

Chères lectrices, chers lecteurs

La toute dernière voiture électrique commercialisée sur le marché suisse, la Greeny AC1, ne consomme que 10 kWh d'électricité par 100 km. En équivalent pétrole, cela correspond à un litre d'essence par 100 km. Si cette électricité était fabriquée par une centrale combinée à gaz moderne, ce véhicule électrique ne produirait qu'un tiers des émissions de CO₂ émises par les voitures diesel ou à essence les moins polluantes, à savoir 34g/km. Et avec le mix de production actuel en Suisse, les émissions de CO₂ seraient pratiquement nulles. 10 m² de panneaux solaires suffisent pour produire la quantité annuelle d'électricité requise par ce véhicule 2+2 places.

La Greeny ne peut bien sûr pas répondre à tous les besoins de mobilité. Mais la gamme des véhicules particuliers qui aident à réduire les émissions de CO₂ et contribuent à protéger le climat grâce à leur motorisation hybride, au biogaz, au gaz naturel, au bioéthanol ou à des moteurs diesel ou à essence optimisés ne cesse de s'agrandir.

Et les ecocars sont de plus en plus populaires : en 2006, les voitures hybrides et à gaz naturel détenaient ensemble une part de 1,3% du marché suisse. Par rapport de l'année 2005, les ventes ont progressé de 53% pour les voitures hybrides et de 36% pour les voitures à gaz naturel l'année dernière. Selon les estimations d'Auto-Suisse, un tiers de toutes les voitures particulières appartenaient aux catégories de rendement énergétique A ou B.

Cette tendance au développement des ecocars devrait se poursuivre. La liste des modèles de série et des prototypes équipés de nouveaux types de motorisation ou utilisant des carburants alternatifs qui seront exposés cette année au Salon de l'auto de Genève est une fois de plus très longue.

Sincèrement,

Susanne Wegmann
Directrice



NEWS



Des voitures hybrides à succès: Toyota Prius et Honda Civic Hybrid

Premières et modèles à succès chez e'mobile à Genève

Lors du Salon de l'auto de Genève, qui se tiendra du 8 au 18 mars 2007, l'association e'mobile exposera sur son stand deux véhicules hybrides à succès – la Prius de Toyota et la Honda Civic Hybrid – et pour la première fois deux versions de la «Greeny», une nouvelle voiture électrique fabriquée par la Reva Electric Car Company, ainsi qu'un nouveau concept de véhicule léger de la société Horlacher. La [Greeny AC1](#) sera exposée en Suisse pour la première fois. L'entreprise allemande Vision-Green procédera à son lancement sur le marché suisse à Genève. L'Allemagne et l'Autriche suivront sous peu. La version AC1 Z, qui est équipée de batteries Zebra, sera exposée à Genève en première mondiale.



Livio 21 – Un projet soutenu par Suisse Energie

Et si l'on ajoute à ce qui précède les six véhicules à gaz naturel présentés par Gazmobile et les informations données par SuisseEnergie sur l'étiquetteEnergie, [le stand EcoCar](#) (n° 5.242) dans la halle 5 sera un passage obligé pour toutes les personnes qui s'intéressent aux véhicules efficaces et à faibles émissions ainsi qu'aux nouveaux carburants. Une liste des ecocars exposés sur les divers stands sera à disposition. Un concours sera organisé sur le stand et il sera possible de gagner des vols en ballon sponsorisés par la Vaudoise Assurances et SuisseEnergie.

La gamme des véhicules ecocar s'agrandit

La [vue d'ensemble du marché des Ecocars 2007](#) montre bien que l'éventail des véhicules s'est élargi dans tous les domaines. Celui des véhicules à gaz naturel s'est enrichi de la Fiat Panda Panda. Pour leur part, Chevrolet et Ford proposent en Suisse plusieurs modèles transformés pour fonctionner au gaz naturel.



La Greeny AC1 avec look léopard

Des voitures de marques Ford, Saab et Volvo fonctionnant à l'éthanol figurent désormais dans la vue d'ensemble du marché. D'autres marques ont annoncé la sortie dans l'année de tels véhicules E85. La palette des véhicules hybrides s'enrichira au milieu de l'année de la luxueuse limousine LS 600h de Lexus.



