

Chères lectrices, chers lecteurs,

Les espoirs concernant une mobilité individuelle respectueuse de l'environnement reposent une fois de plus sur la motorisation électrique. Alors qu'on ne jurait que par l'hydrogène il y a quelques années et que les carburants biogènes ont été ensuite présentés comme la solution aux problèmes énergétiques et de CO₂, il n'existe aujourd'hui pratiquement plus aucun constructeur automobile, petit ou grand, qui ne prévoit de développer pour ces prochaines années un nouveau concept de motorisation avec moteur électrique.

Certains misent entièrement sur des voitures électriques équipées de nouvelles et puissantes batteries, d'autres associent moteur électrique et batteries à des piles à combustible ou à un moteur à combustion additionnel pour l'essence, le diesel, le gaz naturel ou l'éthanol. Pour la majorité des constructeurs, ces nouveaux concepts se situent dans un segment de prix supérieur. Renault veut en revanche rester fidèle au marché de masse et promet de sortir d'ici quelques années un véhicule électrique grand public.

A l'association e'mobile, nous sentons bien que l'engouement pour l'électrique a aussi gagné la Suisse: il ne se passe pratiquement pas une semaine sans que nous ayons vent d'un nouveau projet pour accélérer et soutenir la commercialisation de ces véhicules. Nous allons faire tout notre possible pour regrouper ces énergies, comme l'a assuré le président de l'association, Marcel Maurer, à l'occasion de la Conférence annuelle à Neuchâtel.

Sincèrement,

Susanne Wegmann
Directrice



NEWS



Deux générations de la Think City au congrès SATW à Yverdon



Castagna avec batteries ZEBRA à VEL EXPO Ticino 2008



Camion électrique en exploitation-test chez Feldschlösschen à Zurich

Carburant du futur à la Conférence annuelle de l'association

Pour Andrea Vezzini, de la Haute école technique et informatique bernoise, plusieurs aspects laissent penser que le futur proche sera plutôt électrique que voué à l'hydrogène: presque tous les grands constructeurs automobiles annoncent des véhicules électriques pour ces prochaines années. Beaucoup coopèrent avec des fabricants de batteries, et divers spécialistes pensent que les motorisations hybrides seront un standard jusqu'en 2025. Par contre, l'hydrogène comme vecteur d'énergie a de belles perspectives devant lui.

C'était là un message-clé de la [conférence annuelle](#) de cette année, qui a eu lieu à Neuchâtel à l'occasion de l'assemblée générale de l'association e'mobile. Le focus était mis le matin sur les véhicules électriques et hybrides, ainsi que sur leur alimentation en électricité. L'après-midi, ce sont l'engagement à long terme de la Ville et du canton de Neuchâtel en faveur d'une mobilité verte ainsi que les carburants biogènes et le gaz naturel qui étaient à l'honneur.

Camion électrique: premières expériences chez Feldschlösschen

Depuis juillet, Feldschlösschen teste un camion électrique en conditions normales d'utilisation. Lors d'une conférence d'information à Zurich, l'entreprise a parlé de ses premières expériences. Pendant le test à Bâle, Berne et Zurich comme sur le banc d'essai à la Haute école spécialisée bernoise à Bienne, le camion électrique a montré que, avec moins de 6 litres au 100, sa consommation était inférieure de plus de 50% à celle d'un modèle diesel équivalent.

Perspectives énergétiques 2050 de l'AIE

Dans les [Perspectives des technologies de l'énergie](#) (ETP) qu'elle a publiées en juin 2008, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) exige une réduction drastique des émissions de CO₂ malgré l'augmentation des besoins en énergie. Selon elle, c'est le trafic routier qui présente le plus fort potentiel par le biais d'une amélioration significative de l'efficacité énergétique, associée à des motorisations électriques et à l'utilisation de carburants biogènes de la deuxième génération.



Perspectives énergétiques 2050



Ecocar Expo au Comptoir Suisse à Lausanne



Station de remplissage de gaz naturel à domicile «Phill»

Huiles végétales pour machines agricoles

La Haute école suisse d'agronomie (HESA) à Zollikofen a développé un **projet pilote** de petit moulin à huile, qui permet de presser le colza à froid et d'obtenir ainsi une huile qui peut être utilisée comme carburant. Du silo à la station service, la fabrication de ce carburant biogène requiert seulement 2% de la valeur énergétique de l'huile. Les deux tiers des grains de colza finissent en tourteaux pour l'alimentation animale ainsi que pour fabriquer des fertilisants. Selon l'HESA, ce moulin à huile est destiné à l'auto-approvisionnement des fermes.

Aspects économiques de la production de bioénergie

Les **modélisations mathématiques** de l'EPF Zurich montrent qu'il faudrait de fortes hausses des prix de l'énergie pour que l'utilisation de surfaces agricoles utiles pour produire de la bioénergie s'étende. Une exonération de l'impôt sur les huiles minérales et une protection douanière contre les importations bon marché seraient en outre nécessaires. La production de denrées alimentaires reste sinon plus lucrative pour l'agriculture. Même avec d'excellentes conditions-cadres, l'EPF Zurich estime que la part des énergies biogènes pourrait tout au plus atteindre moins de 8% de la consommation énergétique actuelle.

Station de remplissage à domicile pour véhicules à gaz naturel

Les Gaziers Romands ont effectué une évaluation de la station de remplissage de gaz naturel «Phill», qui permet de faire le plein de gaz naturel chez soi ou dans une entreprise. Le remplissage d'un réservoir prend jusqu'à dix heures. Ce poste de carburant à domicile est surtout pratique pour les endroits où il existe une alimentation en gaz naturel ou en biogaz mais pas de station-service. Le **résultat de l'évaluation** par les Romands a été globalement positif, si bien que la société romande Holdigaz SA va désormais proposer «Phill» aussi en Suisse.

