

Generalversammlung 2005

Bericht der Geschäftsleitung für 2004 / 2005

EcoCar-Stand am Autosalon 2004 und 2004

Traditionsgemäss ist der erster Schwerpunkt im Jahr für e'mobile der *EcoCar-Stand am Autosalon in Genf*, so auch 2004 und 2005:

- 2004 konnten zum zweiten Mal sieben Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeuge von sieben Marken in der Halle 5 gezeigt werden. Darunter war auch eine Fahrzeugstudie der EMPA, die auf den Erdgasbetrieb optimiert wurde. Am EcoCar-Stand informierte das BFE über die EnergieEtikette für Personenwagen. Ein weiteres Thema waren Umweltbewertungssysteme und insbesondere das Projekt **Cleaner Drive**, das im Rahmen des 5. Rahmenforschungsprogramms der EU durchgeführt wurde und an welchem von Schweizer Seite aus neben e'mobile auch VEL2 im Tessin beteiligt war. An der Medienkonferenz auf dem EcoCar-Stand durften wir BFE-Direktor **Walter Steinmann** und auto-schweiz-Direktor **Andreas Burgener** begrüßen. Bereits am 1. In der zweiten Ausstellungswoche organisierten die Gaziers de la Suisse romandes einen gut besuchten Empfang mit Kurzpräsentationen am EcoCar-Stand.
- Für 2005 wurde das Konzept beibehalten, dieses Mal mit sechs Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeugen. Anlässlich des 100 jährigen Bestehens des Autosalons in Genf und der 75. Auflage als internationaler Salon konnten wir mit der **La Jamais Contente** in legendäres Fahrzeug mit Elektroantrieb präsentieren. Möglichst gemacht hat dies die **EOS** mit ihrem Sponsoring. An der Pressekonferenz berichtete **Daniel Suter**, Direktor de Verkehrshaus der Schweiz über die Entwicklung der verschiedenen Antriebssysteme und **Max Horlacher** demonstrierte mit dem Modultec, was Leichtbau zur Reduktion des Treibstoffverbrauchs beitragen kann. Dieses Jahr konnte die Zahl der Beratungen am Stand gegenüber dem Vorjahr verdreifacht werden. Zudem stellten die Besucher und Besucherinnen viel häufiger konkrete Fragen zu den einzelnen Antriebssystemen.

EcoCar-Expo

Letztes Jahr entwickelten wir unter der **Leitung von Urs Schwegler** ein neues Konzept für die Probefahrten-Anlässe und führten ein halbes Dutzend solcher EcoCar-Expos sozusagen als Pilotprojekte durch. EcoCar-Expo stützt sich stark auf die Zusammenarbeit mit den Importeuren und den lokalen Händlern einerseits, sowie mit den Gemeinden respektive Kantonen und den lokalen Energieversorgern andererseits ab. Ein kurzer Projektbeschrieb ist im **Programm für 2005** enthalten, das aufliegt.

Dieses Jahr werden wir ein **gutes Dutzend EcoCar-Expos** in der Deutsch- und der Westschweiz durchgeführt haben. Auf grosses Interesse gestossen ist unter anderem der Anlass, den wir im September in Zusammenarbeit mit dem **SIL** in Renens durchführen konnten. Nächste Woche wird EcoCar-Expo Probefahrten mit Hybrid-, Erdgas- und Elektroautos an der **Auto Zürich** anbieten und anfangs Dezember an der **Minergiemesse** in Bern. EcoCar-Expo hat sich dieses Jahr neben dem Autosalon in Genf zum bedeutendsten Gesamtprojekt entwickelt und wird auch 2006 weitergeführt.

Informationsveranstaltungen 2004 und 2005

Bei den Informationsveranstaltungen ist der **e'mobile-Hilton-Apéro** kurz vor den Sommerferien im Hotel Hilton Basel im Jahr 2004 und anfangs September dieses Jahr ein Schwerpunkt. Letztes Jahr lag der Schwerpunkt bei einem **Podiumsgespräch zu den unterschiedlichen alternativen Antriebssystemen**, dieses Jahr war es die **Praxiserfahrung** mit Hybridfahrzeugen und mit Elektro-Zweirädern sowie die Frage nach der **Ökologisierung der Motorfahrzeugsteuern**.

Sowohl 2004 als auch 2005 beteiligte sich e'mobile an der **Rallye21** in Basel. Mit Unterstützung des VSE und zusammen mit dem Twike-Klub und dem ECS konnten wir im Rahmen der Rallye21 einen kleinen Anlass speziell für die Elektromobil-Pioniere nicht nur aus der Region Basel organisieren, an welchem dieses Jahr mit **Alt-Nationalrat François Loeb**, dem **Muttener Gemeinderat und Effizienzmeister von 2004, Andreas Meyer**, sowie **Michael Kaufmann**, Vize-Direktor des BFE und Programmleiter EnergieSchweiz, auch prominente Persönlichkeiten teilnahmen.

2004 konnten wir zusammen mit der **AISEN und der FRE** und unter der Projektleitung von Pierre-Jean Paris an der ETH Lausanne zum zweiten Mal eine Konferenz unter dem Titel **«Voiture et Cité de demain»** durchführen. Im Vordergrund standen die verschiedenen **alternativen Antriebssysteme und Biotreibstoffe**. Eine dritte Ausgabe von «Voiture et Cité de demain» ist für den Frühling 2006 geplant.