Les véhicules Melex existent en de nombreuses versions.



Près de 50 Opel Zafira CNG ont été vendues à Berne.

Côté véhicules électriques, la Greeny AC1, dont plus de 2000 exemplaires ont déjà été vendus dans le monde, arrivera sur le marché. L'offre de [petits véhicules et des véhicules spéciaux électriques](#) s'élargira également. Plusieurs modèles de la société polonaise Melex sont disponibles en Suisse depuis le début de l'année, et BrontoCar propose désormais un 4x4 électrique.

Soutien des véhicules au gaz naturel et des Ecocar Expos

De nombreuses compagnies d'approvisionnement en gaz naturel accordent une subvention aux acheteurs d'un véhicule à gaz naturel. Une réglementation uniforme s'appliquera à partir du 1^{er} mars 2007 pour la zone d'approvisionnement de Gaznat SA en [Suisse romande](#). Les 120 premiers acheteurs d'un véhicule à gaz naturel recevront au minimum Fr. 1'500. Selon le distributeur local de gaz, le montant sera versé en espèces ou pour moitié sous forme de « carburant ».

Par ailleurs, Gaznat prend à sa charge la moitié des frais d'une Ecocar Expo locale pour les cinq premières communes ou entreprises de sa zone d'approvisionnement qui en organiseront une. Les cantons de Berne, St-Gall et Zurich soutiennent eux aussi chacun cinq Ecocar Expos locales.

PUBLICATIONS ET SITE WEB E'MOBILE



Répertoire des revendeurs

Version imprimée du Répertoire des revendeurs Ecocar

150 revendeurs figurent dans la première édition de la [version imprimée du Répertoire des revendeurs EcoCar](#). Ces derniers possèdent ensemble plus de 320 véhicules hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol pour des essais. La [version électronique](#) sur le site [www.e-mobile.ch](#) vous permet de savoir qui possède quel modèle. Le répertoire publié sur le web est régulièrement mis à jour. Les demandes d'enregistrement de revendeurs ou de véhicules peuvent être déposées à tout moment auprès de la direction de l'association e'mobile.

Extension du réseau de stations-service « vertes »

Les stations-service publiques Park&Charge qui distribuent de l'électricité comptent un éminent nouveau membre au Musée suisse des transports à Lucerne. Cela montre que le Musée des transports, en dehors de sa fonction de musée, s'intéresse aussi aux nouvelles technologies de motorisation, comme l'a souligné Daniel Schlup, le responsable des Expositions, lors l'inauguration de la station à l'occasion de l'assemblée générale de Electromobile Club de Suisse.



Nouvelle station Park&Charge au Musée des transports à Lucerne.

Compte tenu du développement de l'offre dans le domaine des véhicules conçus pour fonctionner avec 85% de bioéthanol et 15% d'essence, un nombre accru de stations-service équipées en conséquence est requis. Une [liste Alcosuisse](#) des stations-service déjà en place et en projet est publiée sur le site web de l'association e'mobile. Et on y trouve également une liste des stations-service qui distribuent de l'essence contenant 5% de bioéthanol. Ce carburant est accepté par tous les véhicules à essence.

MANIFESTATIONS



Ecocar-Expo à Palexpo, Genève

Conférence et Ecocar Expo à Palexpo à Genève

Le 11 mai 2007, l'association e'mobile organisera en collaboration avec Orgexpo à Palexpo à Genève une conférence sur le thème: «Voiture et environnement: nouvelles technologies et nouveaux carburants». Du 11 au 13 mai 2007, une Ecocar Expo permettra d'effectuer des essais de véhicules depuis Palexpo. Cette manifestation vient compléter le stand EcoCar au Salon de l'auto.

