

Info Media

28. Februar 2006
8/06 PR/MD

Der neue Prius – Noch ausgereifter und mit neuesten Technologien

Weiterentwicklung des weltweit bestverkauften Hybridfahrzeugs

- Spritzigeres Design
- Noch hochwertigere Innenausstattung, jetzt optional auch mit Ledersitzen
- Verbesserte Fahreigenschaften durch verstärktes Chassis und noch präzisere Lenkung
- Die Hightech-Ausstattung: Intelligenter Parkassistent, neue Audio- und Navigationssysteme
- Ab Anfang Februar in den Toyota-Showrooms
- Für 2006 in Europa erwartete Verkaufszahlen: 25'000 Fahrzeuge
- Bisher bereits weltweit verkaufte Exemplare des Modells Prius: 450'000 Fahrzeuge
- Prius-Verkauf in der Schweiz seit Markteinführung im Herbst 2000 bis Ende 2005: 2'115

Seit seiner Einführung in Japan 1997 hat sich der Toyota Prius als Verkaufsschlager erwiesen und sich inzwischen ganz klar als weltweit bestverkauftes Hybridfahrzeug etabliert. Nachdem Toyota bisher etwa 450'000 Fahrzeuge dieses Typs weltweit verkauft hat, erhöhte das Unternehmen seine Produktionskapazität vor kurzem, um die globale Nachfrage bewältigen zu können.

In Europa und Nordamerika wurde der Prius im Jahr 2000 eingeführt. Die Lancierung der zweiten, mit dem neu entwickelten Hybrid Synergy Drive ausgestatteten Fahrzeuggeneration in Europa sorgte im Jahr 2003 für einen weiteren Absatzschub.

2005 wurde der Prius in Europa über 18'500 Mal verkauft; für 2006 rechnet Toyota mit dem Absatz von 25'000 Fahrzeugen des neuen Modells, was einer Steigerung von 35 % gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Darüber hinaus ist der Prius seit kurzem das erste ausserhalb Japans produzierte Hybridfahrzeug von Toyota. Die Sichuan FAW Toyota Motor Co., Ltd., ein Joint Venture der Toyota Motor Corporation und der China FAW Group Corporation, wird den Prius exklusiv für China in der chinesischen Stadt Changchun produzieren. Für das Jahr 2006 geht Toyota von 3'000 verkauften Fahrzeugen dieses Typs aus.

Der Erfolg des Toyota Prius zeigt sich auch in der Anerkennung, die ihm seit seiner Lancierung in Form vieler Auszeichnungen zuteil wurde:

- European Car of the Year 2005
- North American Car of the Year 2004 (USA)
- International Engine of the Year 2004 (weltweit)

- ADEME (CO2-Rating), 1. Platz in der Klasse der Benziner 2004 und 2005 (Frankreich)
- ADAC Eco Test, Sieger in 2004 und 2005 (Deutschland)
- Fleet Excellence Awards, Eco Car Of The Year 2004 (Grossbritannien)
- Spitzenreiter in der VCS-Autoumweltliste 2004, 2005, 2006 (Schweiz)

Ferner erhielt der Prius im Euro NCAP dank seiner umfassenden, passiven Sicherheitsmerkmale fünf Sterne für die Sicherheit erwachsener Passagiere und mit 43 Punkten (vier Sterne) die bisher höchste jemals verliehene Bewertung für die Sicherheit von Kindern.

Spritzigeres Design

Die wichtigsten Designänderungen im Vergleich zum aktuellen Prius sind:

Aussen:

- Scheinwerfer vorne und hinten
- Kühlergrill mit Chromeinlagen

Innen:

- Zentral-Display mit besserer Ablesbarkeit
- Lederlenkrad als Standard
- Aufgewertetes Armaturenbrett und Türinnenverkleidung
- Sitzbezüge dunkelgrau
- Radio-/CD-Gerät mit MP3-Eingang (Wegfall Kassettengerät)
- Aschenbecher neu als Zubehör erhältlich

Dynamischeres Fahrverhalten

- Verbessertes Handling dank des steiferen Chassis
- Mehr Komfort durch neu abgestimmte Stossdämpfer
- Verbesserte, präzisere Lenkung

Gegenüber dem 2004 lancierten Modell bietet das überarbeitete Modell des Prius gezielte Neuerungen, so etwa ein steiferes Chassis für ein stabileres Fahrverhalten, neu abgestimmte Stossfänger für höheren Fahrkomfort und eine Lenkungsbetätigung für präziseres Lenkverhalten. Auch die Luftwiderstandswerte wurden weiter verbessert, um den Prius bei hohen Geschwindigkeiten noch sicherer zu machen.

