e'mobile

EcoCar Expo

Véhicules hybrides, électriques, au gaz naturel et au bioéthanol: à essayer sans engagement!

Programme 2007

Avec le soutien de

suisse énergie

EcoCar Expo Manifestations 2007

Le lancement, il y a environ 10 ans, de véhicules au gaz naturel et de véhicules hybrides sur le marché suisse a eu un impact important en donnant plus de poids aux aspects écologiques lors de l'achat d'une voiture. La fin de l'année dernière a vu l'arrivée d'un nouveau carburant, le bioéthanol (E85), qui est fabriqué à partir d'énergies renouvelables. Et avec la commercialisation de la Greeny, une voiture fabriquée en Inde, et la présentation de la Volt par GM, la voiture électrique a fait un come back.

Ces véhicules pourront être essayés dans le cadre des Ecocar Expos. Ce programme de l'association e'mobile permet de découvrir de près et de manière approfondie les voitures de l'avenir.

Hybride: un véhicule, deux moteurs

Les véhicules hybrides sont équipés d'un moteur à essence et d'un moteur électrique. Ce dernier sert surtout à récupérer l'énergie de freinage et à compenser les pointes de puissance, tandis que la batterie sert à stocker l'énergie. Il est ainsi possible de réduire la consommation de carburant dans une proportion qui peut atteindre 30%. Le surcoût de cette technologie de haut niveau, à savoir quelques milliers de francs, est compensé après environ 100 000 km grâce aux économies de carburant.

Du gaz naturel à la place de l'essence

Les voitures au gaz naturel sont dotées d'un moteur Otto qui fonctionne au gaz naturel. Le modèle de base doit simplement être équipé en plus d'un réservoir de gaz et des tuyaux appropriés, y compris les tuyères d'injection. C'est la raison pour laquelle les modèles au gaz naturel coûtent deux à cinq mille francs de plus que les modèles à essence. Comme pour les voitures hybrides, ce surcoût est compensé parce que le gaz naturel est environ 30% moins cher que l'essence comme carburant. Tous les véhicules neufs disponibles en 2007

24./25.3. — **Auto-Show St-Gall**
TCS Service Center, Zürcherstrasse 475

30.3.–1.4. — **Autoschau Bülach**
Salle municipale

14.4. — **Ecocar Expo Effretikon**
Parking Hinterbüel, Hinterbüelstrasse

27.4.–6.5. — **LUGA Lucerne**
Allmend, halle 11

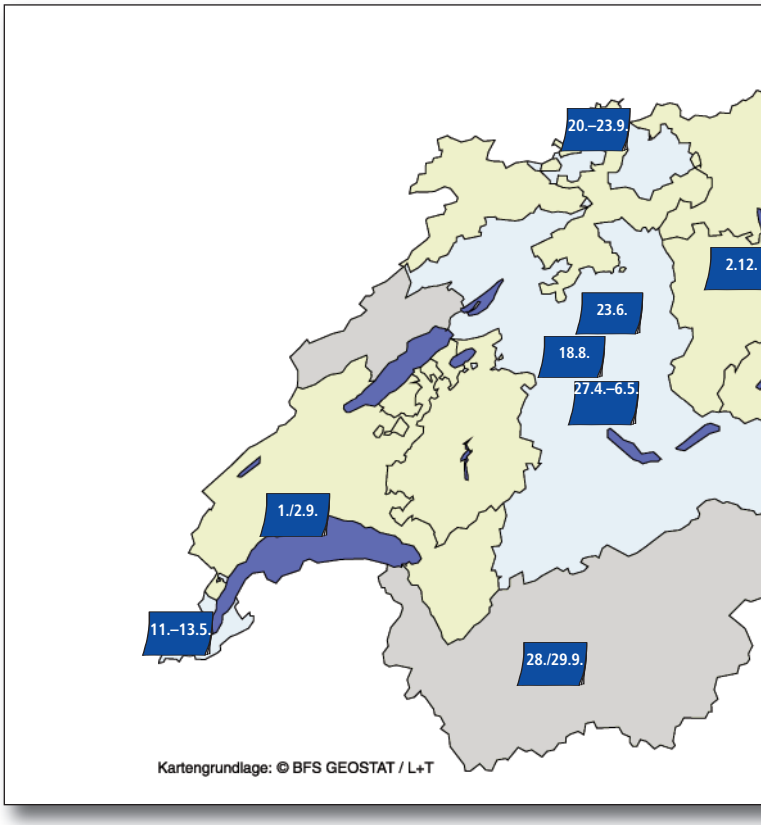
11.–13.5. — **Ecocar Expo Genève**
Geneva Palexpo, Parking P11
11 mai: conférence «Automobile et environnement»

11.–12.5. — **Ecocar Expo Uzwil**
Patinoire, Sportstrasse, Niederuzwil

2.6. — **Ecocar Expo Dürnten**
Gemeindeparkplatz près de l'église, Oberdürntnerstrasse

9.6. — **Ecocar Expo Küsnacht/Zumikon**
Parking Fallacher

16.6. — **Uetiker Mobilitätstage**
Bergstrasse 90–108,
zone de rencontre centre du village



(sauf l'Iveco) disposent en outre d'un réservoir à essence de secours.
Certaines stations de remplissage proposent du biogaz. Ce dernier est fabriqué par fermentation de la biomasse dans des réacteurs, transformé en gaz naturel de qualité et livré aux stations-service par le réseau de distribution de gaz naturel. Techniquement et au niveau de leur application, le gaz naturel et le biogaz se valent.