Un programme Ecocar Expo 2007 très varié

La gamme des Ecocar Expos va encore s'agrandir en 2007 et sera plus variée que jamais. Les cinq premières manifestations, qui sont présentées plus en détail ci-après, montrent bien toute l'étendue des possibilités offertes. Le calendrier des [manifestations](#) sur le site [www.e-mobile.ch](#) donne une vue d'ensemble à jour de toutes les Ecocar Expos prévues.



Autoshow de St-Gall 2006

Le programme démarrera cette année les 24/25 mars 2007 à l'occasion de l'Autoshow de St-Gall. Les services industriels de St-Gall sgsw proposent des essais de véhicules sans engagement au nouveau TCS Service Center de St-Gall Winkeln. La traditionnelle exposition automobile de Bülach aura lieu du 30 mars au 1^{er} avril. Des véhicules hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol seront pour la première fois présentés dans le cadre d'une exposition spéciale et pourront être essayés. En tant que «Cité de l'énergie», la ville d'Illnau-Effretikon s'engage depuis plusieurs années déjà en faveur d'une utilisation rationnelle de l'énergie. Dans ce contexte, elle présentera à la population, le 14 avril, de nouvelles technologies de motorisation et de nouveaux carburants lors d'une Ecocar Expo.



Ecocar Expo à la Luga 2006

L'association e'mobile sera de nouveau présente à la Luga de Lucerne dans la halle 11 «Mobilité et innovation» avec une exposition spéciale sur les véhicules hybrides, à gaz naturel et au bioéthanol. Des essais sans engagement seront là aussi proposés.

Les services industriels d'Uzwil utilisent l'Ecocar Expo comme plateforme pour une manifestation parallèle. Le vendredi 11 mai 2007, ils inviteront des personnalités de la politique et de l'économie à un déjeuner et leur donneront des informations de fond sur le sujet. Les invités pourront ensuite avoir des entretiens individuels et essayer les véhicules. Le vendredi soir et le samedi suivant l'Ecocar Expo sera ouverte au grand public.

AGENDA

8 – 18 mars 2007

Salon de l'auto de Genève avec stand EcoCar-e'mobile-gazmobile (n° 5242)

24 / 25 mars 2007

Ecocar Expo, Auto-Show, TCS Service Center, St. Gall Winkeln

29 mars 2007

Energy Film Festival avec essais de véhicules à gaz, Esplanade du Flon, Lausanne

30 mars – 1er avril 2007

Ecocar Expo à l'Autoschau à Bülach

14 avril 2007

Ecocar Expo à Effretikon

26 / 27 avril 2007

Salon de la Mobilité à Neuchâtel, 2 ateliers sur les véhicules efficients

27 avril – 6 mai 2007

Ecocar Expo à la Luga à Lucerne

4 mai 2007

Conférence Mendrisio MobiliTI à Mendrisio

11 / 12 mai 2007

Ecocar Expo à Uzwil

11 mai 2007

Conférence «Automobile et environnement» à Geneva Palexpo, Genève

11 – 13 mai 2007

Ecocar Expo à Geneva Palexpo, Genève

2 juin 2007

Ecocar Expo à Dürnten

9 juin 2007

Ecocar Expo à Küsnacht / Zumikon

16 juin 2007

Ecocar Expo lors des Journées de la mobilité d'Uetikon, Uetikon am See

23 juin 2007

Ecocar Expo à Moosseedorf

18 août 2007

Ecocar Expo à Köniz

25 août 2007

Ecocar Expo à Altstätten SG

1er/2 septembre 2007

Ecocar Expo aux les SIL à Renens

6 – 10 septembre 2007

VEL EXPO TICINO à Lugano

20 – 23 septembre 2007

Ecocar Expo à Auto Basel

28/29 septembre 2007

Ecocar Expo à Sion

1er – 4 novembre 2007

Ecocar Expo à l'Auto Zürich Car Show

2 décembre 2007

Ecocar Expo lors de la Weihnachtsverkauf à Münsingen

e'mobile

Laupenstrasse 18a, case postale 6007, 3001 Berne

Avec le soutien de:

Téléphone: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91

info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

 **energieschweiz**

Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses
Associazione delle aziende elettriche svizzere



Devenez **membre** de l'association e'mobile