

Rapport du Président pour l'exercice 2003/2004

Assemblée générale e'mobile du 23 septembre 2004 à Ostermundigen, Berne

Evolution de l'automobile

L'automobile a connu depuis de nombreuses années un essor remarquable tant au niveau du confort d'utilisation que des techniques de motorisation.

Saviez-vous que ce n'est que depuis peu de temps que nous avons maintenant l'assurance que c'est Léonard de Vinci qui a sans doute dessiné le premier véhicule autopropulsé en 1478 ?

Ce fut un ingénieux mécanisme de ressorts en spirales contenus dans des tambours, sans émission de CO₂ mais avec une autonomie très faible. Un véhicule en soi économe mais très peu performant.

La voiture d'aujourd'hui est confrontée au défi de la mobilité durable, c'est-à-dire «la capacité de se mouvoir aujourd'hui, sans compromettre la mobilité des générations futures».

De nouvelles approches sont nécessaires, notamment pour relever les défis environnementaux et l'innovation technologique. La résolution de ces problèmes ne passe certainement que par une approche globale et multidisciplinaire afin de trouver les voies de cette mobilité dite durable.

E'mobile a la très modeste intention de participer à ce grand défi par ses différentes actions :

- Les expositions EcoCar,
- La participation au Salon de l'automobile de Genève,
- La mise à disposition de centres d'information,
- L'organisation de manifestations et de conférences,
- La publication de brochures et de magazines,
- Et j'en passe...

./.



Stand EcoCar pour la présentation de véhicules efficaces

E'mobile s'est fixé comme objectif, avec d'autres organisations apparentées, de développer au mieux les synergies nécessaires afin d'amener un maximum de véhicules efficaces sur nos routes :

- Jusqu'en 2010, 30'000 véhicules au gaz naturel et 20'000 véhicules hybrides ou électriques immatriculés,
- La vente soutenue de véhicules deux roues électriques pour atteindre à terme le volume de 10'000 unités par année.

Des objectifs aussi ambitieux nécessiteront toutefois un soutien inconditionnel des pouvoirs publics par des mesures incitatives, déjà aujourd'hui discutées :

- Réduction des taxes automobiles d'importation ainsi que des taxes sur le carburant pour les véhicules particulièrement peu polluants,
- Harmonisation des mesures cantonales pour encourager l'achat de ces véhicules,
- Soutien des organisations de recherche et développement et de promotion dans ce segment d'activité.

J'aimerais encore remercier ici tous les collaborateurs de la direction d'e-mobile, notamment sa directrice Susanne Wegmann et son team de direction, nos partenaires de la branche automobile, l'Office Fédéral de l'Energie ainsi que toutes les personnes soutenant nos activités pour leur travail et leurs efforts visant à atteindre nos objectifs.

Merci également à mes collègues du bureau et du comité pour leur soutien contribuant au succès de nos projets.

René BAUTZ
Président

Septembre 2004