SITE WEB E'MOBILE



Pages de liens pour les partenaires e'mobile

Mise à jour des pages de liens

La **page des liens** vers les pages web des partenaires de l'association e'mobile est désormais subdivisée en huit sous-pages intitulées: fournisseurs de véhicules efficaces en Suisse, petits véhicules et véhicules spéciaux électriques, composants pour véhicules électriques et efficaces, carburants alternatifs, instituts de recherche, organisations et associations suisses, Offices fédéraux.



Première de la Renault Clio E85 à l'Ecocar Expo à Effretikon

Fiches techniques des véhicules E85 de Renault

Avec la Clio et la Megane, Renault lance deux premiers modèles pouvant rouler à l'E85. Ils sont vendus, respectivement, à moins de Fr. 20'000 et au prix de Fr. 27'300 et appartiennent, respectivement, aux catégories d'efficacité énergétique B et C. Ces modèles viennent donc compléter de manière intéressante, en termes de consommation et de prix, la gamme des véhicules fonctionnant au bioéthanol. Les **fiches techniques** correspondantes contiennent de plus amples détails sur les véhicules.

MANIFESTATIONS



Exposition spéciale Ecocar à la WUFA à Wil

Ecocar Expo à Sion

Le 27 septembre 2008, la Place de la Planta à **Sion** sera entièrement placée sous le signe de la mobilité vertes de 10 à 17 h, il sera possible d'essayer sans engagement des véhicules hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol à proximité, dans la Rue de Lausanne. L'association e'mobile, Sogaval et Gazmobile proposeront en outre des conseils neutres et donneront des informations sur les nouveaux carburants.

Stand d'information à Zürich multimobil

Le 28 septembre, de 10 à 18 h, l'association e'mobile sera présente à Zürich multimobil, au Stadthausquai/Münsterhof. Elle donnera des informations sur les nouvelles technologies de motorisation et sur l'offre de véhicules efficaces. De brefs essais à bord de la Think électrique (Norvège) seront par ailleurs proposés par KWO.



Ecocar Expo à Nyon



Ecocar Expo à la ZHAW à Winterthur



2e édition de l'IAMF au Salon de l'auto 2009

Ecocar Expo à Genève

Durant le week-end du 3 au 5 octobre, la mobilité sera à l'honneur à Geneva Palexpo avec le 16e Salon de la voiture d'occasion, Geneva Classic ainsi que l'**Ecocar Expo** et le NewRide Roadshow. Sur le parking P11, près de l'arrêt de bus situé devant l'entrée principale, il sera possible d'essayer sans engagement des véhicules hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol ainsi que des électro-bikes et des scooters électriques. Des spécialistes de l'association e'mobile, des SIG, de Gazmobile et du programme NewRide (pour les deux-roues électriques) seront à disposition pour donner des conseils et des informations neutres.

Ecocar Expo à Auto Zürich

Pendant le salon Auto Zürich, qui se tiendra au Centre de Foires de Zurich du 13 au 16 novembre 2008, des véhicules hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol seront cette année encore à disposition pour des essais sans engagement. Sur le stand Ecocar (C07), e'mobile donnera des informations sur les nouvelles technologies et les nouveaux carburants.

SANU: séminaire sur la gestion durable de flottes de véhicules

Le 20 novembre 2008, l'institution de formation SANU organisera à Sursee, à l'intention des entreprises et des communes, un **séminaire** pour montrer les avantages d'une gestion durable pour les flottes de véhicules: transparence et réduction des coûts, bon entretien de la flotte, pas de flotte pléthorique, motivation des collaborateurs, meilleure image de l'entreprise grâce à sa contribution en faveur de l'environnement et augmentation de la flexibilité seront les thèmes de cette manifestation patronnée par l'association e'mobile.

IAMF 2009 sur l'énergie pour les transports en 2050 – Call for Papers

La deuxième édition de l'International Advanced Mobility Forum IAMF 2009, qui aura lieu du 10 au 12 mars 2009 pendant le Salon de l'auto de Genève dans le centre des congrès de Geneva Palexpo, sera consacrée à l'alimentation énergétique des transports en 2050. Les résumés de contributions scientifiques peuvent être envoyées jusqu'au 31 octobre 2008, 12 heures, à www.iamf.ch.

AGENDA

27 septembre 2008	Ecocar Expo à Sion
28 septembre 2008	Stand d'information à Zürich multimobil
3 – 5 octobre 2008	Ecocar Expo à Genève (GENEVA PALEXPO)
13 – 16 novembre 2008	Ecocar Expo à Auto Zürich
20 novembre 2008	Séminaire SANU Gestion durable pour les flottes de véhicules à Sursee
25 novembre 2008	Energie-Apéro à Baden: La mobilité a besoin d'énergie – mais de laquelle?
26 novembre 2008	aboutFLEET event à Regensberg
27 novembre 2008	Energie-Apéro à Lenzbourg: La mobilité a besoin d'énergie – mais de laquelle?
5 – 15 mars 2009	Salon de l'auto de Genève, stand e'mobile
10 – 12 mars 2009	International Advanced Mobility Forum IAMF au Salon de l'auto de Genève
26 août 2009	Conférence annuelle et AG de l'association e'mobile, à Lucerne

e'mobile

Pavillonweg 3, case postale 6007, 3001 Berne
Tél.: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91
info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

Devenez **membre** de l'association e'mobile

Avec le soutien de:

