

## Rapport du Président pour l'exercice 2002/2003

Assemblée générale e'mobile du 15 novembre 2003 au Gurten, Berne

### Tour d'horizon du développement des véhicules efficients

Avec un parc de véhicules estimé à 800 millions dans le monde dont plus de 100'000 véhicules électriques ou hybrides et plus de 3'000'000 véhicules utilisant des carburants alternatifs (essentiellement du gaz naturel carburant), le potentiel de progression des voitures à propulsion alternative est encore grand.

Des efforts importants sont développés dans différents pays pour promouvoir les véhicules dits efficients. Les gouvernements sont de plus en plus conscients qu'avant l'avènement à large échelle du véhicule sans émissions, toute une série de développements intermédiaires peuvent être réalisés en tenant compte des éléments suivants :

- L'hydrogène est considéré par de nombreux milieux comme l'énergie du futur, notamment dans le domaine des transports. Bien que ce thème soit très « sexy » à en débattre dans les conférences internationales, le chemin à parcourir est encore long. L'hydrogène étant une énergie intermédiaire, le développement de technologies adaptées à un coût abordable, comme par exemple les piles à combustible, prendra encore de nombreuses années et les retombées pour le grand public ne sont pas attendues avant 2010.
- Dans une perspective à court terme, des résultats significatifs en termes de réduction de consommation et d'émissions de polluants peuvent être encore attendus dans la mise au point de nouveaux moteurs à combustion interne, dans le choix des carburants alternatifs tels que le gaz naturel ou les bio-carburants et dans l'hybridation des systèmes d'entraînement (électrique – thermique). Ces deux dernières applications permettront de faire encore progresser le savoir faire dans le domaine de la compression de gaz et l'utilisation de systèmes d'entraînement électriques, deux technologies clés pour la future voiture à piles à combustible.

- Les nouvelles technologies n'auront du succès sur le marché que si elles répondent aux souhaits des acheteurs en termes de prix, performance, confort, sécurité, fiabilité et apparence visuelle.

Pour répondre à ces défis, le Président de la Commission européenne Romano Prodi a présenté le 10 septembre dernier la feuille de route de l'Union Européenne en vue d'un partenariat pour une économie durable de l'hydrogène. Cette stratégie est très ambitieuse et nécessitera un large consensus entre tous les acteurs aussi bien publics que privés.

Les Etats-Unis et le Japon accroissent également et ceci d'une manière significative, la recherche et le développement dans les technologies liées à l'hydrogène et dans les systèmes d'entraînement.

Le Tokyo Motor Show, qui se termine aujourd'hui, a montré la percée des japonais qui sont désormais convaincus que l'industrie automobile est en mutation en passant du moteur thermique traditionnel aux nouvelles énergies, dont notamment les systèmes hybrides et à piles à combustible. Tous une série de modèles hybrides ont d'ailleurs été présentés ou sont annoncés. Le constructeur japonais Toyota prévoit par exemple d'augmenter la production des véhicules hybrides à 300'000 véhicules/an dès 2005-2006.

## **Les activités en Suisse**

En Suisse, nous suivons attentivement les développements à l'étranger, notamment au niveau des modèles introduits sur le marché. La gamme des véhicules électriques à batterie s'est malheureusement bien réduite sur le marché suisse et seulement quelques modèles sont aujourd'hui disponibles.

Deux tendances sont toutefois perceptibles: la venue en force de la deuxième génération des véhicules hybrides avec des performances encore plus intéressantes et le développement des véhicules au gaz naturel intégrant également le biogaz. A ce sujet, l'industrie gazière prévoit d'investir des sommes importantes dans la mise en place d'une infrastructure de stations de remplissage (environ 35 millions de francs jusqu'en 2010) et une convention a été signée avec Biomasse Suisse pour la reprise du biogaz ayant un niveau de qualité suffisant pour une injection dans les réseaux.

Dans le cadre du projet EcoCar, des contacts ont été établis avec les différents milieux de la branche automobile. Un stand EcoCar a vu pour la première fois le jour au Salon de l'automobile de Genève. Ce stand a été bien conçu sur un emplacement stratégique avec une large palette des différentes technologies de véhicules efficients (électrique – hybride – gaz naturel). D'autres activités de coordination ont également été entreprises dans le cadre des projets EcoCar, notamment pour la promotion de l'EtiquetteEnergie et l'extension de celle-ci pour un usage plus généralisé (labelling).

Les activités internes de e'mobile ont surtout été marquées par le déplacement du siège de Lausanne à Berne. Le nouvel emplacement est merveilleusement bien situé près de la gare de Berne et facilite l'organisation des réunions pour des participants venant des quatre coins de la Suisse.

E'mobile est également active au niveau international par l'intermédiaire de notre organisation européenne AVERE, et nous participons notamment aux grandes manifestations internationales. Les prochaines seront :

- **EVS-20, 15 au 19 novembre 2003 à Long Beach, USA**
- **ELE-DRIVE Transportation, 18 au 19 mars 2004, Estoril, Portugal**
- **EVS-21, 2 au 6 avril 2005, Monaco**

J'aimerais encore remercier ici tous les collaborateurs de la direction d'e'mobile, nos partenaires de la branche automobile, l'Office Fédéral de l'Energie ainsi que tous les amis et supporters qui ont contribué au succès de notre Association sans naturellement oublier mes collègues du Comité et du Bureau.

René Bautz,  
Président e'mobile

Automne 2003