

Chères lectrices, chers lecteurs,

Les véhicules à faible consommation et faibles émissions sont la réponse logique à l'augmentation du prix de l'essence et aux préoccupations grandissantes que suscite le réchauffement climatique. L'intérêt croissant pour ces véhicules se reflète aussi dans les chiffres de vente: plus de 3'200 véhicules hybrides ont été vendus en Suisse en 2007, ce qui représente une augmentation d'environ 50% par rapport à 2006. Du côté des véhicules à gaz naturel, les ventes ont atteint 2'500 unités, soit une progression d'environ 70% par rapport à l'année précédente. Les véhicules au bioéthanol ont fait leur entrée sur le marché et quelque 1'500 voitures de ce type ont déjà trouvé preneur en 2007. Pour les deux-roues électriques, les ventes ont atteint approximativement 6'000 unités, ce qui représente également un nouveau record.

La tendance devrait persister en 2008: c'est au Salon de l'auto de Genève qu'auront lieu 17 des 94 premières mondiales et européennes dans le domaine des véhicules équipés de motorisations d'un nouveau genre ou fonctionnant avec de nouveaux carburants. Les véhicules électriques seront particulièrement nombreux. Cela incite à nourrir l'espoir que les constructeurs seront capables dans un proche avenir de répondre, par le biais de nouvelles offres, aux attentes des gens et des propriétaires de parcs automobiles, qui sont de plus en plus nombreux à réclamer des véhicules électriques.

Sincèrement,

Susanne Wegmann
Directrice



NEWS



Volvo V50 1.8 Multifuel



Toyota Prius et Honda Civic



e-Motion



Cleanova II



ALABC Honda Insight

Nombreuses alternatives au Salon de l'auto de Genève

En dehors des véhicules hybrides, à gaz naturel, au bioéthanol et électriques déjà bien implantés sur le marché, on pourra aussi découvrir au Salon de l'auto de Genève de nouvelles combinaisons de motorisations. Pour la première fois, l'exposition spéciale de l'AMF dans la halle 3 sera consacrée aux technologies alternatives, avec focus sur les motorisations électriques.

L'association e'mobile au Salon de l'auto de Genève 2008

Sur le stand de l'association e'mobile dans la halle 5 (n° 5.143), on pourra voir non seulement la Toyota Prius et la Honda Civic, deux modèles hybrides qui connaissent un grand succès, mais également, pour la première fois, un véhicule multifuel: la **V50 de Volvo** peut fonctionner avec de l'essence, de l'E85, mais aussi du gaz naturel ou du biogaz. L'E85 est un mélange composé de 85% de bioéthanol et de 15% d'essence.

Le véhicule hybride plug-in de l'entreprise française **Cleanova** nous projette dans un avenir proche. Développé sur la base de la Kangoo, il sera bientôt prêt pour la fabrication en série. Il va être testé pour la première fois en Suisse, en conditions réelles d'utilisation, par l'entreprise électrique romande Energie Ouest Suisse **EOS**. Avec son véhicule électrique «**e-Motion**», la Haute école technique de Rapperswil montre ce que la «spirale de la légèreté» permet d'obtenir. La Honda Insight Hybrid est, quant à elle, détentrice d'un record particulier: elle a parcouru 100'000 miles, soit quelque 160'000 kilomètres, avec les batteries au plomb évoluées du consortium européen Advanced Lead Acid Battery Consortium **ALABC**.

Les visiteurs trouveront sur le stand de l'association e'mobile ainsi que sur les stands d'information officiels un aperçu de tous les véhicules à motorisation ou à carburant alternatif qui sont exposés au salon. La [liste](#) sera également en ligne à partir du 7 mars. Par ailleurs, SuisseEnergie sera de nouveau présente sur le stand e'mobile et donnera des informations sur l'étiquetteEnergie.



Station-service avec E85



Impôt allégé sur les huiles minérales



L'étiquetteEnergie au Salon de l'auto

IAMF/EET-2008: focus sur les motorisations électriques

Organisé par GENEVA PALEXPO, e'mobile, l'association européenne Avere et le Competence Center for Energy and Mobility CCEM à l'Institut Paul Scherrer, ainsi que par Gazmobile, l'International Advanced Mobility Forum IAMF aura lieu au Salon de l'auto de Genève du 11 au 13 mars 2008. Dans le cadre de ce forum, l'AVERE organisera la 3^e édition de l'«European Ele-drive Transportation conference», l'EET-2008.

Le **programme** comprend deux séances plénières, respectivement au début et à la fin de la conférence, une série de 15 exposés, deux présentations des communications par affichage ainsi que trois tables rondes. Parmi les sujets discutés, il y aura l'influence des véhicules électriques sur la charge du réseau électrique, les conséquences sur l'environnement et sur l'économie de l'utilisation comme carburant du méthane extrait des déchets des villes, ainsi que les véhicules conçus pour le tiers-monde et les pays émergents.

La conférence aura lieu en anglais. Les présentations des deux premiers jours s'adressent à un public de spécialistes. La conférence plénière du jeudi consacrée à un panorama technique de l'industrie automobile, la table ronde sur l'approvisionnement énergétique du trafic individuel dans le futur et les présentations finales auront lieu en anglais et en français.

