: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91
info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

Devenez membre de *e'mobile*

Avec le soutien de:

suisse énergie