

Rapport du président pour l'exercice 2001/2002.

Assemblée générale e'mobile du 19 novembre 2002 à Ostermündingen

Mesdames, Messieurs,

Situation du développement des véhicules efficients en Suisse

Actuellement environ 3000 véhicules électriques et hybrides en tout genre, sans compter les e-bikes et autres véhicules efficients, circulent sur nos routes. L'offre de véhicules hybrides est actuellement assez restreinte puisque c'est essentiellement le modèle Prius qui est vendu sur le marché suisse (environ 350 unités). Bientôt d'autres modèles devraient apparaître dans les catalogues des importateurs.

La vente de nouveaux véhicules a surtout été dopée par l'évolution très favorable de VEL2 au Tessin. Depuis le lancement du projet en juillet 2001, 575 véhicules efficients ont été enregistrés à ce jour (181 e-bikes, 75 e-scooters, 13 Twikes et 306 quatre roue électriques, hybrides et conventionnels) et 121 requêtes de subventionnement sont en attentes.

Le développement de la vente de véhicules deux roues est également très réjouissant grâce notamment au projet New Ride. On estime qu'il y a environ 3'000 à 4'000 e'bikes en circulation dont 1'000 unités ont été vendues en 2002. Ce marché de vélos électriques a permis de créer quelques places de travail en Suisse, ce qui est fort réjouissant dans la situation conjoncturelle actuelle.


Au niveau politique, les années 2001 et 2002 ont été marquées par les discussions autour de la modification du projet d'ordonnance sur l'énergie concernant les indications sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des automobiles. L'étiquette énergie s'inscrit dans la politique générale de réduction de la consommation moyenne des voitures (réduction de 3% par an) et la promotion de véhicules peu polluants. Cette modification d'ordonnance est entrée en vigueur le 1^{er} octobre 2002 et e'mobile participera à la campagne d'information destinée à faire connaître l'étiquette et à promouvoir les véhicules de catégorie A. Pour accompagner ces efforts, deux motions parlementaires sont en discussions aux chambres fédérales pour favoriser le diesel et le gaz naturel carburant afin de réduire les émissions de CO₂. Une amélioration du cadre fiscal est absolument nécessaire pour donner une chance, notamment au gaz naturel, et encourager le développement de ce type de véhicules sur le marché suisse. En cas de décision favorable, la gamme des véhicules à propulsions dites alternatives pourra être complétée.

Pour terminer, bien que la vente de véhicules à pile à combustible n'est pas encore un thème commercial, ce tour d'horizon ne serait complet sans mentionner le projet Hy.Power, une collaboration entre VW et le Paul Scherrer Institut (PSI), qui a permis de tester une VW Bora à pile à combustible avec à la clé une réduction de 40% de la consommation par rapport au modèle de base à essence.

Activités de l'association

Le détail des activités d'e'mobile a été pour la première fois résumé dans un rapport annuel envoyé avec la convocation de cette assemblée générale. Nous ne reviendrons donc pas sur les différentes manifestations 2001.

Nous avons toutefois le plaisir de mentionner que le contrat cadre d'une collaboration avec l'Office fédéral de l'énergie a pu être finalisé et nous tenons encore à remercier les représentants de la confédération présents pour la confiance qu'ils nous témoignent.

Suite à l'élargissement des objectifs décidée lors de la dernière assemblée générale (promotion des véhicules efficients), une réflexion plus approfondie à été faite au niveau du Comité pour asseoir le projet  et développer la promotion de véhicules à faibles émissions. Dans ce cadre, différents contacts ont été établis avec d'autres partenaires tels que l'industrie gazière et pétrolière et Auto-suisse. Un premier résultat mesurable sera la mise sur pied d'un nouveau stand dans la halle 5 présentant différents véhicules à entraînement alternatif au prochain salon international de l'automobile à Genève (6 au 16 mars 2003).

Les tâches toujours plus nombreuses qui incombent à notre association exigent un renforcement des structures. Le Comité a discuté des différentes options possibles suite à la mise à disposition des mandats des Electriciens Romands et de l'AES concernant le secrétariat et la direction opérationnelle. Finalement, il a été décidé de mettre en place une direction unique qui aura pour tâche de diriger d'une part l'administration de notre association et d'autre part de gérer les projets en général et surtout EcoCar. Une structure de conduite par mandat sera encore mise sur pied afin de faciliter la coordination de l'ensemble. Nous avons aujourd'hui le plaisir de vous annoncer que nous avons trouvé le nouveau Directeur de e'mobile, qui entrera en fonction dès le 1^{er} janvier 2003, en la personne de Monsieur Marc Mosimann, dipl. fédéral de l'école supérieure du Commerce et dipl. fédéral de Ventes. Monsieur Marc Mosimann connaît bien notre milieu puisqu'il a travaillé pour swissLEM, le fabricant des TWIKE.

Activités internationales

Etant donné que des informations sur les activités internationales vous seront transmises après l'assemblée, nous nous contenterons de vous informer encore sur quelques activités en cours à l'AVERE, notre association européenne.

Dans le contexte du 6^{ème} programme cadre européen, AVERE propose de lancer un projet nommé ELHYMS pour « Electric and Hybrid Mobility Systems » qui a pour objectif de créer un réseau d'excellence afin de mieux intégrer les développements technologiques dans les politiques européennes, tout en tenant compte de l'acceptabilité socio-économique. Dans ce cadre, un rapprochement est actuellement en vue avec la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) pour coordonner ces projets.

Un nouveau journal sur les techniques des entraînements alternatifs devrait voir le jour sous l'égide de l'Université de Belfort (en remplacement de MobilE).

Pour terminer, les deux prochains symposiums internationaux (EVS) auront lieu à :

- Long Beach, Californie, USA 15 – 19 novembre 2003
- Monaco, EU mars 2005

J'aimerais encore remercier ici tous nos membres et collaborateurs du secrétariat, de la direction opérationnelle et des groupes d'experts, nos partenaires dont le team du projet VEL2 et l'Office Fédéral de l'Energie ainsi que tous les amis et supporters qui ont contribué au succès de notre association sans oublier naturellement mes collègues du Comité et du bureau du Comité.

René Bautz, président

Automne 2002