Bioéthanol – un nouveau carburant

Le bioéthanol est un alcool qui peut être utilisé comme carburant dans les moteurs à essence. Toutes les voitures à essence en vente sur le marché suisse supportent 5% d'éthanol (E5). Pour une exploitation de niveau E85 (85% d'éthanol), les tuyaux d'essence doivent être adaptés. Le bioéthanol est fabriqué à partir de déchets organiques, de bois et de produits agricoles comme la canne à sucre ou le maïs.

Renaissance des voitures électriques

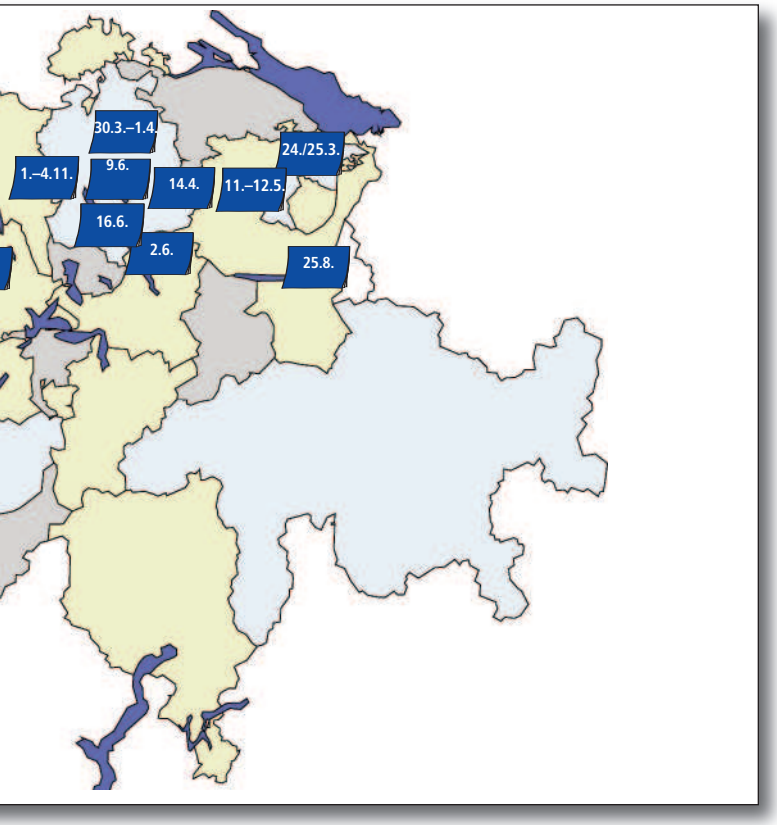
Avec le développement de la technologie hybride et des piles à combustible, les voitures électriques, qui disposent uniquement d'une batterie pour stocker l'énergie, connaissent un nouvel élan et de nouveaux modèles sont proposés: ces dernies bénéficient de l'évolution de l'industrie des batteries, sont techniquement moins compliqués que les piles à combustible et disposent d'un grand potentiel écologique.

Ecocar Expo: essai de voitures sans engagement

Pour donner au grand public l'occasion de découvrir ces technologies de pointe, e'mobile organise des essais de conduite sans engagement lors des grands salons de l'automobile ou d'autres expositions. C'est à la fois un mode d'information attrayant et une manière d'éliminer les appréhensions grâce à une expérience «pilote». Les dates et les lieux de ces Ecocar Expos figurent sur le site www.e-mobile.ch.

23.6. **Ecocar Expo Urtenen-Schönbühl-Moosseedorf**
Plage Moossee

18.8. **Ecocar Expo Köniz**
Bläuacker, centre du village



25.8. **Ecocar Expo Altstätten SG**
Stossplatz

1./2.9. **Ecocar Expo Lausanne/Renens**
Magesi (Magasin général des Services Industriels)

20.–23.9. **Auto Basel**
Foire de Bâle

28./29.9. **Ecocar-Expo Sion**
Place de la Planta

1.–4.11. **Auto Zürich Car Show**
Foire de Zurich Oerlikon

2.12. **Münsinger Weihnachtsverkauf**
Centre du village

Situation février 2007. Informations sous réserve de modifications.

EcoCar Expo

e'mobile: promotion des Ecocars

Fondée en 1980, l'Association e'mobile se mobilise dans toute la Suisse en faveur de la commercialisation des véhicules routiers à faible consommation ou à faibles émissions, tels que les véhicules électriques, hybrides et au gaz naturel, ainsi que des carburants issus de matières premières renouvelables.
Elle fournit des informations et des conseils neutres par rapport aux marques et aux produits, organise des activités promotionnelles, notamment des expositions de véhicules et des manifestations d'information, et propose des essais de véhicules.
Ecocar Expo et les essais de véhicules sans engagement comptent parmi les projets les plus importants de l'association e'mobile.

Impressum

EcoCar Expo

Editeur:
e'mobile
Laupenstrasse 18a, 3001 Berne
Tél. 031 560 39 93
info@e-mobile.ch,
www.e-mobile.ch

Avec le soutien de

CHEVROLET · CITROËN · FIAT · Ford · HONDA · IVECO · LEXUS · Mercedes-Benz · OPEL · PEUGEOT · SAAB · TOYOTA · VISIONGREEN The Clean Revolution · VOLVO

gaz naturel carburant · biomassEnergie · suisse énergie