Wie bereits in den Vorjahren hat e'mobile das VEL2-Team auch 2004 und 2005 bei der **VEL EXPO TICINO** in Lugano bei den Probefahrten unterstützt.

Anschliessend an die Generalversammlung finden jeweils **EcoCar-Fachvorträge** statt. Letztes Jahr hatten sie die **Erfahrungen des Handels** mit den alternativen Antriebssystemen zum Thema, dieses Jahr ist es die **Fahrzeugbeschaffung durch öffentliche Verwaltungen** unter Berücksichtigung von Umweltaspekten.

Infozentren und Kontaktstelle

E'mobile führt in Lausanne und Basel ein **Infozentrum**. Im Tessin ist es das Infovel in Mendrisio, das für e'mobile das Infozentrum für die Südschweiz führt. Die **Geschäftsstelle** in Bern hat ebenfalls zunehmend die Funktion eines Infozentrums. Seit Frühjahr 2004 führt Autos & Energies in Vernier zudem eine **Beratungsstelle resp. einen «Point de renseignements»** und offeriert seiner Kundschaft Informationen über e'mobile und seine Projekte. Dieses Frühjahr organisierte bot sie mit den Journées véhicules propres» an zwei Tagen Probefahrten mit effizienten Fahrzeugen an.

Neben der Beantwortung von Anfragen und der Vermittlung von Probefahrten haben die Infozentren an **mehreren Veranstaltungen** von Partnern teilgenommen. Seit dem Anstieg des Benzinpreises haben sich die **Anfragen sicher verdoppelt**, wobei etwa die Hälfte der Fragen die Verfügbarkeit von Elektro-Fahrzeugen betrifft. Das Spektrum der Fragen ist aber ausgesprochen breit und betrifft alle Antriebssysteme und Treibstoffe.

Webseite

Auch die Webseite www.e-mobile.ch widerspiegelt den Aufwärtstrend des Benzinpreises und erfreute sich im September dieses Jahres eines neuen Besucherrekords.

Sowohl 2004 als auch 2005 ist die Webseite weiterentwickelt und mit neuen Informationen ergänzt worden. 2004 ist unter anderem das **Umweltbewertungssystem von CleanerDrive** zusammen mit den Hintergrundinformationen dazu integriert worden. Zudem wurde eine **Marktübersicht über elektrische Klein- und Spezialfahrzeuge** integriert. Wöchentlich aktualisiert wird der **Pressespiegel** auf dem Internet, der nur für e'mobile-Mitglieder zugänglich ist. Als nächstes werden nun **Empfehlungen für die Berücksichtigung von Umweltkriterien** bei der Fahrzeugbeschaffung durch **öffentliche Verwaltungen** aufgeschaltet. Dazu mehr heute Nachmittag in den EcoCar-Fachvorträgen.

Publikationen

Sowohl 2004 als auch 2005 ist auf den Autosalon in Genf hin eine neue Ausgabe der **EcoCar-News** erschienen, die dieses Jahr erstmals eine **Marktübersicht** über Elektro-, Hybrid- und Erdgasfahrzeuge enthielt. Diese findet sehr grosses Interesse. Für die EVS-21 in Monaco im April dieses Jahres ist eine neue Ausgabe von «**Switzerland in Progress**» erschienen, die wiederum in Zusammenarbeit mit AssoVEL im Tessin und mit Unterstützung des BFE entstanden ist.

Vor gut einem Jahr haben wir den **EcoCar-Newsletter** lanciert, der 6-mal pro Jahr hauptsächlich mit E-mail an inzwischen bald 900 Adressen verschickt wird und auch auf der Webseite aufgeschaltet ist. Der Newsletter stösst auf ein breites Echo.

Weiteres Projekt

Im Berichtsjahr wurde auch eine **Studie zur Batteriemiete** abgeschlossen. Das Thema ist nach wie vor sehr aktuell und wir werden dieses deshalb weiterfolgen.

Dank

Insgesamt blicken wir auf ereignisreiche Monate zurück, in der sich auch die Zusammenarbeit mit den **Partnern der Agentur EcoCar, AssoVEL, gasmobil und NewRide** also, weiter intensiviert hat. Wiederum hat das **BFE im Rahmen von EnergieSchweiz** unsere Projekte unterstützt, wofür ich mich im Namen des Verbands bedanke. Ich danke auch dem VSE und den anderen Mitgliedern, die den Verband unterstützen und tragen.

Ich danke auch meinen **Kolleginnen und Kollegen der Geschäftsleitung** und insbesondere **Urs Schwegler** für das grosse Engagement und die tatkräftige Mitarbeit.

Ich bedanke mich ferner beim **Vorstand und namentlich beim Ausschuss** für die sehr angenehme Zusammenarbeit und die vielen wertvollen Hinweise und Anregungen.

Vor allem danke ich auch unserem **Präsident, René Bautz**. Es gibt wohl nur wenige Präsidenten, die sich mit so viel persönlichem Engagement für einen Verband wie e'mobile einsetzen wie er dies bereits seit Jahren tut.

Susanne Wegmann, Geschäftsleiterin
Ostermundigen, 26. Oktober 2005