Das Chassis ist insbesondere durch die im Bereich der hinteren Querträger zusätzlich montierten Platten und die Modifikation bestimmter Teile, wie etwa Seiten- und Querträger hinten, stabiler geworden. Neue Stossdämpfer sorgen für mehr Fahrkomfort.

Die elektronische Steuerung der Servolenkung wurde so eingestellt, dass sie eine straffere, präzisere Lenkreaktion ermöglicht. Darüber hinaus wurden steifere Leichtmetallfelgen montiert, die exakter auf Lenkmanöver reagieren.

Neueste Technologien

- Einzigartiger, optionaler Intelligenter Parkassistent (IPA)
- Ausgeklügeltes, optionales DVD-basiertes Satelliten-Navigationssystem
- Erstklassige Audioanlage mit Live Acoustic System

Als einer der fortschrittlichsten, derzeit angebotenen PW's ist der Toyota Prius auch ein Musterbeispiel für den Einsatz modernster Technologien. In dieser aktuellsten Modellvariante bietet er neueste technische Details, die für noch mehr Fahrvergnügen sorgen.

Das Highlight ist der Intelligente Parkassistent (IPA), eine weitere Europa-Premiere des Prius. Es ist einzigartig einfach zu bedienen: Der Fahrer wählt den Parkplatz und kontrolliert die Geschwindigkeit, während sein Fahrzeug für ihn lenkt.

Durch die IPA-Taste auf der Armaturentafel ausgelöst unterstützt das System den Fahrer beim Einparken seitwärts und rückwärts. Nach Auswahl des gewünschten Parkplatzes auf dem Touchscreen setzt die IPA-Funktion das Fahrzeug in Bewegung und wählt den jeweils richtigen Lenkwinkel für jede Phase des Einparkens, während der Fahrer mit Hilfe des Bremspedals die Geschwindigkeit dosiert und entscheidet, wann das Fahrzeug stoppt.

IPA ist ein unkompliziertes System, das unterschiedliche Signale empfängt und verarbeitet, wie etwa Signale der Servolenkung, Gierwinkel, Beschleunigung und Einschlagwinkel, Steuersignale der Antriebsschlupfregelung und des Hybrid-Antriebs.

Ebenfalls optional verfügbar für die neu entwickelte Variante: das in dieser Fahrzeugklasse wohl ausgefeilteste DVD-Navigationssystem.

Das sprachgestützte Navigationssystem ist in drei Sprachen (Englisch, Französisch und Deutsch) und für Funktionen wie die Steuerung von Telefon, Audioanlage, Navigationssystem und Klimaanlage verfügbar. Für die eigentliche Navigation stehen zehn Sprachen zur Auswahl, unter anderem erstmals auch Norwegisch und Portugiesisch.

Die grafisch verbesserten Karten weisen nun auch mit dreidimensionalen Symbolen auf Sehenswürdigkeiten und wichtige Wahrzeichen hin.

Erstmals wurde dieses System im Prius für Länder mit der entsprechenden Infrastruktur auch mit RDS-TMC (Radio Data System – Traffic Message Channel) ausgestattet. Dieses dynamische Echtzeit-Navigationsinstrument zeigt Verkehrsstaus unterwegs an und schlägt zu ihrer Umfahrung alternative Routen vor.

Im neuen Prius wurde ausserdem eine vollständig neue Head Unit (zentrale Bedieneinheit) für die Audioanlage eingesetzt. Sie verbessert den Radioempfang mittels digitalem Sendersuchfilter und erlaubt auch das Abspielen von CDs im MP3- und WMA-Format.

Preis

Der Toyota Prius ist ab Fr. 38'950.— erhältlich.