Impôt sur les huiles minérales/étiquetteEnergie: modifications

L'ordonnance qui exonère les biocarburants, comme le biogaz, le bioéthanol et le biodiesel, de l'impôt sur les huiles minérales et qui allège l'imposition du gaz naturel et du gaz liquide entrera en vigueur le 1^{er} juillet 2008. Les carburants issus de sources renouvelables ne seront donc plus imposés s'ils satisfont à certaines exigences écologiques et sociétales minimales. Le biogaz et le bioéthanol proposés jusqu'à présent en Suisse satisfont en principe à ces conditions. Ils étaient d'ailleurs déjà exonérés de l'impôt dans une quantité limitée.

La nouvelle répartition des voitures particulières dans différentes catégories d'efficacité énergétique entrera également en vigueur au milieu de l'année. En raison des progrès techniques réalisés ces deux dernières années, les limites des différentes catégories ont été une nouvelle fois abaissées. Nouveauté: pour les véhicules roulant au bioéthanol (E85), l'**étiquette énergie** devra non seulement indiquer le niveau d'émission de CO₂, mais également la part des émissions de CO₂ ayant des incidences sur le climat. La Confédération a fixée cette part à 25% du total.

SITE WEB E'MOBILE et MANIFESTATIONS



Les caractéristiques des écocars et leurs points forts

Les points forts des écocars en bref

La gamme des véhicules fonctionnant avec de nouveaux types de motorisation ou de nouveaux carburants ne cesse de s'étoffer. Difficile de savoir au premier coup d'œil quelle est, parmi toutes les alternatives, celle qui répond le mieux aux exigences individuelles et aux conditions spécifiques. Pour faciliter la comparaison, e'mobile a mis en parallèle les **caractéristiques** des véhicules électriques, hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol.

Fiches techniques

En raison du Salon de l'auto et des premières Ecocar Expos, les fiches techniques des véhicules hybrides et électriques ont été réactualisées. Nouveau: les fiches techniques des véhicules au **bioéthanol** sont désormais en ligne sur le site web de l'association e'mobile. Elles ont été élaborées en collaboration avec le GI BioE – Swiss BioEthanol. Les fiches techniques récentes des véhicules à gaz naturel figurent sous www.vehiculeagaz.ch.



De nombreuses Ecocar Expos auront lieu durant le semestre estival.

Répertoire actualisé des revendeurs Ecocar

Le Répertoire des revendeurs Ecocar regroupe des revendeurs qui possèdent au moins un véhicule hybride, à gaz naturel ou au bioéthanol pour des essais et qui connaissent bien ces voitures. Le [répertoire](#) est régulièrement mis à jour. En complément des listes de revendeurs et de véhicules ainsi que les cartes interactives, les revendeurs ont la possibilité de publier leurs propres manifestations comme, par exemple, une journée portes ouvertes.

Ecocar Expo à Zoug, St-Gall, Dübendorf, Uzwil et Rüti ZH

L'association e'mobile organisera une exposition spéciale Ecocar Expo dans le cadre d'AutoExpo Zoug (28 – 30 mars 2008), de l'Autoshow de St-Gall (12/13 avril 2008), de la Dübi-Mäss à Dübendorf (25 – 27 avril 2008), ainsi qu'à Uzwil (16/17 mai) et à Rüti ZH (31 mai). A cette occasion, elle donnera des informations neutres sur les nouvelles technologies de motorisation et sur les nouveaux carburants. Plusieurs véhicules seront à disposition pour des essais. Au total, plus d'une douzaine d'[Ecocar Expos](#) sont prévues en Suisse alémanique et en Suisse romande au cours du prochain semestre estival.

AGENDA

6 – 16 mars 2008	Salon de l'auto de Genève, stand e'mobile dans la halle 5 (n° 5.143)
11 – 13 mars 2008	International Advanced Mobility Forum IAMF au Salon de l'auto de Genève
28 – 30 mars 2008	Ecocar Expo au salon AutoExpo de Zoug
12 / 13 avril 2008	Ecocar Expo à l'Auto Show de St-Gall (TCS Service Center Winkeln)
25 – 27 avril 2008	Ecocar Expo à l'occasion de la Dübimäss à Dübendorf
16 mai 2008	Mendrisio MobiliTI sur les transports publics à Mendrisio
16 / 17 mai 2008	Ecocar Expo à Uzwil
16 – 18 mai 2008	LIFEfair à Zurich
31 mai 2008	Ecocar Expo à Rüti ZH
14 juin 2008	Ecocar Expo à Ostermundigen
4 – 6 juillet 2008	Ecocar Expo à l'occasion de la fête municipale d'Effretikon
27 août 2008	Assemblée générale de l'association e'mobile et congrès annuel à Neuchâtel
29 / 30 août 2008	Congrès SATW à Yverdon-les-Bains avec essais de véhicules
11 – 14 septembre 2008	VEL EXPO Ticino à Lugano
19 / 20 septembre 2008	Ecocar Expo à Winterthur, ZHAW
19 – 22 septembre 2008	Ecocar Expo lors du week-end de la mobilité au Comptoir Suisse de Lausanne
27 septembre 2008	Ecocar Expo à Wil SG
3 – 5 octobre 2008	Ecocar Expo à l'occasion du Salon de la voiture d'occasion à Genève
13 – 16 novembre 2008	Ecocar Expo au salon Auto Zürich

e'mobile

Laupenstrasse 18a, c.p. 6007, 3001 Berne
Tél.: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91
info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

Devenez [membre](#) de l'association e'mobile

Avec le soutien de:

